

另半幅路面昨晚开始铺设沥青

中吴大道有望元旦变通畅

“好堵啊,前面的车怎么还不开?”据了解,这几天傍晚,从市区到武进的交通要道兰陵路堵得很厉害,尤其是经过中吴大道和兰陵路的交界处时总要堵一段时间。昨日《生活常州》从市政部门了解到,兰陵路的拥堵情况在元旦得到改观,中吴大道和兰陵路的环岛通行将变成十字通行,这样兰陵路的通行能力将大大加强。

据了解,由常州市市政工程管理处组织实施的中吴大道城市化改造工程位于常州市南部,东西向贯穿常州城,全长17.85公里,宽52—74米,中吴大道是常州市首次采用

“主、辅路”形式的城市I级主干道。由于道路中间穿越中心城区南部区域,因此成为连接钟楼区、天宁区、戚墅堰区南部区域之间最迅捷的交通主通道,同时也是城市总体规划骨架路网的“城市主干道”之一,在城市交通网中的地位十分重要。该道路的改造工程于2009年6月开工建设,为尽量改善周边市民的出行条件,参建各方把原本需要封闭施工的计划改成了半封闭交通施工。

“由于中吴大道的施工,其与兰陵路之间的高架桥已经先期拆除,为了方便市民通行,将在两条道路的交叉口设置人行

地道,但地道在施工期间由于交叉口BRT站台的阻挡以及多处路段拆迁、杆线迁移的原因,导致道路的通行能力十分有限(仅有环岛两车道通行能力),这也造成了目前的拥堵现状。”

市政部门有关人士表示,14日发生的较大拥堵事件,就是因为施工方对雨天施工应急措施考虑不周,地下通道开挖的回填较为松软而导致了部分车辆深陷,引起了较长时间的交通堵塞。

针对上述情况,为避免再次出现较大的拥堵现象,市政管理处已责成施工单位完善施工方案,制定雨天应急处理措施,对

主要路段采用碎石回填等过渡措施,并要求施工单位派专人配备除雪、疏通专用机械,做好24小时监护,一旦发生情况立即采取应急措施。

另据介绍,从昨天晚上开始,兰陵路与中吴大道交界的另外半幅路面正式开始摊铺沥青,施工人员表示,将用一晚上的时间摊铺完毕,以保证不影响白天的交通。另外,随着人行通道工程的有效进展,现在的环岛通行将在元旦前变为十字通行,届时通行道路至少是往返四车道,应该给兰陵路的通行能力带来改观。

陈尊 刘劲松

企业家信心指数走高
企业经营状况
第四季度明显好转

据国家统计局常州调查队企业景气监测显示,四季度常州市工业企业景气指数为125.1,比上季度和去年同期分别上升7.6点和35.7点。另外,常州市企业家信心指数继续稳步走高,企业盈利水平明显上升。

统计局调查显示,四季度生产总量和工业企业产品订货量加大,两项生产经营指标景气指数分别为139.8和115.3,比上季度分别上升21.9点和9.4点,比去年同期分别上升74.3点和49.9点,其中国外订货景气指数自去年三季度以来首次回到景气区间,为101.8,比上季度和去年同期分别上升19.7点和33.1点。产品销售和产品销售价格景气指数分别为148.4和106.5,比上季度分别提高27.5点和6.6点。

部分重要工业行业运行情况良好,其中纺织服装制造业、通用设备制造业、专用设备制造业和电气机械及器材制造业企业景气指数回升明显,分别为174.6、171.3、151.3和166.1,比上季度分别上升28.8点、13点、21.5点和7.9点。医药制造业、塑料制品业、通信设备、计算机及其他电子设备制造业等工业行业也均位于不同的景气区间。

统计局有关人士分析说,原材料及能源价格上升依旧是导致工业企业生产成本上升的主要原因。监测结果显示,四季度常州市工业企业主要原材料及能源购进价格景气指数为43.1,比上季度下降6.7点,跌入较强不景气区间;生产成本景气指数为73.6,比上季度提高4.2点,但依旧处于较不景气区间。

进入四季度以来,随着国际国内经济形势的逐步好转,常州市企业生产经营状况进一步趋稳回暖,企业家信心持续增强。据国家统计局常州调查队企业景气监测结果显示,四季度常州市企业家信心指数为125.9,分别比前三个季度提高34个、22.2个和13个点。另据国家统计局常州调查队企业景气监测结果显示,四季度常州市企业盈利变化景气指数为120.6,比上季度和去年同期分别上升12.1点和49.5点。

刘国庆

震惊全国的南京酒驾案没能引起这位司机的警醒
这次撞死的是司机自己

事故现场轿车左侧被撞瘪

12月22日晚上9点15分左右,一辆本田轿车沿着湖滨路行驶,突然撞上了一辆重型渣土车,车身顷刻间被撞瘪,轿车司机当场身亡。据悉,轿车司机极有可能是酒后驾车。该事故发生在武进区湖滨大道与武南路交叉路口。在车祸中撞上的渣土车司机一身冷汗,颤抖着告诉《生活常州》让他胆颤

心惊的一幕:当时他驾车沿着武南路自西向东行驶,已经穿过十字路口,快接近对面斑马线,这时一辆本田轿车突然沿着湖滨路从南面飞速驶来,渣土车避让不及,一下子就撞了上去,“当时我的车速差不多是每小时五六十公里,因为是过马路,我还格外注意了一下,没想到这本田车“嗖”的

