

## 》“2009年南京理财牛人榜”系列报道

## 退休高工爆料:自创“选股软件”

即日起,动动拇指就可参与牛人榜

随着快报“2009年南京理财牛人榜”候选人报名进入最后阶段,牛人榜的席位争夺也逐渐白热化。上周,一位66岁的老股民给编辑部寄来一份长达14页的申请资料,中间详细讲述自己十多年的炒股经历。让人钦佩的是,这位读者利用自己的经验创立了一套选股理论和模型,在他看来甚至比市场上卖的那些软件更有效,你说牛不牛。本期,我们重点与读者分析他的炒股经验和理财心得。

此外,本次牛人评选的短信互动平台即日起正式开通,读者只需动动拇指发条短信即可报名或参与互动话题,并有机会将万元奖品收入囊中。

## 【牛人榜特邀评委】

中国民生银行南京王府大街支行理财经理 周春婷

世纪证券有限责任公司南京中山南路证券营业部客户经理 蒋伟

世纪证券有限责任公司南京中山南路证券营业部证券分析师 刘海杰

馨之房房地产经纪有限公司业务经理 李加俊

(欢迎来自金融界的更多专业人士报名参与自荐评委,报名热线 84783545,84783615)

## 【本期候选牛人】

历经两次熊市  
依然乐此不疲

编号:06

姓名:戎泳才

年龄:66岁

职业:退休高工

投资方向:股票

理财格言:永远不要忘记记住购时的股价

理财牛事:自上世纪90年代末便涉足股市,66岁的戎泳才俨然是一位老股民。上周,这位资深股民给《第一金融街》寄来整整14页的手写材料,用7幅漫画、6个图形,以及若干文字讲述了他的炒股经。

## 两年本金增值600%

上世纪90年代初,戎泳才拿

出2000元的积蓄跟同事一起凑钱开了个户,开始了他第一阶段的股票投资。据他回忆,当时还没有电脑操作,只有排队填单通过证券公司员工进行柜面交易,碰到人多时常常出现“买不到、卖不掉”的情况。和所有的新股民一样,他从涨跌中逐渐积累了经验,也积累了资金。

到1998年,戎泳才的资金达到了10万元。“那一年,我看准太原重工的上涨前景,进行了平生第一次抄底之搏。当时,这只股票的股价6块多,我投入了所有资金,结果连续6个涨停,每天收益都能达到1万元。”戎泳才告诉记者,那是他第一次尝到“抄底”的甜头,高兴之余效仿“杨百万”,他还给自己起了个股名,叫“用不完”。

此后,他开始了抄底的掘金之路,遇到行情不好就快进快出,把握时机做短线。2000年前后,戎泳才的资金总额达到70万元以上。

## 买股票好比吃甘蔗

面对2008年金融危机,戎泳才处事不惊。因为他是已经经历过一次熊市的老股民了。2004年股市大跌,戎泳才资金缩水30万元,暂别股市两年,2006年以7万元本金再次入市,到2008年3月已经滚动增值为16万元。他自豪地说:“去年10月28日,大盘跌到1664点,我仍然保持着盈利状态。”他手绘的一幅幅原创漫画和分析图形,处处透露着他在熊市赚钱的心得。

“买股票好比吃甘蔗!”戎泳才介绍其中一幅自创漫画,甘蔗根部很甜却难啃,这就好比股票的最低价(最佳买点)不易判别,因为低价之后可能还有更低价。而用红蓝笔迹分别标注的5日平均移动线和10日平均移动线组合图形,则是他研究K线图演变而来。十多年来,凭借着兴趣,他深入研究股票,从中获得乐趣。

