# 波音“梦幻”首飞

在经过多次延迟后,开启人类民用航空史新纪元的“梦幻飞机”B787北京时间昨天凌晨2点成功首飞。在12000多名波音员工和嘉宾的注视下,B787从华盛顿州埃弗雷特的佩恩机场起飞,经过约3小时的飞行后,于下午1点33分降落在西雅图波音机场。首架B787将于明年第四季度交付给全日空航空公司,正式投入商业运营。

## 天气恶劣 试飞时间缩短一小时

试飞时B787只搭载了两名试飞员。从埃弗雷特起飞后,这架飞机沿胡安德富卡海峡东部上空的航路飞行。

由于当地的天气情况不断恶化,本计划4个小时的试飞时间被迫缩短至3个小时,除此之外,此次试飞一切都相当顺利。

## 50%结构是“塑料” 会自动体检

与其他飞机完全不同的是,B787大量使用重量较轻的复合材料,其中包括机身、机翼等关键部位在内的主体结构,超过50%使用了各种各样的复合材料。而目前国际市场上和它同类的最先进的飞机,使用复合材料的比例只有不到20%。

正因如此,波音与空客还曾爆发了一场关于“塑料飞机”是否安全的大争论。据了解,B787安装有一套“健康状况监测系统”,飞机能够进行自我监测,并将维护需求报告给地面的计算机系统。

正因如此,2004年4月波音启动787项目以来,来自六大洲的55家客户总共订购了840架787,其中中国订购了57架,使787成为波音有史以来启动最为成功的新民用飞机项目。

## “梦幻客机” 许多零配件中国造

在这款“梦幻飞机”中,中国航空制造企业也扮演了重要角色。据波音中国方面透露,中国一航旗下的成都飞机工业(集团)有限公司、沈阳飞机工业(集团)有限公司等,以及中航二集团旗下的哈尔滨飞机工业集团公司都为B787生产部分零配件,其获得的转包业务价值达数亿美元。

## 平均售价1.66亿美元 能省2成航油

B787平均售价1.66亿美元,因为使用了大量复合材料,使得其与同级别飞机相比,油耗降低了20%,波音公司称,使用一架B787,可帮航空公司节省下数百万美元的燃料费和维修费。

国航、东航等5家国内航空公司共订购了57架B787。预计中国乘客要到2011年才能体验这款“塑料飞机”。 广州日报

## 梦幻飞机参数

**1.乘客人数:**波音787-8梦想飞机可搭载210-250名乘客,787-9梦想飞机可搭载250-290名乘客。

**2.续航能力:**波音787-8航程可达7650-8200海里,787-9航程可达8000-8500海里。

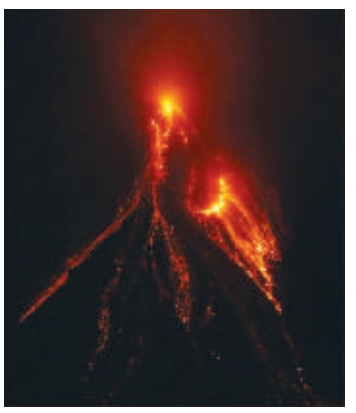
**3.座椅:**安装了传感器,能够使飞机在遭遇紊流时产生反应,并据此调整座椅,让整个飞行过程保持平稳。

**4.舷窗:**B787加大了飞机的舷窗,是目前所有民用飞机中最大的,所有乘客都能俯瞰地平线上的美景。

**5.结构:**50%系复合材料,只有不到50%的结构使用了铝、铜、钢等金属。

**6.燃油:**通过使用新型发动机、更多使用轻型复合材料、更高效的系统和先进的气动性能,787梦想飞机比当今同尺寸的飞机节省多达20%的燃油。

# 菲律宾火山喷发 5万多人要撤离



马荣火山喷发

位于菲律宾吕宋岛东南部阿尔拜省境内的马荣火山12月16日凌晨开始喷发,当地政府部门已启动紧急预案帮助5万多人撤退到安全地区。

菲律宾火山及地震研究院院长索利杜姆说,目前的火山警戒级别已经从二级提高到了三级,即表示火山已开始喷发。喷涌而出的火红色炽热熔岩正在滚滚而下,从海拔2460米的山顶向下流淌约3200米远。

政府已经要求马荣火山方圆8公里范围内的所有居民全部撤离,截至15日10时,已有约2600个家庭、近1.2万人被疏散到安全地带,今后3天预计还将陆续撤离约4.7万人。这些被迫撤离的人们很可能无法在自己家中欢度圣诞节了。

马荣火山是菲境内最活跃的火山之一,它有世界上“最完美的火山锥”称号。迄今,马荣火山已有48次喷发活动记录,其中破坏最严重的一次是在1814年,火山喷发出的熔岩流掩埋一座城镇,1200多人丧生。 中国日报