

元旦起苏州实行机动车驾驶员交通安全信息记录制度 交通信息卡可当银行卡用

“急死人了,这么多人在排队,何时才能轮到啊?”昨天下午,在苏州市区人民路一工行网点,前去交纳违停罚款的周先生一脸的焦急,为了交50元,他不但要排队等候,还要花费路边的停车费用。新年到来后,周先生若出现交通违法行为,不用再找指定的银行网点,可通过交通信息卡在家通过网上银行交纳,或当场在民警POSS机上刷卡等多种渠道缴纳罚款。

昨天,苏州市公安局召开新闻发布会通报,明年元月1日起,苏州将实行机动车驾驶员交通安全信息记录制度。自明年2月1日起,苏州警方将向凡持有该市机动车驾驶证或者在苏州市从事驾驶营业性机动车和施工车辆的外地驾驶证,免费发放具备金融服务功能的交通安全信息记录卡。交通信息卡记载机动车驾驶人信息、交通安全教育、交通违法行为、累计积分、交通事故处理等基本信息。这一小卡片的诞生,在方便群众办事的同时,也可以减少交通出行需求。

有了小卡片,外地驾驶人不再游离监管之外

目前,全市机动车及汽车保有量分别达到186.9万余辆和101.5万余辆,机动车及汽车驾驶人达到188.2万余名和109.1万余名,致使驾驶人源头管理的压力越来越大。而近年来,外来人口的登记人数已经超过600万。其中,大部分外地驾驶人离

于安全监管之外,部分外地驾驶人驾驶证转入苏州后,其以前的交通安全信息也无法得知。前天,快报曾报道南通籍男子陈某在苏州园区撞死一男童肇事逃逸后,警方发现其驾驶证12分早已被扣光,不能驾车上路,陈某却不知自己的驾驶证失效了。

据苏州市公安局党委委员、副局长王锡忠介绍,为了进一步加强对外地驾驶人的安全监管,提高交通安全管理信息化水平,苏州出台的《苏州市机动车驾驶人交通安全信息记录制度管理办法》规定,凡持有苏州市机动车驾驶证或者在苏州市从事驾驶营业性机动车和施工车辆的外地驾驶证,应当领取和使用苏州交通安全信息记录卡。交通信息卡记载机动车驾驶人信息、交通安全教育、交通违法行为、累计积分、交通事故处理等基本信息,提供交通安全信息记录快速查询功能。驾驶人可以用它快捷、高效地查询自己的交通安全信息。驾驶人用人单位、交通管理者也可以方便地查验驾

驶人的交通安全记录,有利于交通管理部门、社会用人单位共同加强对驾驶人的安全管理。

此外,依托交通信息卡的信息记录功能,机动车驾驶人可享受“驾驶人轻微或初次违法行为教育放行”等便民措施。

有效期6年,须随身携带能当银行卡使用

王锡忠说,交通信息卡免费办理,不收取年费。交通信息卡有效期6年,与驾驶证有效期同步。交通信息卡遗失、损坏的,持卡人应当到公安机关交通管理部门指定的地点补领,补录有关信息后使用。按照《办法》规定,交通信息卡应当跟驾驶证一起随身携带。这样就可以把外地驾驶人纳入日常安全监管视野,并且为治安防控拓宽信息采集渠道。

记者了解到,苏州市机动车或者持外地驾驶证在苏州从事驾驶营业性机动车和施工车辆的驾驶人驾车时,应当随身携带机动车驾驶证和交通信息卡。交警在处理违法行为或者交通事故时,驾驶人应当交验交通信息卡。交通信息卡不但记载机动车驾驶人信息、交通违法行为、累计积分等基本信息,提供交通安全信息记录快速查询功能外,还具备金融服务功能,持卡人自愿开通后可用于其他金融衍生服务。对依法应当给予处罚的机动车驾驶人,由交通警察将其交通违法行为录入驾驶人信息卡,并

