

## 中自协与国标委首次“面对面”

### “电动车新标准”下月会否暂缓执行仍无定论

快报讯(记者 郑春平 见习记者 鹿伟)围绕“电动车新标准”针锋相对的两方,终于坐到了一起——昨天,中国自行车协会、国家标准化管理委员会“面对面”进行了电动车标准之争产生以来的第一次“面谈”。不过,电动车新标准下月会否暂缓执行,仍然是个未知数。

12月6日,国家标准化管理委员会在其官方网站首次就《电动摩托车和电动轻便摩托车通用技术条件》新国标发布“说明”,规定“40公斤以上、时速20公里以上的电动自行车,将称为轻便电动摩托车或电

动摩托车,划入机动车范畴”。此标准一出,舆论哗然。中国自行车行业协会于次日提交了申请暂缓执行的报告。据该协会副会长、助力车专业委员会主任委员陆金龙昨天介绍:“国家标准委一直没有给我们正面回应。”而对于昨天这次“面对面”,陆金龙对快报记者坦言,主要是就几个关键问题交换看法,“要想达成一致意见,双方还得再详谈几次。”

事实上,关于电动车标准的制定问题,中自协已经不止一次向国标委递交他们的“修订方案”,最近的一次是今年9月份。

双方争议的核心主要是在电动自行车的最高车速,以及车身重量上。国家标准委提出“最高时速20公里、车重不得超过40公斤”;而中自协提交的修订方案中,建议把时速限制在24-30公里之间,车重不得超过40公斤,但是“不含电池”。

陆金龙说,电池占了电动自行车重量的一大部分,光是一组48伏12安时的电池就重达18.5公斤。如果把铅酸电池换成较轻的锂电池,则车价得上涨1000元左右,“消费者很难接受。”

昨日,快报记者就此联系了国标

委相关部门,对方告知,对“电动车新标准”一事,他们会有统一的回应。

其实,所谓“统一回应”是指国家标准化管理委员会在其官方网站上所作的公示,包括“关于电动摩托车标准有关情况的说明”、“专家就电动摩托车和电动自行车标准作答”等。对上述公示,中自协表示并不满意。陆金龙说,这些内容并没有回答新规是否暂缓实施的问题,而这才是他们最为关心的。

如果双方会谈达不成一致意见,陆金龙表示中自协将“继续上书”,“因为新规定根本没有办法执行!”



#### 问政



### 银龙花园居民出行太难

银龙花园居民:  
愁死了!又要下雨了,我们骑车人该从哪条路走啊?  
目前,只有两条路可以让我们出行:石杨路和西桐桥。可是,这两条根本就不是路!一个接一个的大坑深度都在15至20厘米左右,又没有路灯,下雨的时候,地上又是泥又是水的,出行不知有多艰难啊!望市长能够体谅老百姓的疾苦,尽快解决问题。

[2009-11-26 提交]

南京市市政公用局:  
您好!对于您11月26日致市长信箱关于银龙花园居民出行难的问题,我们答复如下:  
1、石杨路改造工程预计12月20日通车。  
2、西桐桥路预计12月下旬开工,明年1月底结束。

### 房屋墙壁渗漏竟然找不着人管

市民陈红:  
您好!小区墙面出新,下水管搞坏没有更换,墙壁渗漏得厉害,严重影响我的日常生活。我找玄武区房产局反映过好多次,他们派人上门看过几次,就没下文了。

我该怎么办?找谁维修?  
[2009-12-08 提交]

南京市物业管理办公室:  
经现场调查,发现该处下水管破损渗水是由于住户安装太阳能热水器造成的。为化解矛盾,玄武区出新整治办已安排人员现场查看,并与住户联系,取得认可,天晴后更换损坏的落水管。



### 拆违刚拆完违建又建起

李小姐:  
关于中山西路126号6幢住宅楼南面有人私自砌墙,搭建违章房子,只留下1.3米宽给大家进出造成极大的不便,作为一名镇江市民我有必要上前制止这种违法行为,违建的人口出狂言并要动手打我!难道政府没有解决问题的办法吗?  
[2009-12-06 提交]

金山街道拆违办:  
经了解,此处违建情况属实,金山街道拆违办在接到举报后及时到现场查处并强行拆除。之后群众反映拆违人员走后违建又在建,拆违人员又去进行强拆,到现在为止该户未有重建现象发生。

