

→黄标车

污染物排放达不到
国I排放标准的汽车

←无标车

未领取环保标志
或未通过环保定期检
测领取环保标志
的汽车

政策

限行对象——黄标车、无标车

南京环保局副局长包洪新介绍,此次限行对象为无有效环保标志的汽车和持有黄色环保标志的南京籍和外地汽车(限行区域及限行时段见附图)。

目前,南京机动车保有量已达108万多辆(其中汽车67万辆)。虽然黄标车仅占南京汽车总数的15%左右,但它们的排放却占到了机动车排放总量的50%左右,是造成南京空气污染和灰霾天气的主要“元凶”之一。

专家介绍,尾气污染物主要集中在离地面1.5米左右的高度,正处于人的呼吸带附近,直接损伤呼吸系统。据环保部门检测,1辆达不到国I标准的黄标车相当于14辆国III车、28辆国IV车的污染物排放水平。

处罚措施——100元并记2分

限行后,黄标车和无标车进入禁行区将如何处罚?南京市交管局工作人员说,“和闯红灯一样,对违反禁行标志进入限行区域车辆将通过电子警察识别车牌号码曝光并处以100元的罚款。但是由公安交警现场处罚100元的同时还要记2分。”

电子警察是识别车牌还是识别环保标志呢?南京市环保局相关负责人告诉记者,不贴环保标志的车在非现场执法中(电子警察)影响不大,电子警察只是识别车牌号,再和数据库的登记环保标志的车辆进行对比、公示最后进入处罚阶段。但在现场执法中如果车辆没有贴环保标志,会同样被记100元并记2分。

外地车——绿标才可进限行区域

包洪新告诉记者,外地籍车要想在南京高污染汽车限行区域内行驶必须达到两个条件,一个是外地籍车持有的全国统一环保标志和标志互认地环保标志在南京通用。目前南京已和上海、杭州等城市互认。另外外地籍车经南京机动车环保定期检测机构检测合格的,可向环保部门申请核发全国统一环保检验合格标志。

对外地籍号牌黄标汽车违反通告规定进入南京高污染汽车限行区域的,公安交管部门先行教育、劝阻;对不听劝阻或拒不从管理的,公安交管部门依法处罚。

淘汰黄标车——将有补贴

南京发改委、财政局、环保局已按国家《汽车以旧换新实施办法》,在常府街58号开设联合服务窗口,对淘汰报废黄标车办理补贴。近日,国务院已决定在原有补贴政策基础上,调高补贴标准,额度从过去的每辆车3000~6000元升至5000~18000元。南京政府有关部门正在研究制定相应配套鼓励政策,加速淘汰黄标车,争取尽快淘汰主城区黄标车。

提醒

22万辆汽车快快来领环保标志

据了解,“有部分南京市籍汽车的车主还没有领取环保标志,或者领取之后没有张贴在前挡风玻璃的右上角。环保部门希望这些车主尽快申领标志并按照规定贴好,以避免不必要的麻烦。”截至目前,已有45万辆南京市籍汽车申领了环保标志,没有领环保标志的汽车达到22万辆,其中没有领黄标的车辆有几万辆。

根据规定,从2010年1月10日开始,对在南京初次注册登记以及进行机动车环保定期检验合格的车辆,核发全国统一的环保标志。符合国I以上标准(含国I)的汽油车和符合国III以上标准(含国III)的柴油车核发绿色环保标志,其余核发黄色环保标志。车辆排放标准可登录机动车环保网http://www.vecc-mep.org.cn查询。

持南京现有环保标志且未到下一检验期的车辆,仍使用原环保标志,即未到期的原环保标志(蓝、绿标)仍然有效,不再限行范围之列,有效期满后即下一检验期经检验合格后更换为国家统一的环保标志。

南京机动车环保窗口及机动车排气定期检测单位地址、电话可查询南京市环保局网站。

在用车请至下列地点检测后领取环保标志	
南京城北机动车环保检测站	85550922、85550933
南京江北机动车环保检测站	86625328、57191038
南京城东机动车环保检测站	68592111、68592112
南京城南机动车环保检测站	86781990、86781991
南京河西机动车环保检测站	51871830、51871835