## 选股使用自创软件

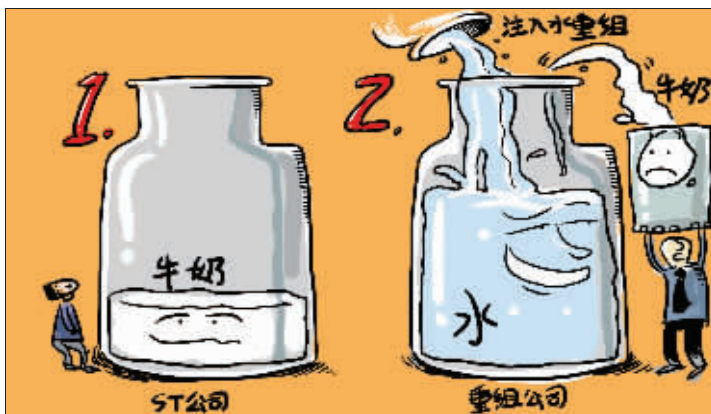
投身股市能不能赚钱,选股最关键。戎泳才说,符合“红旗飘飘,东风不倒”图形的,才是好股票。旗杆好比上阳线,而上下波动的曲线就形成了一面随风飘扬的旗帜。“因为它的波动有上涨空间,同时不会低于买入价,而低谷则是最好买点。”

选股、买股,戎泳才还有一套特殊的操作软件。因为退休前从事相关设计工作,戎泳才的操作软件是由自己设计编程的。

“我和我身边的朋友都用我设计的版本!”戎泳才介绍说,使用他的自创软件,输入各项指标、形态,软件会从所有股票中筛选出优化股,同时显示最佳买卖点。每次选股、买卖,这位老股民都会参考自创软件。

蒋伟点评:戎泳才的方法和选股可行。而他的买卖记录、收益盈亏也完全符合大盘的走势,属于理性可行的投资方案。

快报记者 谭明村 刘果



戎泳才认为重组目的就是取走最后一滴奶 漫画 戎泳才、俞晓翔

## ■牛人榜互动专区

20万元家庭理财  
方案竞赛

专家认为,小康之家理财规划应分为三部分:风险保障部分、专款专用部分和家庭理财投资。

假如给你20万元家庭理财备用金(假设三口之家),你准备如何进行理财规划呢?《第一金融街》邀请读者结合各家情况给出方案。假如你的方案被评委认可,同样可以成为本次理财牛人评选的胜出者。

## 参与方式

1)短信互动:

可编辑短信“F+(短信内容)”发送至下列号码

1065830096060(移动彩信)

10659396060(电信)

1065596060(联通)

2)互动热线:84783545,84783615

3)互动邮箱:

money\_week@126.com

4)信件邮寄:请把你所推荐的理财经历整理后寄至:南京市洪武北路55号置地广场0603室现代快报《第一金融街》编辑部,邮编210005;

5)特别提醒:所有推荐材料请注明姓名、性别、年龄、联系方式、有效证件号码;

6)奖项设置:一等奖1名,颁发价值约3000元的礼品;二等奖1名,颁发价值约2000元的礼品;三等奖1名,颁发价值约1000元的礼品;入围奖若干,颁发价值约600元的礼品。

## 新股民,咱也“低碳”一把

今年以来,以风电、太阳能、核电和新能源汽车为代表的“低碳”产业开始跃入投资者视野,而哥本哈根会议的召开更将低碳类股票推向风口浪尖。近日有读者咨询《第一金融街》,问及投资低碳类股票是否正当其时。

## 众券商纷纷推荐

统计显示,11月以来,低碳相关板块平均涨幅均达20%,在两市160余个板块中排名也较为靠前,而龙头概念股安凯客车、海陆重工、菲达环保等,涨幅更是超过了50%。

低碳概念带来的投资机会受到了机构方面的诸多关注。具体到行业,海通证券对风电产业最为看好,其现任电力设备行业首席分析师詹文辉就指出,低碳经济战略奠定了国内新能源产业长期发展前景,就目前的发展态势

而言,风电产业的发展最为成熟。

此外,诸如国泰君安、世纪证券等也都提出低碳经济将成为未来较长时间内的一个投资主线,低碳经济所涉及各个领域的技术进步、创新、新产品等,都将具有不同的投资机会。

## 是概念还是主线?

对此,世纪证券有限责任公司南京中山南路证券营业部证券分析师刘海杰则分析认为,其实从九月份以来,低碳类股票就曾陆续出现阶段性的走强,但是目前哥本哈根会议仍在进行中,