# 电动车国标吓住八成车主

## 快报民调显示:仅两成网友愿意遵照新规,考照上路

#### 调查呈现

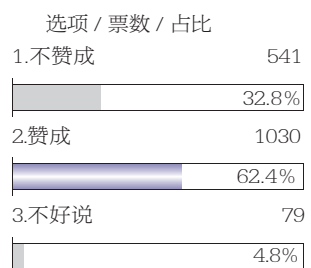
### 电动车驾照,超40%网友不反对

本期第三方调查—人民网、都市圈网、西祠胡同部分论坛为主力网络调查平台,江苏各城市地方主流论坛参与。截至12月14日17点,本次调查参与投票数超过5万,其中主打分选“超标电动车需驾照吗”参与投票数达52278票。就驾照问题,本次调查结果与此前社会上

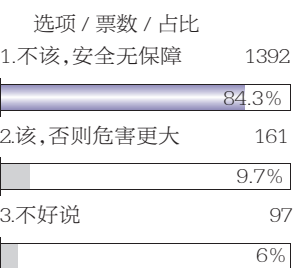
质疑和反对声一边倒的情形形成有趣对比,参与投票的网友中,有22.3%认为需要考驾照,另有19.6%认为无所谓。

另有超过100名人民网、都市圈网网友就本次调查话题发表了看法。同时,快报记者也在南京开展随机访问,收集公众意见。

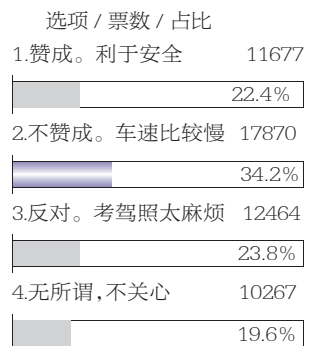
#### ◆“超标”电动车变身机动车,您怎么看?



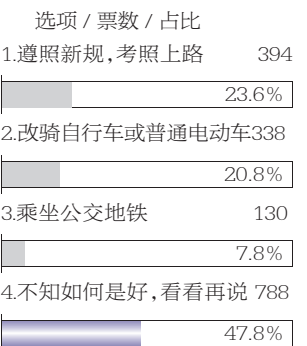
#### ◆“超标”电动车该不该上机动车道?



#### ◆您赞成“超标”电动车考驾照吗?



#### ◆新制度实施,您打算如何应对?



#### 公众原声

见习记者 张虎 采访整理

#### 反对

张师傅:新国标不应该一刀切,要有个过渡期,逐步实行、逐步淘汰。  
人民网网友[IP:222.73.41.★]:没有哪个厂家在保证安全的情况下生产出40公斤以下的电动车,这个标准没有通用性。

#### 赞成

王女士:我支持新国标的出台,这样可以有效限制电动车车速,提高行人的安全度。  
人民网网友[IP:61.164.60.★]:电动自行车应该有个标准,不能超过20迈,否则对大家都不安全。  
laosou[IP:119.147.105.★]:应该考照,但是要限制收费。

#### 其他

网友[IP:58.215.110.★]:不需要考驾照,划定电动自行车专用通道,交警部门加强管理。  
开私家车的王先生:我担心的是路堵。电动车考驾照、交保险都可以接受,但是绝对不赞成电动车上机动车道。

现代快报 人民网 联合征集

## 第三方调查

都市圈网/  
www.dsqq.com  
人民网/  
www.people.com.cn  
西祠胡同/  
www.xici.net  
化龙巷/  
www.hualongxi.com  
镇江网友之家  
www.my0511.com

无限接近真民意

请把您的意见和建议告诉我们:  
热线:96060  
邮箱:kband@163.com  
QQ群:93732064

今日调查概要

就电动车新国标问题,“第三方调查”以网络问卷形式在广大网友中进行了相关调查。截至14日14:40,5万多人参与了关键问题调查。结果显示,在超标电动车考驾照问题上,有超过40%的网友“赞成”和“无所谓”。

**开栏语**

### 关心着您的关心 倾听着您的声音

越来越多的公众开始参与社会事件,积极表达对当下热点问题的看法,毫无疑问,这是社会进步的一个特征。

所以我们深信,作为一个有责任感的公民,您心中时常会思考某件事,这事并非关系一己之私,而是大家都在讨论都在关心,甚至关乎很多人的利益,影响深远。把您心中这样的事告诉我们,置于“第三方调查”这个全新的民调平台上,吸引和汇集更多的公民意见,呈现更加广泛而真实的民意,为决策者提供一个独立、客观的第三方意见,以备参考。

那么,您正在关注什么?我们期待您的提出。

#### 民调情报

## 明日话题: 2009年,您的收入涨了吗?

敬请登录人民网(www.people.com.cn)都市圈网(www.dsqq.com)西祠胡同(www.xici.net)……投票、留言