

火车站至独墅湖

公交快线 2 号昨开通

“市民和学生，现在可以乘坐快速公交往返于火车站与独墅湖高教区了！”昨天上午，随着一辆崭新的快线2号公交车从独墅湖高教区首末站开出，苏州公交快线2号正式开通。据悉，该车跑完22公里全程约需50分钟左右，较类似线路普通公交缩短约30分钟。

44分钟跑完 22 公里全程

昨天上午10:50，记者在独墅湖高教区首末站上了一辆车牌尾号为201的快线2号公交车进行体验。出站后，该车一路平稳运行。在仁爱路拐弯后，车子在享有专用路权与专用交通信号灯的星湖街和现代大道上畅行了约5公里。过了沁园小区后，该车就上了北环路高架，以近50公里的时速驶向终点站火车站，途中不时有三三两两的乘客上、下车。11:34，记者所乘的快线2号进入了终点站火车站西公交首末站。

“不堵车，速度自然就上去了。”据介绍，该车能跑出平均时速30公里的运行速度，完全得益于路况选择得好。据园区公交公司总经理吕俊介绍，车辆预计平均运营速度将比普通公交运营速度提高1.5倍，车辆的准班准点率也将提高，较类似线路公交车的运行时间缩短约30分钟。

采用“空气悬架”减震，乘客一步上车

据了解，快速2号线共投入20辆欧Ⅲ排放空调车，17辆平

时正常运行，3辆备用。车内设置40个座位，55个站位，能很好适应城市公交载客量大的需求；车厢内顶就像火车车厢一样呈圆弧形，这样使内部空间看起来显得更加空旷。

“为了提高车辆驾乘的舒适性，快速2号线是苏州公交车中率先采用了先进的空气悬架装置来代替传统的钢板减震的车辆。”据介绍，空气悬架系统以弹性柔和的4个充气气囊来取代钢板弹簧，就像给车辆垫上了一层“席梦思”，避免因道路颠簸对车辆自身零部件的振动损伤。同样，空气悬架也可以降低车轮对路面的冲击和破坏，而气囊取代沉重的钢板弹簧，空气悬架还能大大减轻车辆悬架系统的重量，这也有助减低公交车的油耗。“通过对空气悬架的气囊进行充、放气，可以轻松调节公交车车身的高度，这样乘客跨上一步就可以完成上车和下车。”

“车子在舒适性增加的同时票价便宜了一元钱，这样我们乘公交车从独墅湖到火车站将更加便捷了。”苏大的江利锋同学高兴地对记者说。同时，江利锋还表示，快速2号线到火车站比独墅湖高教区原有的开往火车



一辆崭新的快线2号车驶离独墅湖公交首末站

站的公交车要少停了17个站点。另外，司机强师傅还表示，车辆采用自动变速装置和空气悬架装置后不但驾乘的舒适性和平稳性有所上升，而且，驾驶员的劳动强度也随之减少了30%以上。

与快线1号在斜塘站实现零距离换乘

据悉，快速公交2号线由火车站始发，经北环路辅路、西汇路、东汇路、北环高架、星港街、现代大道、星湖街到达独墅湖高教区，线路单程约22公里，沿途途经火车站西、汽车北站(独墅湖高教区方向)、汽车北站北(火车站西方向)、沁苑小区、科文中心、国际博览中心北、现代大道华池街、园区行政中心西、西洲

路、金姬墩、星湖街、淞江路、斜塘、独墅湖高教区北、独墅湖图书馆、中科大、西交大、文景路、文汇广场(火车站西方向)、独墅湖高教区首末站等站点。行车间隔高峰6分钟，平峰10分钟。实行二元一票制票价，IC卡九折，月票、免费卡通用。快线2号可与快线1号在斜塘站实现零距离换乘，保障市民换乘便捷性。

同时，根据该线路的特殊性，快线2号驾驶员全部选用具有3年以上驾龄，并优先录用文明驾驶员。车辆在快速路最高限速50公里/小时。所有车辆均安装了GPS车载设备，利用智能技术对车辆运营进行全程实时监控，增设路况提醒、超速警告、违规行驶告知等功能，杜绝超速违规现象发生。王伟文/摄

»天气预报

气温略有回升 注意早晚保暖

上周日苏州飘落的雪花，让很多市民格外惊喜，但是降雪很快停止，气温也随之急剧下降。受冷空气扩散和夜间晴空辐射降温的共同作用，昨天早上的最低温度降到了-3.6℃，这也刷新了今年入冬以来苏州的最低气温纪录。预计今天早上苏城依然寒意袭人，气温在冰点附近徘徊，不过最高温度将有所上升，午后将比昨天高出4℃左右。

据苏州市气象台预测，今天天气多云到阴，偏西风3—4级，最低温度0℃左右，局部有薄冰，最高温度8℃左右。明天阴转多云，西北风5—6级，最低气温2℃，最高气温6℃。本周的天气一直不错，气温虽有回暖的趋势，不过温度上升并不明显，市民仍然要注意防寒保暖。尤其是一早一晚，气温仍然可能降至冰点，出门要注意多添加衣服，以免着凉感冒。

李胜华

今日周边城市天气：

常熟：多云转阴，西风3—4级，气温2℃—9℃。

太仓：多云转阴，北风4—5级，气温2℃—9℃。

吴江：多云转阴，西北风3—4级，气温2℃—9℃。

昆山：多云转阴，西风3—4级，气温2℃—9℃。

张家港：多云转阴，西北风3—4级，气温1℃—8℃。

上海：多云转阴，西北风3—4级，气温0℃—8℃。

»资讯

冰雪若来袭 苏城将“全民皆兵”