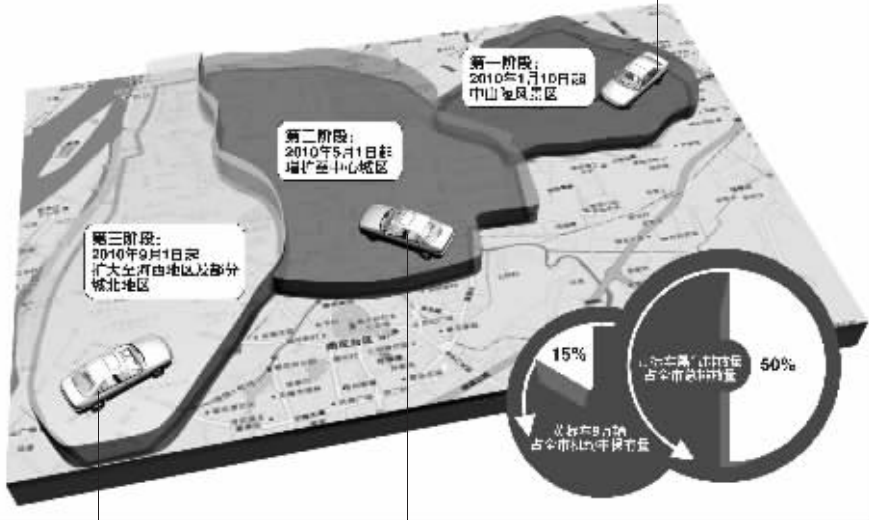


黄标车无标车 大限临近

明年1月10日后要是闯禁区,罚款百元还记2分

再过十多天,备受关注的南京黄标车限行行动真格了。昨天南京市政府召开新闻发布会,发布《关于对黄色环保标志及无环保标志汽车实施限制通行措施的公告》:从明年1月10日起每天7时至22时,黄标车和无标车进入限行区,将被处罚100元,如果是现场处罚还要记2分。到2010年5月1日和9月1日,限行区域还将扩大到南京中心城区和河西。据了解,南京下一步将在一两年内分步实施24小时全天候限行。

1 2010年1月10日起至2月28日的每日7时至22时,中山陵园景区内禁止黄标车和无标车通行。公安交管部门对违规闯入限行区域的行为将进行教育、劝导和警告,暂不予以处罚。自2010年3月1日起的每日7时至22时,驶入中山陵限行区域内的高污染车辆,将会给予现场或非现场处罚。限行具体范围:中山门大街陵园路路口、中山门大街明陵路路口、灵谷寺路陵前路路口和韦陀巷路口以北,龙蟠路太平门路路口以及沪宁高速陵东路路口、环陵路中山陵内环路路口以西。



2 2010年5月1日起,限行区域将再次扩大至中心城区。具体为:太平门、龙蟠路、建宁路以南,应天大街以北,中山门、明城墙、大明路以西,大桥南路、虎踞北路、虎踞路、虎踞南路、凤台路、凤台南路以西(含上述道路)及郑和中路(不含)、扬子江大道(不含)以东范围内道路。其中9月1日~30日为试限期,对违规车辆暂不处罚。

3 自2010年9月1日起的每日7时至22时,限行区域将再次扩大至河西地区和部分城北地区。具体为:建宁路以南,江山大街以北,大桥南路、虎踞北路、虎踞路、虎踞南路、凤台路、凤台南路以西(含上述道路)及郑和中路(不含)、扬子江大道(不含)以东范围内道路。其中9月1日~30日为试限期,对违规车辆暂不处罚。

快报记者 安莹
鲍铭东 胡玉梅
快报制图 李荣荣

释疑

公交车、出租车都达标了吗?

市民张先生问:南京公交车的黑尾巴现象时有发生,出租车的尾气也可能有超标的现象,如何监管这些车辆?

