



万帮北京现代三大系列 5款出租车重磅出击南京

北京现代凭借其品牌出租租车时尚的外形、良好的动力性、宽敞的空间、齐全的配置、更高的安全性和卓越的性价比，赢得了包括出租车司机、乘客，以及广大市民的一致好评。北京现代的伊兰特、索纳塔、御翔出租车穿梭在北京、杭州、广州等全国60余个城市，为各地市民提供了更加舒适的出行选择。

万帮北京现代索纳塔名驭：业界口碑最好

在中国，索纳塔名驭以优异的性价比、超大的空间、靓丽的外观获得众多出租车公司及政府机关、企事业单位青睐，在北京、上海、广州等特大型城市中索纳塔名驭出租车市场占有率高达65%以上。开过索纳塔名驭出租

车的司机朋友都给予它很高的评价：“品质稳，油耗低，招手率高，配件便宜，产值率高，乘坐舒服”。

万帮北京现代伊兰特：高性价比 低油耗

今年伊兰特首次成功进军南京出租车市场，其口碑性、性价比、低油耗、二手车保值率获得了出租车公司的高度肯定，据司机们反映，开上伊兰特出租车之后上座率高了，每天能多赚50-70块钱，提高了经济效益。

万帮北京现代御翔：操控性舒适度最佳

北京现代御翔2008年成功进军江宁出租车市场，市场占有率达到80%，其优异的操控性、舒适度同样获得高度好评。南京

作为国际化大都市，成为了中国第一个拥有北京现代三大系列5款出租车的城市。

万帮北京现代 全程关爱 心真伴全程

以上的北京现代三大系列5款出租车均配备双燃料，并刊登在国家发改委产品目录中。万帮成立8年来以优质服务获得了广大客户的好评，在城东、城南、城西、城北万帮均配有的士专用码头，万帮将为出租车朋友提供最小的服务半径及低廉的配件价格。

为更好地服务南京的“的哥”，万帮北京现代对所有出租车用户推行“全程关爱”服务，让所有出租车师傅都能享受到贴心的服务。出租车司机正式接

车前，万帮北京现代安排讲师对汽车的主要功能、配置、使用注意事项及正常使用保养中应注意的问题，进行全面的讲解；万帮北京现代4S、金现北京现代4S和的士专用码头将为每辆出租车开通了绿色服务通道，快速响应，最大限度缩短维修时间，减少出租车司机的经济损失。

另外，万帮北京现代承诺对每一辆北京现代出租车提供1年或10万公里质量保修期；零部件保修1年，这都大大降低出租车的运营成本，免除“的哥”的后顾之忧。

欢迎广大出租车公司及个人到大明路168号北京现代江苏万帮试乘试驾，同样作为北京现代（中国第一旗舰店）南京金现也同样开展试乘试驾活动。

1.6L与1.8L的 黄金排量之争

近几年，1.6L车型成为黄金排量的新宠。其实，黄金排量并非单指排量本身，而是综合性价比的体现，它包含了对车辆动力、油耗、安全、装备等综合因素的考量。因此，从这个意义上讲，以CIVIC（新思域）为代表的1.8L车型似乎更胜一筹。

省油不省动力成为可能

论动力，1.8L胜过1.6L应该是毫无悬念。但是随着动力的增加，高油耗也成为1.8L车型的软肋。然而，CIVIC（新思域）通过i-VTEC发动机与5挡变速器的完美配合，达到“1.8L排量，2.0L动力，1.5L油耗”的最佳效果。在国家权威机构评选中，斩获“1.5L—2.0L排量车型中的最省油车型”称号。

丰富配置升级用车感受

如果要比配置，可以说1.8L车型有着先天的优势。以CIVIC（新思域）为例，其车身结构更为合理，配置更加丰富，部分安全配置与2.0L车型相比也毫不逊色。双层数字式仪表盘、全车高强度G-CON车身设计、多气囊的安全保护、VSA车身稳定系统以及中空头枕等细致入微的安全配置给车主更多安全保障。

动感大气更显车主档次

1.6L车型多走时尚路线，而以CIVIC（新思域）为代表的1.8L车型则凭借动感大气展开反击。CIVIC（新思域）的炫动外形和梦幻内饰让整车充满动感气息，再加上2700的轴距使整车在空间方面占据绝对优势，更能突显档次感。像CIVIC（新思域）这样以科技提升产品综合实力，是名副其实的黄金排量。

动静两相宜 引领新风尚 ——试驾莲花L3

9月18日，莲花L3在第十二届成都车展上市。至此，曾成功引进尼奥普兰客车以及德国Man技术，已成中国豪华客车第一品牌的青年集团，已经完全拥有了自己的高端轿车生产平台。据了解，莲花L3除了保留了进口竞速在操控性和品质上的优势外，依据国内消费者的驾驶习惯，对整车进行了多达26处的技术改进和升级。改进后的莲花L3运动特性更强，也更加人性化。

