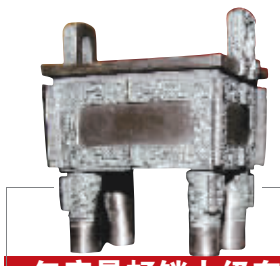
2010款悦动 全“芯”上市 售价不变

日前,北京现代2010款悦动全“芯”上市。和2008款悦动相比,2010款悦动搭载了现代最新技术的1.6γ(Gamma)节能环保发动机,在动力性、油耗、噪音方面都有较大改善。目前,2010款悦动已到店,定价与2008款悦动一样,仍是9.98万-12.98万。



年度最畅销中级车

2010款悦动

获奖理由:ELANTRA悦动应该说是今年最为风光的中级车,创下了单车销量的第一,同时也让北京现代重振旗鼓。从9月份以后的销售数据来看,伊兰特悦动月平均销量突破了两万辆,目前已经成为了北京现代新的王牌车型,占据着非常大的市场份额。

动力升级

2010款悦动搭载了1.6γ(Gamma)节能环保发动机,它采用CVVT连续可变气门正时技术,可实现发动机在怠速状态时稳定燃烧,在起步、加速、爬坡时获得更大的扭矩,高速行驶时提高发动机的工作效率。同时,它采用了最新的偏心曲轴技术,降低摩擦和旋转惯性,提高了动力性能。1.6γ(Gamma)节能环保发动机最大功率为90.4kw/6300rpm,比老款悦动搭载的α发动机提升了9.7%,在同级别车型中排名第一。同时,1.6γ(Gamma)节能环保发动机采用进气/排气逆转配置,最小化空气流动阻力,全范围提高了扭矩。数据显示,该发动机最大扭矩为155N·m/4200rpm,比α发动机提高了6.8%。1.6γ(Gamma)节能环保发动机可实现最高车速187kph,手动挡车型0→100kph加速时间为10.5秒,自动挡车型为11.9秒,动力全面升级,为驾驶者带来激情澎湃的动力享受。

环保升级

2010款悦动搭载的1.6γ(Gamma)节能环保发动机采用全铝材质缸体,重量大大减轻,同时采用最新的偏心曲轴技术,活塞配置低张力活塞环,有效降低了摩擦,进而改善了燃油经济性,更加绿色环保。数据显示,2010款悦动1.6L手动挡百公里综合工况油耗为6.6L,自动挡6.8L,燃油经济性和环保性全面领跑同级别车型。另外,2010款悦动还采用了缸体\气缸盖分离冷却的方式,有效减少了暖机时间,降低了废气排放,环保性更强。在噪音方面,2010款悦动也有出色表现,其怠速噪音为39分贝,接近睡眠分贝;高速领域时(6200 rpm转速)噪音为66(100kph)分贝,领先同级别车型。

人性化升级

外观上,2010款悦动尾部镀铬饰条显著加宽,在延续了老款悦动时尚动感的外观的基础上,整体感觉更加大气。内饰上,2010款悦动在改款时,充分考虑了消费者需求,增加了水温表。驾驶者在行驶过程中可随时了解冷却液的温度,有效避免了因高温行驶而导致发动机出现热疲劳损害的情况,可有效延长发动机寿命,增加使用年限。

配置上,2010款悦动配装发动机芯片防盗系统,该系统能锁住汽车的马达、电路和油路,在没有芯片钥匙的情况下无法启动车辆,大大提高了车辆的防盗性能。

价值升级

产品全面升级的2010款悦动其价格与老款悦动一样,在9.98万-12.98万的价格区间。北京现代副总经理、销售本部副本部长熊伟表示:“这一价格的制定是北京现代经过对中国市场长期的调查研究后做出的谨慎决定,和同级别车型相比,2010款悦动具有更强的产品力和价格竞争力,它的推出体现了北京现代对消费者的关爱以及多年坚持的品质经营理念。”

作为中级车市场的王者车型,悦动已获得市场及消费者的高度认可,上市以来多次摘得单车月销量桂冠,已拥有近30万的市场保有量。产品、价值全面升级的2010款悦动,在优异的市场基础上,加上1.6γ(Gamma)节能环保发动机,成为2010年北京现代拓展中级车市场广度和深度的利器。目前悦动正处在销售高峰期,在这个时候推出2010款悦动不仅展现了北京现代的“现代速度”,同时也体现了提早为2010年做准备的成熟姿态。