

》关注“律师造假门”



李庄已被警方批捕

北京市律师协会副会长姜俊禄 15 日表示,北京律协高度关注律师李庄被重庆市检察机关批准逮捕一事,坚决支持重庆警方的依法打黑行动。

姜俊禄说,15 日上午,北京律协已经组成 5 人小组前往重庆了解情况。如果司法机关依法判决李庄有罪,北京律协将给予他取消会员资格的行业纪律处分。李庄从 2002 年起在北京执业,北京律协没有他的违纪记录。

私家车主拨打 4008-000-000:

比比看,车险省够了吗?

中国平安 PING AN 电话车险 4008-000-000

李庄 PK 警方

我没有罪 证据确凿

李庄：“我没罪”

12月15日下午5时,记者在重庆市某看守所内采访了涉案律师李庄。李庄说:“我没罪。”

在经过有关方面许可并经李庄本人同意后,记者在看守所会见室采访了李庄。在李庄坐下后,民警打开李庄的手铐并退出了会见室。李庄在回答记者关于他在此案中是否有违法违规行为的提问时说:“完全没有,我的一切行为都在《律师法》赋予律师的职责、权限和义务框架内。”他说:“打黑我举双手赞成,但打黑不能毁在程序正义上。我愿意用我的自由换取中国法治建设进步一小步。”

警方:李庄有“四宗罪”

12月15日,记者就李庄案独家采访了重庆警方有关人士。警方表示,“查明李庄在重庆行使辩护职责期间,存在四方面的违法违规行为。”

第一是“向龚刚模宣读同案犯笔录”。

据警方调查,李庄在11月24日会见龚刚模时,“将两至三份犯罪嫌疑人的笔录念给龚听”。

11月26日会见中,李庄告诉龚刚模,其被指控的一些罪行,“其他嫌疑人在交代材料中并未提到你”。据警方调查,李庄在12月4日会见时帮龚与其妻串证。其间李庄曾说:“我想让你老婆出庭给你作个证,证明你不是黑社会。你要配合她说。”

第二是“教唆龚刚模翻供”。据警方调查,12月4日,李庄会见龚刚模时教他在一些事情上说不清楚,“就三个字完了,别的不要多说”。

警方有关人士透露,调查中还了解到,在11月24日“李庄明确告诉龚刚模,把故意杀人案的起因和动机推给樊奇航”。

第三是,“唆使龚刚模谎称被刑讯逼供”。

第四是,“教唆龚刚模配合其扰乱庭审秩序”。

据警方调查发现,在两次会见中,李庄对龚刚模说,他会在开庭时提出休庭,鉴定龚的伤情,“如果法庭不予采纳,我就当庭离开,让法院开不成庭。按规定来说法庭会要求你3天以内另行委托律师,如果不委托法庭就为你指定律师。你要记得一点,坚持只要我给你辩护,法院就

开不了庭。”

同时,相关人士透露,调查发现李庄以“搞专家论证”为由向被告人家属要了30万元,而实际上支付给专家的总共只有几万元。

检察官:批捕不是依据孤证

12月15日记者采访了批捕李庄的重庆市江北区人民检察院副检察长陈久红。

“批捕李庄依据的是《刑法》第306条,‘辩护人、诉讼代理人毁灭证据、伪造证据,妨害作证罪’。”陈久红检察官说。

记者问:“李庄和龚刚模会面的情况,是不是通过监听、录像等方式获得的?”

“不是。是龚刚模个人检举,之后经其他证人作证形成的证据链。”陈久红说。

对于社会质疑“12日拘留,13日批捕,为什么批捕特别快”,陈久红检察官说:“根据《刑事诉讼法》,公安机关提出申请后,检察院应当在7日内决定是否批捕。因此我们批捕的时间是符合法律规定的。”

“批捕时间较短,是因为李庄被拘留前,龚刚模的检举已经有了,其他证人的证据也已经形成,所以

审查就比较快。李庄是13日凌晨被押回重庆的。13日上午我们接到了公安机关的申请书,然后我们询问犯罪嫌疑人李庄本人后,就批准了逮捕。”

“在询问过程中,李庄经常说:‘我很专业,我做十几年律师了。’但是他却不能回答我,他和龚刚模究竟都说了些什么。很多他都说他忘了,不记得了。”

“比如我问他,当时除了宣读龚刚模的笔录,你还读了同案他人的笔录没有?第一次他回答‘没有’,第二次他回答‘不清楚,记不清了’,第三次他回答‘好像有,不排除读过’。”

陈久红告诉记者,检察官问李庄:“是你告诉龚刚模他被刑讯逼供呢,还是龚刚模自己告诉你,他被刑讯逼供?”“当时,他就不回答。”陈久红说。

“律师想办法为他的当事人脱罪,是理所当然的,但应该用合法手段,不应该用非法手段。”陈久红说。

据介绍,12月10日至今已有20多名相关人员陆续被传唤作证。

据《中国青年报》

(更多内容详见 A2、A3 版)

奔腾 B50 成功带给我们的启示



三年前,奔腾 B70 上市之初的那股“慢热”劲曾让一汽人捏了一把汗。当然,现在奔腾 B70 的旺销已说明这种担心的确是多余的。作为奔腾品牌的又一款车,奔腾 B50 的情况有所不同,从上市开始直到现在,它均表现出一种旺销的态势。是奔腾品牌地位已经确立,奔腾 B50 是借着奔腾 B70 东风成功的吗?有这层原因,但笔者认为这并不是核心的。要知道就连丰田这样的“牛头”品牌,也同样有失败的车型。奔腾 B50 的成功主要还在于其自身,而最核心的,则在于它准确的市场定位以及它背后反映出的造车理念。