莲花L3的外观的确最大程度地保留了竞速动感时尚的外形，依旧是紧凑动感的五门掀背式流畅车身造型，高腰线的前倾式设计动感十足，使得整车线条简约流畅，尾部依旧采用欧洲流行设计，圆润饱满，一体式尾灯组合，在简约中体现经典时尚。唯一不同的是，莲花L3的前格栅由V形改为更加典雅大气的U形，前脸少了些侵略性，更加“平易近人”。笔者简短试驾了L3运动豪华型，这一级别的车型还增加了大包围和运动尾翼，与车顶拱桥力学线条与高导流边裙有机结合，张扬的运动特性呼之欲出，让所有驾驶者都会有种血管贲张、体验一把极速操控的欲望。

拉开车门进入内部发现，莲花L3针对内饰进行了颠覆性的改进，改变了运动车型因为偏重运动风格而忽略舒适性的问题。莲花L3不管是内饰颜色还是门护板、中控台、座椅的材质，都做了全面升级，座椅的皮质手感非常细腻，缝合处的接线也非常规整细密，门板和中控台的材质也更有质感，更显档次。值得一提的是，莲花L3增加了很多更具人性化的配置，如增加了后备箱电动开启、前后双杯托、安全带未系提醒功能装置等。

操控上，莲花L3保持了竞速在操控性上的优势，并经过了技术升级，比如采



用德国ZF传动技术以及德国bosch公司最新的ABS制动系统，并对发动机EMS系统进行了调校，优化发动机液压悬置，使驾驶操控变得更加得心应手。

动力上，莲花L3依旧搭载的是CAMPRO 1.6L高性能发动机，这款四缸汽油引擎发动机拥有可变凸轮轴和可变进气歧管技术，可产生82kw/6000rpm的最大输出功率，以及149Nm/4000rpm最大输出扭矩，媲美部分品牌1.8L的发动机性能。与1.8L发动机相比，莲花L3换来了更经济的油耗，本次试驾中，百公里油耗仅7个多。在油价不断攀升的今天，如此的低油耗就能换来如此高享受的运动操控快感，还是非常划算的。

底盘上，莲花L3的底盘体现出了莲花独到的功力，底盘扎实稳定，尤其连续过弯时，可以明显感受到底盘强韧的刚性，避震弹簧的支持力道非常到位，车身上重心转移时的侧倾也不大，让驾驶者获得充分的信心面对每一个弯道。

虽然是短暂的试驾，但是莲花L3让我充分体会到了动静之间的乐趣，运动与人性化的完美结合。据了解，莲花L3 8.26万~12.56万元的市场售价，同时向A级和A0级市场发起进攻，相信如此性价比的车型，必能在A级和A0级两个运动家轿细分市场中取得一席之地。

南京国通岁末感恩会26日晚上演

在欢乐圣诞到来之际，为回馈广大消费者对南京国通4s店的厚爱和支持，同时联谊新老客户、分享奔腾精彩汽车生活，12月26日晚，“畅想岁末好礼 共享精彩人生”——南京国通岁末感恩会将在大明路17号国通奔腾展厅真情上演。届时，客户精彩联谊活动和圣诞节将贯穿整场，现场订车更有豪礼相送：泰港8日或港澳5日双人游，老客户推荐新客户将送每人一次奔腾基本保养。奔腾的卓越性能、高端配置、超高性价比征服了众多消费者，感恩会现场您将再次领略奔腾风采。

LOTUS 莲花汽车

激YOUNG 我先行
莲花L3两厢 锋芒上市

莲花家族的辉煌传奇
华丽丽丝的运动美学造型
赛道飘逸的精准驾驶
莲花底盘+全独立悬挂+横向稳定杆
Campro1.6L发动机，最高转速高达7000多转，
直2挡时速可破百
英国莲花工程3年耗资20亿元精心打造



更多选择 更佳收益
中短途运输首选



新进款车型
· 从7.5米到10米，有时车长
· 长轴距可选
· 双层双门设计，达到舒适性
· 动力性、稳定性、低噪音
· 配件的可靠性，降低维
护成本



新造型 大空间
赢运在握

XMQ6129Y5
· 全新造型、分体式前挂
· 7.5米-10米
· 3.43米高顶、12米长
· 纵向更大空间
· 100%的大气泡
· 直角转弯

源自英国

莱茵莱茵斯威斯A型车

4年10万公里保

■ 莲花家族的辉煌传奇

■ 华丽丽丝的运动美学造型

■ 赛道飘逸的精准驾驶

■ 莲花底盘+全独立悬挂+横向稳定杆

■ 英国莲花工程3年耗资20亿元精心打造

■ 莲花跑车独创的“凌厉流畅筋斗”设计

■ Campro1.6L发动机，最高转速高达7000多转，
直2挡时速可破百

■ 莲花跑车独创的“凌厉流畅筋斗”设计

■ Campro1.6L发动机，最高转速高达70