出具行政处罚决定书。机动车驾驶人应当在收到行政处罚决定书之日起15日内,持驾驶人信息卡、处罚决定书到公安机关交通管理部门指定的银行缴纳罚款;机动车驾驶人也可以自愿通过交通信息卡当场缴纳罚款。

工商银行苏州分行副行长谢志华告诉记者,该分行作为苏州财政部门指定的对交通违法行为收费的唯一业务单位,驾驶人违章必须到银行柜台缴费,于是全市200多个网点承担着繁重的收费工作。可随着机动车驾驶人数量的猛增,银行网点资源的限制,就出现了缴纳罚款需要排队等候,而且银行网点多位于主要道路旁或闹市区,车主前去办理业务时往往会遇上停车难的问题,本来是交违停处罚的,又因为在银行前违停被交警又一次贴了罚单。

谢志华说,交通信息卡具备金融服务功能,持卡人自愿开通后可用于其他金融衍生服务。有了信息卡,驾驶人可以在交警部门的办事窗口、社区交通警察室、执勤民警的POS机、坐在家通过网上银行等多种渠道缴纳罚款。这在方便驾驶人办理业务的同时,也减少了交通出行需求。“以后,该卡还可以在城际交通、小额金融交易等方面应用。”

据悉,苏州交通信息卡具体发放实施细则正在制定中。该卡将从明年2月1日起开始发放。陈泓江

天气预报

冷空气来了 今有大风降温

昨天,苏州的气温继续回升,虽然白天阴沉沉的,缺少了阳光的照射,但午后仍然升到了13.7℃。专家介绍,这是锋前增温的作用,温度上升也意味着北方的冷空气快要到来了。昨天下午,苏州气象台发布了强冷空气预报,预计苏州今天就会迎来大风降温天气,早晨最低气温只有5℃—6℃,最高也只有8℃—9℃。风力为偏东风3—4级逐渐转为西北风5—6级,阵风6—7级,水面上阵风可以达到8级。西北风呼啸而来,除了注意防寒保暖外,出行也会变得比较困难,市民要提前做好准备。

明天是周六,苏州又会有一场短暂的降雨,同时温度继续降低,气温维持在3℃—6℃之间,偏北风4—5级,风力仍然较大。周日的天气又会重新变好,但是受强冷空气影响,气温仍然呈下降趋势,预计最低只有1℃,最高仅有4℃,降温非常明显,周末出门一定要记得多穿些衣服。

李胜华

今日周边城市天气:

常熟:小雨转多云,北风5—6级转4—5级,气温3℃—8℃。

太仓:小雨转阴,北风4—5级,气温6℃—9℃。

吴江:阴转多云,西北风5—6级转4—5级,气温3℃—8℃。

昆山:小雨转多云,北风4—5级,气温3℃—8℃。

张家港:阴转多云,西北风5—6级转4—5级,气温3℃—6℃。

上海:阴转多云,偏北风4—5级,气温6℃—9℃。

资讯

昆山火车站 南站屋28日启用

昨天记者了解到,经过一年多建设、总投资约1.5亿元的昆山火车站南站屋将于12月28日投入使用。据悉,该站屋运营后,昆山火车站客流高峰期将可以满足3万人次旅客候车。

据了解,昆山火车站南站屋工程总建筑面积10205平方米,于去年6月19日开工建设,其主体建筑南站屋集候车、售票等多种功能于一体,旅客进出按照“高进低出”理念设计,类似于今天的南京火车站。载客进站的车辆可以直接从东接峨眉山路,西接小口河路的300多米长的匝道进入车站和昆山市区。换乘旅客下车后通过对接平台直接进入售票大厅和候车室;出站旅客下车后,可直接从地面出站,乘坐公交或者出租车。目前昆山站日均办理列车268列,其中车站日均停靠客运列车48对,上行(北京方向)55列,下行(上海方向)42列,日均发送旅客1.6万人。