时下正值冬季，易出现冰雪天气，苏城如果遭遇大雪和严重的冰冻，交通受到影响怎么办？日前，苏州制定出台了应对低温冰雪天气保障道路畅通和交通安全的工作预案。

在应急处置准备方面，预案要求各市、区政府和各有关单位要制定应急预案，组织人员对桥梁、涵洞、陡坡、弯道、临水路段、高架匝道等易积雪结冰节点进行排查，细致掌握辖区易积雪结冰节点情况，并一一落实责任单位。各市、区政府和各有关单位要根据需要准备一定数量的扫帚、铲子、盐、草包、融雪剂等物资，有条件的可配备铲雪车、吹雪融冰车等设备，提高应急处置能力。公安部门要加强警力部署，完善相关标志设施，加强交通指挥疏导，快速有效处理道路交通事故，保障道路交通安全和通行有序。

预案明确，应急情况下，对运送鲜活农产品等生活资料和供应物资的车辆优先通行，安全有保障的客车优先放行，危险品运输车辆严禁上路，保障生产生活运输正常。要根据天气和道路实际情况，采取必要的交通管制措施，抽调公安力量组建突击队，配备必要器材，就近驻扎在重要交通节点和易堵路段，及时拖离事故、故障抛锚车辆，清障排堵。

此外，预案要求各市、区政府要动员和组织机关、企事业单位和群众铲除清扫道路积雪结冰，共同应对低温冰雪天气。新闻单位要主动宣传防灾减灾知识，动员公众以及私家车减少出行、延缓出行，减轻道路交通压力。要根据天气和道路情况，由主管部门视情组织全市相关单位、中小学校放假，减少交通流量。公安、交通运输等部门对机驾人员要加强冰雪天气下安全行车知识的教育，落实安全防范措施，严防交通事故。

陈泓江

菜场晒生姜引发流血冲突

城管和摊贩都说对方先动的手



“这些生姜都是城管踩烂的”

“不给晒，我们就收拾，却来抢生姜，20多个城管围着我们打，有的还用脚踹，80多岁的老人也不放过。”

“那个晒姜的摊贩冲上来就打了我们一拳，我们的两个队员都被打伤了，现在还在挂水呢。”

昨天中午1点左右，在苏州市区广济路新民桥菜场门口，一晒姜的菜贩和城管执法人员发生冲突。冲突中，菜贩方多人受伤，其中一“被城管推倒”的八旬老太疑是颅内出血。而城管队员一方，也有多人受伤。

谁先动的手？双方各执一词

昨天中午，记者赶到新民桥菜场门口时，围观的人群还没有

散去，只见满地的生姜铺在地上，其中有不少已经被踩烂。

“这些都是城管踩的，还有十几箱被他们抢走了。”生姜的主人王兴海介绍，他是山东苍山县人，今年43岁，这些生姜都是他上午晒在外面的。“中午来了20多个城管队员，说不让在这儿晒，我们很听话，可是正在收拾的时候，几个人上来就抢姜，整箱地往他们的车上搬。”王兴海说他上前阻拦时，被3个城管队员摁到了墙边拳打脚踢。“你看，这儿就是被他们抓的。”一边说着，王兴海撩下了毛衣的衣领，几道红色的抓痕清晰可见。

“城管出手打人”的说法，却让参与执法的城管队员感觉很委屈，“分明是他们先动的



八旬老奶奶躺进医院急救室

手。”据山塘城管协管大队一位姓胡的大队长介绍，他们中午接到了市民反映，说有人在新民桥门口晒姜，堵住了半边道路影响了交通，几个城管队员就去让他们收起来。“我们当时只有6个人，并且好言相劝，没想到他们开口就骂我们，其中一个男的从菜场里面冲出来，照着我们的一个队员脸上就是一拳，还上前踹了一脚。”这位大队长介绍，他们收姜也是为了管理需要，摊贩还可以再领回去。

都说没还手，伤是咋来的？

在事发现场，除了王兴海的伤势外，一位劝架的市民被打伤了右眼，王兴海的妻子告诉记者

她也被城管踹了几脚。“我母亲今年都80岁了，当时为了护姜，被几个城管队员一下就推到了地上，头被磕到了，现在还在医院治疗呢。”她声音哽咽着带记者来到了附近的市立医院北区急诊室，80岁的王李梅正躺在病床上，医生经过诊断怀疑颅内出血，需要住院治疗。

“当时他们就像土匪一样，20多个人围着我们打，我们只有挨打的份，根本没法还手。”亲人被打，姜也被抢走了，这让王兴海感觉很憋屈，围观群众也纷纷表示当时看到了城管打人。

可就同一家医院，两名参与执法的城管队员也正在里面治疗。“这是被他们用砖头砸的，现在还火辣辣地疼。”一位姓顾的城管队员头上缠着绷带，左耳处还渗着血迹，另一名正在挂水的城管队员则被怀疑伤到了脾脏。

据那位姓胡的大队长介绍，当时对方几个人有的用砖头砸，有的用脸盆砸，下手特别重，但是城管队员根本没有还手，80岁的老太太也不是城管队员推倒的，而是自己直接趴在了地上。“她那么大的年纪，我们躲还来不及，怎么敢去推她？”他同时表示，当时围观的群众大多是摊贩的老乡，“大家的说法有偏向，这也不奇怪。”

究竟是城管队员先动手，还是晒姜的摊贩先打人？目前双方各执一词，都认为自己受了欺负，山塘派出所对此正在调查。（报料奖50元）

陈泓江 李胜华 文/摄