

电动轻摩暂缓“死刑”

原本打算“继续上书”，现在看来不需要了——昨天，国家标准化管理委员会宣布暂缓实施涉及电动轻便摩托车的内容，中国自行车协会长吁一口气。自然，明年1月1日起，超速超重电动自行车也用不着像机动车那样考驾照、买保险了。不过，现行电动车标准的修改工作将由此正式启动，能否真正“封杀”超标电动车，成为又一项新考验。

快报记者 郑春平

各方反应

中自协:对结果非常满意

“真的假的?”

“当然真的，网站上通知已经挂出来了!”

“太好了!”

“终于松了口气!”

……

昨天下午，同样的对话，陆金龙已经记不清重复了多少次。作为中国自行车协会副理事长，从两点多钟传出“电摩新国标”暂缓的消息开始，他的手机就一刻没停过，“一个下午什么事都没干成，整整接了两个半小时电话!”

“这会手机还插着电源呢，电池早就打没了!”他对快报记者说，来电的主要是全国各地的电动自行车生产企业、经销商，还有媒体，都是听到消息后来向他求证或采访的。

虽然接了太多电话，陆金龙的声音听起来却格外轻松，“主要是心情很舒畅。”他说，中自协对现行结果非常满意，“这既是行业协会、消费者共同努力的结果，也表明我们的政府部门听取并注重了民意。”

前段时间以来，中自协与各地自行车协会持续通过多种渠道呼吁缓行“电摩新国标”，消费者中也普遍存在不同看法。而真正催生并加速“暂缓”结果出台的，是因为中自协与国家标准化管理委员会的“面对面”会谈。

“从12月14日第一次面对面会谈开始，这几天一直没有停过。”中自协一位工作人员对记者表示，“只要坐下来谈了，事情就容易解决了。”

国标委:很低调不评论

相比之下，国标委的做法明显“低调”，只是在其官方网站贴出了一份红头文件。其中称，《电动摩托车和电动

明年展望

规范“杀手”电动车——标准最新修改稿明年提交

涉及电动轻便摩托车的新规暂缓，意味着电动车还是电动车，至少明年还成不了“机动车”，关于必须“考驾照”、“买保险”的担忧暂时结束。不过，倘若纷争最终只是以此告终，也就失去了意义。陆金龙说，电动自行车行业的确存在一些速度过快、危及骑行人员安全的问题，这是行业自律的问题，中自协将会强化解决措施。

其中一项重要举措，就是修改电动自行车技术标准。现行的电动自行车技术标准还是1999年制定的，并不符合目前的路况以及城市扩容的实际情况。当时规定电动自行车“最高时速不超过20公里，整车质量(重量)不大于40公斤”。这次国标委暂缓的相关规定也正是依照这项标准制定的。近两年来，中自协曾多次递交修改意见，但是并未获批。国标委官员曾表示，一些电动自行车存在速度过快问题，对交通安全构成严重威胁，亟待加以规范。

而中自协最近一次递交的修改意见中，申请将电动自行车时速限制在24-30公里之间，车重不得超过40公斤，但是“不含电池”。

“现在看来，这也不是最终意见。”

»视点

路权之争未画上句号

因“电摩国标”引发的路权之争并未因此画上句号，它仍将在较长的时间里困扰众多消费者和商家，也为政府部门提出了公共交通管理的新课题。一个不争的事实是，城市的道路就那么宽，机动车道和非机动车道已经拥堵不堪，不太可能为电动车再辟道路。

城市的管理者显然面临一个两难的抉择：一方面要发挥电动车便捷实用

轻便摩托车通用技术条件》等4项国家标准中，涉及电动轻便摩托车的内容暂缓实施。

文件下方还有一段简短的说明：2009年12月15日，国家标准化管理委员会会同国务院有关部门和行业协会，共同研究了《电动摩托车和电动轻便摩托车通用技术条件》等4项国家标准的相关问题。考虑到目前电动摩托车是一个新兴的产业，制定好一系列相关配套政策还需要一个过程，经研究决定，标准中涉及电动轻便摩托车的内容暂缓实施。

当记者就此联系国标委时，相关处室表示以网站上的文件为准，不愿就此过多评论。不过，此前该委力推新规实施阶段贴在网上的文章，例如“关于电动摩托车标准有关情况的说明”、“专家就电动摩托车和电动自行车标准作答”等，并没有删除。业内人士认为，这表明“暂缓”只涉及电动轻便摩托车，而“电动摩托车”的新标准仍从明年1月1日起实施。

市民:有支持有反对

对新规暂缓，消费者的反应基本分为两种：一种是欢呼、支持。在南京中华路一家电动车连锁店看车的市民严先生告诉记者，他之所以要买电动自行车，就是冲着快捷、实惠，“如果又要考驾照、又要买保险，那我还不如去买汽车!”持类似观点的消费者居多，且其中不少本身已是电动自行车用户。

另一种观点是反对。南京市民刘女士称“最恨的不是汽车，正是电动车”!“慢车道本来就够挤的，偏偏这些‘小电驴’还跑那么快，好几次被它们擦到，差点摔倒!”刘女士认为，现在的电动车行业极不规范，国标委的规定虽然比较严格，至少能起到约束作用，对那些不符合规定的电动车，就应该毫不留情“封杀”!

陆金龙说，本月中自协将再次研究标准修订问题，在形成一致意见后，明年提交给国标委。

当前销量有望多一些——明年新车型还是不敢轻易推

新规暂缓，绝大多数电动自行车经销商脱口而出：“这下可以喘口气了!”南京一家电动自行车连锁店负责人告诉记者，这段时间来咨询的消费者不少，真正买的并不多，“大家心里没底，都怕明年上路有麻烦。”不过，现在消费者没有麻烦了，他们这些经销商却又有麻烦了，“前段时间不敢进货，这样一来电动车很快又要好卖了，得赶紧忙货源了!”

生产企业也把提到嗓子眼的心重新又放了回去，只是还没有真正“放到底”。中自协副理事长陆金龙告诉记者，不少生产企业来电话提到了明年产品怎么做的问题。因为标准之争，电动自行车生产企业针对2010年的新产品、新技术开发几乎都停止了，各家都担心，一旦新标准生效了，投下巨资研发出来的产品又不合要求，岂不是浪费?

昨天虽然明确了新规暂缓，但是即将启动的电动自行车标准修改问题短期内很难有确切结果，新车型的研发和生产还得继续观望。

的优势，另一方面也要保障各种交通工具的安全行驶。

专家提出，超速电动自行车的问题是一个绕不过去的坎，必须从源头、从生产环节加以规范。

浙江大学光华法学院一位法学专家指出，科学、客观、公平地制订相关标准，才能兼顾各方利益，促进社会和谐发展。

据“新华视点”

江苏 梦之蓝 新年音乐会

M3
M6
M9

梦之蓝
M6
洋河蓝色

一场文化的盛宴
一场高雅的聚会