仍然没有形成实质性的结果,难以对股市产生持续的影响,此外,目前大盘的整体走势也是偏弱,因此,对于低碳概念股的炒作应当仍在调整期中。

“低碳概念的出现,很容易使投资者与这段时间以来盛行的甲流概念联系在一起。通过几轮的充分炒作,甲流概念已吸引了足够的关注,并形成了相关医药股的良好走势。但低碳板块在整体大盘并不稳定的情况下难以形成持续有效的炒作,能否成为第二个甲流概念有待检验。”

南京审计学院金融学院副院长王家华的意见则更具前瞻性,他认为:“由于近期市场在高位震荡,制约了低碳类股票的进一步上扬。但低碳经济毕竟代表未来经济的发展新模式,也是我国未来重要的经济增长点,随着我国对环境污染治理以及新能源发

展的重视,从长期来看,这类股票有较大的升值空间。”

## 掘金低碳还嫌早

对于普通投资者,刘海杰建议说,目前还不是进入低碳股的好机会,应该选择等待,同时对低碳股给予持续关注。只有在大盘逐渐回稳后,低碳概念的炒作真正展开后,随着市场的变化,在几只行业龙头股之间快速切换,如何判定时机呢?刘海杰回答:“简而言之,当低碳概念频频见诸于媒体时,股市中必然会有所反应。”

王家华建议,目前市场上所谓的低碳经济概念股涉及领域很广,还是要有选择地进行投资,从所关注的公司直至其所在领域的地位与影响力,管理水平以及未来成长潜力综合考量,一旦发现这样的股票,则值得长线投资。

快报记者 葛九明

## 》五分钟学理财

电动车已成交通事故  
“二号公敌”  
电动车主,今天  
你投保交强险了吗

近日出台的“电摩新国标”引起了广泛关注。依据这一新国标,多数电动自行车将按机动车管理,车主必须购买电动车“交强险”。那么目前电动车保险该怎么买?新国标实施后会带来怎样的改变?

据统计,近年来南京电动车以每年12万辆左右的速度不断递增,今年总量已超过82万辆。随之而来的是越来越频繁的涉及电动车的交通事故。据媒体报道:南京电动车伤亡事故逐月攀升,8成车祸与电动车有关,而且电动车交通死亡事故还在不断攀升。在今年6月份南京市发生的交通死亡事故中,已发生4起造成4人死亡的电动车事故,直逼“头号公敌”——渣土车。

但是,近日记者采访多家保险公司发现,南京电动车保险长期处于乏人问津的尴尬局面,电动车交通事故受害人远较机动车驾驶员缺乏保障。

据了解,中国人保财险江苏分公司和中国平安财险江苏分公司先后都推出了类似于机动车“交强险”的电动车第三者责任险,与“交强险”不同的是由车主自愿购买。这类保险期限为一年,车主花10元到20元保费可以获得1万元到2万元的保障。假设电动自行车撞了人,造成对方的人身伤亡及财产直接损毁,都可以找保险公司索赔。

“从2008年到现在,南京地区的投保量为零。”中国人保财险江苏分公司相关负责人介绍,由于骑行者风险意识不强、销售渠道不畅等多种原因,几乎没有人主动购买电动车第三者责任险。中国平安财险江苏分公司相关负责人介绍,截至目前江苏该公司电动自行车保险保单仅5000份左右,南京地区300份左右。

对于新国标,中国人保财险江苏分公司相关负责人表示,如果电动车按机动车管理,和时速可达上百公里的机动车一起行驶,风险系数会大大增加,保险费率肯定需要调整。但是目前还没有明确,如果实施将参照机动车保险进行修改。

业内人士认为,电动车第三者责任险推行不畅,主要是因为电动车骑行者对风险认识不够,只有将该险种纳入国家强制保险,才能应对日益增加的电动车事故,为电动车消费群体中的弱势群体提供利益保障。

快报记者 文涛

## ■延伸阅读

电动车第三者责任保险  
门槛不高

保险公司	累计事故赔偿限额 (单位:份)	保费 (单位:份)	保险期
平安财险	10000元	10元	1年
人保财险	20000元	20元	1年

(根据被保险人的行业,保费在20%之内上下浮动;根据被保险人年龄,费率在10%之内上下浮动。)

第一金融街理财维权热线  
84783545,84783615