市场需要实惠型的高品质家用车

目前在国内市场,多数家用车仍以 A 级车为主打,这个级别的车型尺寸和空间刚好适合国内一家多口用车状况,

油耗和价格等费用方面也是多数家庭可以承受的。

在这类车型中,目前大体有两大类,一类是以伊兰特、凯越、赛拉图等车型为代表的实惠型,它们的价格在 10 万元左右,车主购买起来比较轻松,但它们的问题是品质一般,配备也往往从简;另一类则是以卡罗拉、思域、速腾等车型为代表的高端型,它们在品质、装备方面做得很到位,但 13 万元左右的主导价格增加了购买成本,使得许多普通家庭用户望而却步。

随着市场的发展,人们对于高品质家用车的需求越来越迫切,如果能有一台车可以保证品质的同时拥有合理的售价,无疑将会受到市场的欢迎。从奔腾 B50 的定位和种种表现来看,它恰好就是切入这个市场细分的车型。

高等级平台和造车理念保证了奔腾 B50 的高品质

奔腾 B50 的平台来自马自达 6 的 CD3 平台,关于这个平台的优势相信大家都很熟悉,我在这里就不赘述了。有人说奔腾 B50 作为一款 A 级家用车,采用如此高端的平台意义不大,有点技术过剩的嫌疑。我并不这么看,恰恰正是因为这个平台的优势,对奔腾 B50 的高品质起到了决定性的作用。

CD3 平台最大的优势在于复杂的高等级悬挂系统,它在开发之初的确主要是为了提高操控性能的,但与此同时,它对舒适性的提升同样会起到本质性作用。纵观所有的豪华轿车,它们所采用的悬挂几乎无一例外是前双叉臂(有的分解为多连杆)、后多连杆的结构,为什么?因为这样的结构具有极高的悬挂连接刚度,从而可以大幅度提升车辆在驾驶时的舒适性。这些技术术语或许普通购车者不懂,但他们可以通过驾驶时底盘反馈过来的质感做出评判。很多人开奔腾 B50 过沟过坎的时候感觉“底盘很整,像高级车”,核心原因就是这套高等级悬挂带来的。

除此之外,在整车制造工艺方面,厂方也本着保证品质的理念进行。例如在车身设计、材料选择、焊接工艺、装配工艺等各个方面。这些不光是能够在感官上提升整车的质感,而且还会体现在驾驶时的感受上。例如我们在开奔腾

B50 的时候,听不到什么异响,发动机噪音、路噪和风噪隔绝得也极为出色,都是这种理念下导致的结果。基于这样的理念,奔腾在给 B50 定配置的时候也是如此。奔腾 B50 的起步配置是相当高的,侧气囊、电动座椅、自动空调、定速巡航等等都是标配,这些连前面列举的那些“高端 A 级车”都做不到。

资源整合降低了奔腾 B50 购车和用车的成本

有了高品质的同时还需要低价格,这个前提是需要有在保证品质情况下合理控制成本的手段,而这恰好是一汽的强项。一汽在国内汽车界的地位不用多说了,与其合作的合资厂家有很多,这同时也意味着它拥有更多可以整合的资源。奔腾 B50 通过这些资源的整合,来达到成本控制的最优化,因此可以制定出有竞争力的价格来。平台技术前面已经说过;车身设计方面奔腾已有 B70 的开发经验,可以少走很多弯路;动力总成这一块,奔腾则采用整合一汽另一个合作伙伴大众技术的做法,来保证性能的同时有效控制成本。

有人说这台大众 2 气门的发动机技术不够先进,但大量事实证明它对于家用车来说是极为合适的 -- 速腾的各档车型中,1.6L 版本受欢迎程

度最高,而且这台发动机在大量大众车型上装配,包括德国本土的车型。很多人存在一种误区,则认为“2 气门 = 落后”,其实不然。像售价三十多万元的进口奔驰 B200,发动机也是 2 气门的。发动机的核心还是要看整体的表现。大众的这台 1.6L 发动机集成了很多的先进技术,例如智能喷油系统、单缸独立点火等等,因此它的功率、扭矩和实际表现都丝毫不逊于四气门发动机。相反,它低速扭矩充沛、响应性好和省油的特点,却得到了绝大多数家用车主的一致认同。

与发动机同步整合的还有变速器系统,这成为奔腾 B50 的另一大优势。手动变速器出色的手感就不用说了,更值得注意的是大众这台拥有极佳口碑的 6 速手自一体变速器,不光功能齐全性能出

色,最关键的是可以有效降低油耗,从而进一步降低用车成本。

结论:

分析到这里,奔腾 B50 上市即获得成功就毫不奇怪了。当然这与一汽奔腾这些年来在市场竞争过程中积累的经验不无关系,但核心还是在于厂商在理念上的对路 -- 没有一味的追求高利润或技术噱头,而是本着务实和认真的态度,打造市场最需要的车型。这样整合下的车,岂有卖不好的道理?不光是奔腾 B50,也不光是一汽,只要是按照这个理念造车,都会获得成功。有时候道理其实很简单,但并不见得人人都会去做,一汽奔腾算是开了个好头,我们希望有更多的跟进者。