南京市公用局公用一处处长朱月明:目前南京在市区范围内共有5845辆公交车,已全部获得绿色环保标志。在过去的三年内,南京一共更新了3000多辆公交车,对于一些还没有更新的车辆,也在加紧对公交车的更新速度和发动机的维修,有的安置了节能减排的装置,甚至还在探索公交车使用清洁能源等措施,南京公交车的尾气得到一定程度的控制。

对于出租车也是采取同样的管理办法,南京市共有出租车9082辆,目前也全部获得了绿色环保标志。南京出租车的更换周期是5年,2010年又刚好是新一轮更换周期的第一年,因此出租车的尾气排放状况应该是越来越好的。

黄标车有没有可能变“绿”?

市民叶先生问:这次限行对黄标车动真格,那么,这些黄标车有没有可能转为绿标车呢?

南京环保局尾气办主任张世达:因为黄标车排放的污染物的量都相当大,废气排放量是其他绿标车的10多倍。现在国家的政策都是鼓励淘汰黄标车,其中包括汽车以旧换新政策,财政补贴等。市民可以通过相关途径将黄标车变为绿标车,如果通过治理车辆尾气后,要再次进行尾气检测,如果通过就可办理“黄”转“绿”手续。但是这种方法成本比较高,往往治理费就要五六千元左右,黄标车本身就面临淘汰,这对于黄标车主来说,并不划算。

家住限行区域,黄标车车主怎么办?

家住太平门的邵女士问:像我这样住在老城区限行范围内的黄标车车主,车就不能用了?难道一开出去就要被罚款?

南京环保局副局长包洪新:对于黄标车车主来说,罚款一视同仁,没有任何通融之处。

外地旅游大巴不达标,游客咋办?

导游姜小姐问:外地旅游大巴如果是黄标车,那么游客如何进入中山陵景区呢?

中山陵园管理局副局长余金保:目前中山陵园管理局已经通知了所有有联系的全国各地各大旅行社,景区高污染车限行。今后如果有黄标旅游大巴来到中山陵,车辆会停在限行区域外的停车场,由本地的车辆将游客接进中山陵。

反应

黄标车如何处理? 要么卖要么淘汰

记者了解到,限行之后黄标车无非是两个命运,一个是报废,另外就是进入二手车市场。

国家注册旧机动车高级鉴定估价师董兵告诉记者,目前南京二手车市场上黄标车的份额非常小,大概一百辆二手车中也只有3~5台黄标车。“南京的二手车交易不多,早在去年,南京出台2008年7月1日起所有车辆上牌必须经过‘国家环保达标车型目录,审核,达到‘国III’标准方可上牌这个规定之前,南京二手车就已经进入逐步淘汰的阶段。”限行规定出台后,也只能加速黄标车出现在二手车市场上,加速再次转让周期,但是目前的转让价格和去年相比也有所回落,降幅在3000~5000元左右。黄标车的车主也会有所选择,如果转让价格低于国家规定淘汰报废黄标车办理补贴金额,那么车主会选择提前报废。

董兵告诉记者,目前受影响的主要是一些1996年以前上牌的车型。

黄标车主何去何从? 无奈观望

现在南京“微面”和中型面包车的黄标车主,确实面临着艰难的选择:以何种方式处理黄标车,是坚持用几个月就报废掉,还是到二手车市卖掉,还是置换?

黄师傅2003年购买了一辆面包车,每天他的车都停在淮海路等待着要运货的客户。黄师傅说,限行规定出台,他头都大了,面包车当初花了9万块钱买的,才用了约6年,虽是黄标车但使用年限却可达15年。黄师傅为记者算了一笔账,比如配货要送到仙林,平时走沪宁高速就可以了,但是限行之后就要从外围绕道,这公里数增加、时间增加、成本自然也会增加。要想节约成本,白天就没法运输,只能等到晚上,这样太麻烦了。要花个几千块钱搞绿标也非常不划算。

黄师傅说,目前他和其他黄标车车主都在观望,看看形势。离真正限行处罚的时间快到了,但到底是报废还是到二手车市场卖掉,他还要考虑考虑。