

全年工资的30%包了红包

三网友直喊日子没法过,有人立马跟帖为其支招

“日子没法过了,工资的30%都用来包红包了,加上房租费、水电气费、吃喝费,想存钱太难了。”临近岁末,有网友在无锡一论坛发了一篇“今年你送了多少红包?”的帖子,算算自己在一年里送出的红包总量,引来不少网友跟帖。

送礼的自叹死要面子活遭罪

“不算不知道,一算吓一跳。”网友“520salina”说,今年已经送了13份红包,前几天算了一下,总共有4200元,这个月底还有两位同事结婚,元旦还有一个朋友的孩子满月。“对我这样月薪1500块的工薪阶层来说,简直没法过了。”

“520salina”的话题,引来

热议,网友纷纷爆出了一年所送红包的数量。网友“LTO”跟帖说:“今年红包一共送出去多少个没算过,金额在12000元左右,1月份还有5个喜酒要喝。要是每年都这样搞,那可真吃不消。”

网友“TOPPEST”算得很详细:“今年有4个同学结婚,每人600块。两个朋友生了孩子,每人500块,同事的儿子满月500块,姑姑60大寿500块,爷爷90大寿600块,二婶生病200块,过节的时候爷爷、奶奶、外婆各500块,还有一些零碎的,加起来将近10000块了。我一年的工资也就三万来块。我也知道没有必要送这么多钱,但是送得少,面子上又过不去,真是死要面子活遭罪啊。”

收礼的感觉发请帖时最头疼

25岁的陈女士在无锡新区一家大型企业上班,今年10月份才结婚。“以前认为去喝喜酒是一件麻烦事,总要为包多少礼金发愁。等到我自己办酒的时候才知道,发请帖的人更头疼。”

陈女士进单位1年多时间了,发请帖的时候很难选择。“发给那些已婚的同事吧,以后没机会还人家礼金,觉得不好意思。如果光请未婚同事的话,又怕已婚同事有意见。”陈女士笑着说:“还有那些不是很熟悉的同事,如果我现在不请他们,万一以后他们结婚的时候请到了我,我还是要送礼金,那岂不是吃亏啦!”最后,陈女士只能咬咬牙,所有

的同事全发了请帖,就算别人不来,礼节上到位就可以了。

网友支招教人省钱又不伤感情

应对这种尴尬事,网友出的点子形形色色,网友“bingling1212”就支了一个“歪”招:“你以后有什么事也多办几场喜事,订婚办一场、结婚办一场、孩子出生办一场、孩子满月办一场、孩子1周岁再办一场,这样红包的钱就都回来了。”

网友“安吉”则认为,“喝喜酒,送人情,是风俗习惯,对于老一辈的人来说,是很难更改的,习惯就好了。同龄人之间,大家都说好互相结婚的时候不要给,不就行了,可以省下不少钱,也不伤感情。” 匡笠

政务短波

无锡市政府机构调整 高亚光等就任新职

无锡市机构改革工作将在2010年年初基本完成。昨日无锡市人大常委会公布了机构调整后新的人员任免名单。

高亚光为无锡市经济和信息化委员会主任;张克平为无锡市信息化和无线电管理局局长;张立军为无锡市人力资源和社会保障局局长;顾韬为无锡市交通运输局局长;杨立强为无锡市农业委员会主任;倪斌为无锡市食品药品监督管理局局长;陆檬为无锡市住房保障和房产管理局局长;吴燕敏为无锡市市政和园林局局长;崔从家为无锡市民防局局长;蔡大钢为无锡市人民政府外事办公室主任;黄蓉华为无锡市人民政府国有资产监督管理委员会主任。

免去阙信芳的无锡市经济贸易委员会主任职务;免去张克平的无锡市信息化办公室主任职务;免去张立军的无锡市劳动和社会保障局局长职务;免去戴锡生的无锡市人事局局长职务;免去顾韬的无锡市交通局局长职务;免去杨立强的无锡市农林局局长职务;免去倪斌的无锡市对外贸易经济合作局局长职务;免去陆檬的无锡市房产管理局局长职务;免去吴燕敏的无锡市市政公用事业局局长职务;免去李镇国的无锡市园林管理局局长职务;免去崔从家的无锡市人民防空办公室主任职务;免去蔡大钢的无锡市外事办公室主任职务。

金辰 陈超

品质已达无公害产品标准 19日 蠡湖禁捕7年后首度开捕

自2002年无锡市对蠡湖实施综合整治开始,对蠡湖就实施了禁捕,从2006年开始,还向湖内投放家鱼、河蚌和螺蛳等进行生态清淤。至今,已经累计投放价值约300万元的花、白鲢等鱼类200多万尾,河蚌、螺蛳等贝类560吨。从19日开始的集中捕捞期将持续近1个月,预计可出产200—250吨无公害花、白鲢鱼。