12月28日起,旅客将从南广场进入昆山火车站,日常候车以南候车室为主,北候车室在客流高峰时投入使用。旅客出站也以全天候使用的南出口为主,北出口在客流高峰时使用。同时,记者还了解到,昆山火车站南站屋启用后,该站将拥有南北站屋候车室4个、候车座椅1960个、总面积6667平方米;同时站内还安装了39块LED显示屏,及时为旅客提供票务和车次信息。同时,该站将有南、北两个售票厅,其中北售票厅的12个窗口只办理发售车票业务,工作时间为每日8:00~16:00;南售票厅的16个窗口办理改签、退票、售票业务,工作时间为0:00~24:00。

王伟

能借书、上网、参观园林

“教育E卡通” 明年3月推行

只要有一张卡片,学生不仅能够借书、上网、乘公交,家长还能查阅子女的校内信息以及缴纳学习费用。昨天从苏州市教育局了解到,明年3月苏州首批35所学校将推行“教育E卡通”,到2010年底还将覆盖苏州范围内所有中小学,到时候一张卡片就能将学生、教师、家长和各种社会资源连接起来。

从昨天的项目介绍会上了解到,此次推出的“教育E卡通”卡片共分三种,分别是学生卡、家长卡和教师卡。在功能方面,学生卡有学籍管理、校内学习、交通、社会时间、亲情电话、校园消费等功能。卡内记录着学生的基本信息、考试成绩、升学转学借读等信息,学生凭这张卡片除了可以完成校园考勤外,还可以享受图书借阅、上网、乘坐公交等公共服务,另外还能到图书馆、博物馆、美术馆和各种园林等地方进行参观。

拥有家长卡的父母,可以上网查阅子女上学放学、校内活动、学习时间等情况,还可以帮助子女缴纳各类学习费用。教师卡则记录着教师的个人基本信息、工作业绩等信息,持卡人可以参加各类教师培训、登录教师网进行远程学习研究,同样也能享受公共交通服务。

据了解,一期建设将到明年3月完成,届时苏州共有35所中小学成为样板学校,持有首批“教育E卡通”就可以在一定范围内使用。徐卫 李胜华



“圣诞老人” 驾临幼儿园

色彩缤纷的圣诞树、笑容可掬的圣诞老人、闪闪发光的彩灯、精美可爱的小礼物把苏州市区大龙港幼儿园装扮成圣诞的乐园。昨天上午,可爱的“圣诞老人”在幼儿园门前迎接每位小朋友,班级内,“圣诞老人”给每个孩子送上了圣诞的礼物,带领孩子们做击鼓传球、猜谜语、抢椅子、抓尾巴等各种游戏,整个幼儿园沉浸在一片欢声笑语中。

陈泓江 朱守春 摄

70%以上村明年直选当家人

选举一次投票,没有候选人,想投谁就投谁。”记者昨天从苏州市民政局获悉,继苏州太仓在全国率先以县级市为整体单位,一次性直接投票选举村委会干部后,2010年,苏州70%以上的村都将采取该种选举方式。

据苏州市民政局基层政权与社区建设处副处长徐大赞介绍,目前苏州一些地区采用的选举方式主要为“两个直接”,即村里先召开大会海

选”出候选人,然后敲定正式候选人,再进行差额选举。不仅费时费力,而且在过程中难免有些疏漏。而施行“一票直选”后,选举一次完成,不再出现固定候选人,村民只需在选票上写下自己支持人的姓名即可,选举结果当场公开,获票数最多者当选。

徐大赞认为,使用“一票直选”后,不仅大大缩短了原来近一个月的村委会选举,节省了人力物力,更充分体

现了选举的民主和透明。“村民相信谁就投谁,甚至可以直选自己!”与此同时,该种选举方式无形中大大增加了任职者的压力。从太仓几年试行的情况来看,村委会干部的年龄越来越小,学历则越来越高。

据悉,2010年苏州1100多个村“一票直选”覆盖率将超过70%以上,该市社区选举方式也将逐步向“一票直选”发展过渡。何寅平