一下就冒了出来,根本来不及避让”。

从现场情况看,小轿车驾驶室一侧几乎完全变形,司机被死死地卡在其中,相撞过程中小车甚至被往前推了一段距离。

轿车司机满头是血,被困在驾驶室内动弹不得。常州消防武进特勤中队迅速出动1车6人到场处置救援,120急救车随后也赶到了现场。由于小车前侧已经完全撞毁,如果从前侧开始施救的话,很可能对驾驶员造成二次伤害,消防战士使用液压扩张器从轿车后侧进行破拆。

直到当天夜里10点左右,被困司机才救了出来。但由于被撞过程中,该男子受伤十分严重,经过120现场确认,司机已经没有生命体征。

据现场处置的医护人员透露,当时轿车车内弥漫着一股酒味,该司机很可能涉嫌酒后驾车,最终酿成了这幕惨剧。目前具体事故原因交巡警部门还在进一步调查之中。

小陈 葛小林 文/摄

常州明年开始实施“和谐物管”三年计划

建诚信档案,规范从业人员

在昨日下午举行的常州物业管理协会年会上,《生活常州》获悉,明年常州市政府将在全市实施“和谐物管”三年行动计划,一些长期困扰企业和居民的难题有望解决。

据统计,到目前为止,常州物业服务企业已发展到251家,比去年增加了63家。其中一级资质企业3家,二级资质企业22家,(准)三级资质企业226家,从业人员近2万人,管理面积8500多万平方米,全市400多个住宅小区中,60%以上实行了物业管理,2003年以后建成的住宅小区,物业管理覆盖率近100%。

物业管理收费难是长期困扰物业企业发展的老大难问题,不交、少交、欠交物业管理费的现象比比皆是。物

业企业经费不足,聘请不到足够的人才,所能提供的服务数量和质量便会相应减少和降低。业主因此对物业服务感到不满,又会导致部分业主拒交或少交、欠交物业管理费,从而形成恶性循环。这已经成为制约物业管理行业生存和发展的瓶颈。随着物业管理市场化进程的推进,招投标中的过度竞争已初露端倪,盲目压价、低价竞争的现象屡有发生,部分企业为谋一己私利,甚至存在恶意举报拆台现象,在一定程度上扰乱了市场秩序。

在会上,《生活常州》获悉,明年市委市政府将在全市实施“和谐物管”三年行动计划,物业管理的经营环境将得到改善,社会地位将

得到提高,一些长期困扰广大企业的难题有望解决。常州广大物业企业的经营水平、服务能力以及行业自律程度都在不断提高,尤其是随着科学技术的日益进步,智能化物业的发展趋势将为物业企业创新服务方式。同时将细化内部管理制度,建立健全突发事件应急预案以及采取完善物业共用部位、共用设施设备及公众责任保险等措施,提升风险防范力。常州市房管局将建立企业“诚信档案”,逐步完善项目经理、物业保安等各类物业从业人员的个人诚信档案,适时调整评价内容,并通过数字房产向社会公示企业诚信档案内容,增强企业诚信自律的意识。

房管 刘劲松

明天又来冷空气



昨天,虽然太阳还算好,气温也有点变暖,不过天空中的云逐渐增多了,今天一早,人们就能感觉到与昨天相比,要冷一点。因为明天冷空气就要到达江南地区,届时将会出现降雨天气,并伴随大风降温。26—27日,受冷高压控制,天气转好,气温将再次下降,大家应有所准备。总的来说,本周晴雨相间,气温起伏明显,请大家注意防寒保暖,预防感冒。

今日空气质量报告

常州市空气质量轻微污染,全市空气污染指数101-121,空气质量级别为Ⅲ级,首要污染物为可吸入颗粒物。

今明后天天气

今天:阴,气温3℃~10℃,南风北风3-4级。

明天:多云转雨,气温-2℃~5℃,西北风4-5级。

后天:阴,气温-2℃~5℃,东北风3-4级。

葛小林

»相关链接

大风降温来袭
我们如何防御

贴心提醒

随着强冷空气的入侵,凛冽的寒风将呼啸而来。据中央气象台消息,23日至26日我国大部分地区将迎来一次寒潮天气过程,新疆、内蒙古、华北、东北、黄淮、江淮等地将出现5至7级大风,气温将下降14至16摄氏度,部分地区最低气温将下降到零下30摄氏度。面对如此大风降温,我们该如何做好防御?

“大风降温将给人们的生活带来较大影响,人们首先要注意添衣保暖。”中央气象台首席预报员孙军23日接受记者采访时说,应把鞋帽、手套、围巾、口罩和御寒衣物都准备齐全以备不测。

其次,大风降温给人们的出行带来一定影响。气象专家表示,低温加上雨雪,容易形成道路结冰,人们出行时要尽量穿软底、平底或胶底棉皮鞋,最好不穿硬底或塑料底鞋;在冰雪路面上行走时,要放慢脚步。

老人和孩子在这种天气状况下,需要特别关照,要格外注意安全。专家建议,老人及小孩出行时要有人陪伴,如单独出行,老人需用拐杖。背小孩时应变背孩子为抱孩子,这样可以防止大人向后倾斜摔倒时,把孩子压在身下。

孙军还表示,要留意天气预报,掌握大风降温的最新信息,以便采取进一步措施;相关应急处置部门随时准备启动应急预案。“大风天气,门窗、围板、棚架、临时搭建物等易被吹动,要紧固搭建物,妥善安置易受大风影响的室外物品。”

记者还从中央气象台获悉,受强冷空气影响,预计25日白天,渤海、黄海北部和中部海域将有9级大风,阵风可达10至11级。为此,中央气象台和中国海上搜救中心提醒在受大风影响海域航行、作业的船舶和人员应回港避风,防止船舶走锚、搁浅和碰撞,相关部门应加固港口设施,充分做好防范准备。

新华社