今年初以来,我们已经多次对蠡湖中的鱼进行检测,品质完全达到无公害产品标准。”无锡市农林局渔政部门的相关负责人告诉记者,通过连续几年向蠡湖中投放大量鱼类、贝类进行生态清淤,能够有效地调节水环境,削减水体中的氮磷含量。如按此次捕捞达到200吨来测算,带走的已转换为鱼体蛋白的氮磷物质,则能从蠡湖水体中“提取”41.578吨氮、8.596吨磷,相当于能分别降低蠡湖水体氮、磷浓度1.732mg/L和0.358mg/L,生态效益十分显著。

据悉,为了确保蠡湖水体内水生物降解氮磷的良性循环,此次开捕只捕捞5斤以上的鱼。

《生活无锡》从无锡市园管部门了解到,为了能让更多市民了解、参与首次蠡湖开捕中去,将在19日蠡湖开捕当天在蠡湖公园举行“蠡湖捕鱼节”主题活动,还将在捕鱼期间举行摄影比赛,只要贴合主题摄影作品都可以参选,征稿时间截至12月31日。 薛晨



来自美国的棒球教练杰夫正在对中国的体育老师进行指导。由美国职棒大联盟(MLB)发起,作为教育部、国家体育总局和共青团中央重点支持的青少年校内体育项目,12月17日正式走进无锡。 张浩 陈超

气温0℃以下 今晨真正入冬

水电气交通等部门采取措施保障市民生活



尽管昨天的气温高于零度,不少市民还是穿起了羽绒服

昨起受南下的冷空气影响,无锡的气温持续下降,今晨的最低温度更是在0℃以下。天寒地冻的情况下,市民的水电气能否得到保障?交通出行会不会出现影响?《生活无锡》昨天了解到,各部门都集中力量,做好防寒抗冻工作。

汽车站:为乘客提供一杯热水

“只要走进我们车站,我们就要让乘客感觉到一股暖意”,说到防寒抗冻工作,无锡汽车站的一位负责人表示:冬天来了,他们在候车室、售票厅开足了空调,还为乘客供应免费的热茶水。此外,车站还准备了扫把、铁锹等,以防下雪。

自来水公司:让每只水表安全过冬

无锡有近百万户水表用户,一些暴露在外的水管在冬季仍然有个别用户出现冻管现象。对此,从今年9月起,无锡市自来水总公司就针对去年寒潮受冻的门号,统一在原保温材料的基础上,加包一层1厘米左右的橡塑保温管后,再用0.3毫米厚的镀锌板包裹,以有效提升保暖效果。目前,该项工作已进入扫尾阶段。销水公司也在10月抄表周期中对水表、管道、屋顶水箱进行检查,对缺失保温材料或保温材料破损的门号进行登记,并根据登记情况统一安排工作人员做好补缺和重新包裹工作。同时,自来水总公司提醒市民,封闭式

楼道应关闭窗户,敞开通风;采取有效保温措施;在气温低于-5℃时,把家中水龙头稍稍拧开,使水流成线,以防止管道内结冰。

供电公司:加强迎峰度冬设备运行管理

近日,无锡供电公司输电运检中心检修一班顺利完成了110kV湖军线42号的消缺工作,成功更换了C相雷击瓷瓶和零值检测工作。进入冬季以来,供电部门结合季节特点,进一步加强输变电设备运行管理,认真组织做好缺陷及隐患的消除工作,确保迎峰度冬工作有序推进。

《生活无锡》从无锡市供电局了解到:连日来,该公司变电运行中心、变电检修中心、输电运检中心等单位根据职责及所辖范围,结合季节特点,认真落实各项防寒、防冻、防小动物措施。工作人员深入现场,加强户外端子箱、机构箱的管理,确保加热器的良好运行工况;检查继电保护室、蓄电池室等重要场所的空调设备的运行状况;加强变电所辅助设备的维护,特别是对水管、门窗、封堵等情况的检查,防止发生小动物及其他因素的破坏事故。同时,各单位抓紧实施对输变电设备家族性缺陷整改工作,并进一步加强设备的缺陷管理工作,保障市民用电安全。

城管:积极做好防寒防冻持久战

为做好防寒防冻各项工作,城管部门成立了防寒防冻工作领导小组,并强化了寒潮期间值班备勤,合理部署执勤力量,确保手机24小时信息畅通,做到全天候随叫随到,及时处理突发事件。城管部门同时做好了暴雪抗灾应急保障预案,重点保障主干道、次干道、高架道路、桥梁等交通畅通。当电视台、报刊、手机短信或市、区应急办通知有降雪天气,并发布黄色预警信号时,各级城管部门将实行局领导和单位领导双值班制,接到应急任务后,突击队员、车辆50分钟内到达各责任路段开展除雪工作。当接到红色预警时,城管部门则昼夜值班,全员待命,保证30分钟到达各自除雪清障责任区域,并督促相关单位、业主做好“门前五包”区域的清雪扫雪工作。 唐奕文/摄

电动车“新国标”暂缓施行,生产厂家看到“转型”机会,但使用者觉得无所谓——

用新标准 我就换辆小点的

国家标准化委员会16日宣布暂缓实施涉及电动轻便摩托车标准,不但让一些尚处于观望状态的市民赶紧掏钱购买自己心仪的电动车,也让不少电动车生产厂家抓紧时间谋求“转型”。

市民:不希望骑着电动车跟汽车抢道

在实施了禁摩之后,无锡不少市民都选择电动车作为主要的出行工具,据统计,目前在无锡道路上行驶的电动车有100多万辆。

“大电动车卖不动,小电动车很紧俏。”在南长街一家电动车专卖店里,店主告诉《生活无锡》,以前旺季一天可以卖10—15辆大电动车,现在一个星期都卖不了这么多,反而是小型电动车的生意好了很多。

“即使新标准出来了,我也不想去考驾照,宁愿换辆小点的电动车。”杨女士说,电动车能在机动车道上开,在她看来是很危险的。“摩托车总比电动车‘筋骨’好吧,不也被称为‘肉包铁’吗?汽车可是‘铁包肉’,一旦和机动车碰撞,下场一定很惨。”杨女士认为,目前无锡的道路除机动车道就是非机动车道,大部分道路还没有宽敞到可以专设“电动车道”,电摩一旦被划进机动车之类,那么大家就可以名正言顺地行驶在机动车道,况且机动车行驶非机动车道还是违法行为,如此一来,电动车和机动车的碰撞肯定会增多,到头来受伤最多的还是电动车驾驶人。“不管是非机动车还是机动车,政府更多的应该是对驾驶人的安全驾驶进行教育和监管,不应该是看见驾驶电摩的人多了,就归进机动车里。”

企业:到底什么车适用该由市场说了算

就在电动车“新国标”公布后不久,无锡就有不少电动车企业负责人表示,如果按照“新国标”规定,目前很多电动车企业生产的电动车都是违规产品。“现在‘新国标’虽然暂缓了,但并没有说是将来就不施行了。我们正好利用这段缓冲时间进行‘转型’。目前最紧急要做的就是积极申请电摩准人,获取生产电摩摩托车的资质,以保证新的标准实施后,自己企业生产的产品能够顺利出厂销售。”一家

大型电动车企业的负责人表示,在“新国标”里,对于电动车速度的限制还好理解,但对于重量的限制就有点让人摸不着头脑了。“车子轻重与否,每个消费者有各自的消费喜好选择。如果车子重了不好卖,厂家完全可以改生产小型电动车嘛,为什么非得要把电动车的重量给限制死了?这应该让市场来选择,由市场说了算。”更令无锡电动车企业纳闷的是,作为全国最大的电动车生产基地,无锡电动车企业的身影并没有出现在参与起草电动车“新国标”的班子里。

交管部门:电动车安全行驶得源头抓起

就在前不久,中科院院士何祚庥在无锡表示,在电动车的“标准”问题上,有一个特有的混乱的理念,往往把可在市场销售的合格产品应具备的“质量”标准,和道路许可通行“标准”混为一谈。奔驰汽车行驶速度最高可达250公里/小时,我国高速公路规定最高时速是110公里;但不能因此而限制奔驰汽车的进口和销售,购买者也不能因为奔驰汽车,就可以在中国的高速公路上以250公里/小时的速度行驶!但是,电动自行车的“标准”却把“质量”标准和“行驶”标准混为一谈。

对于何院士的一番高见,一位民警私下向《生活无锡》诉苦说,因为电动车不需要像机动车一样要年检,所以,不少驾驶人违法后面处罚能拖就拖能躲就躲。要想电动车安全行驶,还得从源头上抓。

根据相关统计,今年1—11月份,在锡城交通事故中,涉及电动车的有1.2万余起,死亡100多人,分别比去年上升一成多。“按照现在的交通法,电动车不能走机动车道,不能上高架,我们宣传得还少吗?但总有一些电动车驾驶人‘顶风作案’,能拿这些人怎么办?”一位一线执法交警告诉《生活无锡》,相比机动车,电动车闯红灯、闯禁区的行为要多得多,即使是摄像头拍下来,也因为电动车目前不需要年检而处罚不了。“全市有100多万辆电动车,只要有心不遵守交通法,总有你抓不住的时候。”这位交警坦言,只有生产企业对电动车的速度进行限制,才能保证电动车不超速行驶。 薛晨