



针对汉中门桥改造工程栏杆开裂的质量问题,快报报道一出来,南京市建委就曾表示:追查到底,决不护短。昨天下午四点半,市建委召开新闻发布会,通报最新处理情况。

南京市建委副主任周建平告诉记者:出现这样的质量问题,从设计到施工、到监理,三家单位都有责任。据了解,55根桥栏杆都出现立柱开裂,最主要的原因在于装配桥栏杆时没有预留合理的缝隙。桥主体没问题,请市民放心通过。不过,更令人不解的是,今年6月,汉中门桥改造工程还获得了“2009年南京市市级优秀工程勘察设计奖”二等奖。

## »关于“桥糊糊”

平顶山网友  
胶好,桥好,建得好,南京制造!

合肥网友  
他以为他是女娲啊……

天津网友  
从小就爱做手工!不光会折纸还会糊桥呢,你信不?

网友 njyzqetuo  
呵呵,比例没掌握好,纯属意外!

网友 飘洋  
反正过两年总要换的,要是一次性修得太好,十多年不能拆,给后人造成多大的麻烦啊。

# 汉中门大桥“桥糊糊”居然获得市级优秀工程二等奖

南京市建委回应:将就此进行调查,同时称设计施工监理都有责

□快报记者 孙兰兰

## 55根栏杆立柱出现开裂

在12月8日快报对汉中门桥的第一篇报道中,提到“30根桥栏杆出现裂纹”。昨天,周建平通报,通过现场调查与勘察,发现数量还不止这些。据统计,南侧情况较为严重,主桥人行道就有39根栏杆的立柱根部出现斜裂缝。此外,北侧主桥人行道有5根立柱根部出现斜裂缝,此外,北侧引桥还有11根已开裂。已出现问题的栏杆共计55根,占到这座大桥总栏杆数一半。

另一个问题是,西北侧引道桥台部位的栏杆脱榫。这主要是因为引桥接坡部分的地基沉降,引起桥头搭板拉脱,使得栏杆与立柱在连接部位,产生位移。

汉中门桥主体部分是否安全?如果引桥接坡地基继续沉降,修复之后的桥岂不是又会出现问题?现场记者抛出一串问题。

市政工程质量监督站副站长

郭苏杰回答,事情发生后,已组织专家多次现场察看,确认主体部分没有问题,请市民放心通过。而引桥接坡部分,目前已基本沉降到位,应该不会再发生类似情况。

## 设计施工监理全都有责任

出现如此严重的质量问题究竟该谁来负责。周建平表示,设计单位南京市市政设计研究院有限公司、负责施工的中铁十五局集团有限公司、负责监理的南京第一建设事务所,这三家单位全都有责任。专家调查分析的结果显示,桥栏杆开裂的主要原因在于装配桥栏杆时没有预留合理的缝隙。“汉中门桥南桥梁体浇筑,是在夏天完成的,当时气温较高。花岗岩石材做的桥栏与梁体混凝土膨胀系数不一样,热胀冷缩,到了冬天一收缩,立柱底部就变形开裂。”他表示,建材本身质量没有问题。

有媒体当场质疑:连小学生都懂的道理,桥梁设计者和建造者竟会不懂?

“设计方案中也有留缝,但是不够。”周建平说,调查发现,设计

单位对桥梁栏杆的设计考虑不足,而施工单位在栏杆施工过程中,又没有严格按设计来做,原本设计方案中有一条缝,也被忽略了;而整个过程中,监理单位也没有认真履行监理职责,把关不严。此外,相关管理单位在建设、验收过程中也存在管理不严的问题。

而在纠错的过程中,施工单位又再次犯错。据了解,在快报报道之前,12月4日下午,市政监督人员已经发现栏杆开裂问题,责成相关单位修复。但当天晚上,中铁十五局的施工人员竟然擅自采用建筑胶进行处理。

## 初步损失估算 50万元左右

“我们将对相关责任单位进行全市公开通报批评,并记入企业不良信用记录。”周建平说,企业一旦有“不良信用”的污点,对它今后在南京市场上的发展必将产生影响。

同时,由市政质量监督部门牵头,建委相关处室、监察部门参加,成立质量问题调查组,按法定程序对此进一步调查。并按

照相关法律法规对责任单位及责任人进行严肃处理。他保证,“1月底前后,如何处理会基本有个结果。”届时,会将相关处理情况及时间向社会公告。

据了解,整个汉中门大桥造价3559万元,其中栏杆造价92万元。目前出现问题的55根必须全部更换,初步估算损失在50万元左右。周建平表示:这笔修复费用政府不会再掏一分钱,全部由责任单位自行承担。因为新的桥栏杆材料部分需要加工制作时间,预计下个月底,修复完工。

## 这座桥竟获设计奖

记者了解到,其实,由于花岗岩与混凝土膨胀系数不同,在桥梁建设中,很少会使用花岗岩做栏杆。“只有小桥才会用,大的桥梁,南京只有汉中门桥这一座是这样做的。”既然知道花岗岩不太适合大型桥梁建造,为何当初还要选用?有关人士介绍:当初是考虑到整个外秦淮河的景观,为了与周围景观“匹配”,所以选用了显得比较高档的花岗岩栏杆,但在设计施工中,又没能考虑周全,计算准确。

让人更加想不到的是,汉中门大桥改造工程,几个月前竟然还获得了“2009年南京市市级优秀工程勘察设计奖”。昨天,记者在“中国南京”及南京市建委的网站上看到今年6月公布的获奖名单,汉中门大桥改造工程获得了该奖项的二等奖。

这样的结果,令众人觉得不可思议。对此,建委有关负责人表示不太清楚,将询问负责评奖的部门,如果确有其事,也会进行调查。

## »连线



快报记者 鲍铭东

## 央视连线快报记者追踪桥栏杆开裂事件

昨天上午7点半,中央电视台“第一时间”栏目电话连线了快报记者,关注汉中门大桥栏杆开裂一事的进展。

主持人:鲍铭东你好,我们想知道,究竟是什么因素导致建成仅一年的大桥栏杆多处开裂?会不会影响行车安全?施工单位和有关部门有什么补救措施?

快报记者答:首先,据南京市建委和南京市市政工程质量站介绍,初步分析来看,裂缝是由两个方面的问题造成的。原因一,是汉中门桥西端的填土地基比较软,施工后期产生了一些沉降,栏杆被拉出了裂缝;第二个原因就是桥梁主体和栏杆的选材不一致,两个材料的膨胀系数不一样,由于天气寒冷收缩不一致形成了裂缝。

第二,大桥目前还在通车,专家分析认为桥栏杆开裂不会影响桥梁行车安全。

第三,所有开裂的桥栏杆已经被围挡,准备拆除更换,过程大约一个多月,因为订购花岗岩石材需要时间。南京市建委表态:将追查到底,决不护短,修复费用全部由施工单位掏,还将追究相关责任人的责任。

## »回顾

●12月7日,市民桂先生打进快报热线。

●12月8日,快报B3版独家报道。

●12月9日,快报B3版报道《栏杆裂缝用胶水“糊”起来了》,引起南京市建委的高度重视。

●12月10日,快报B3版跟踪报道。

●12月13日,CCTV报道。

●12月14日下午,南京市建委召开新闻发布会,公布了此事责任单位的处理结果和最终处理意见。



快报的报道引起各界关注

## »相关新闻

# 中山东路龟裂路面这几天就修好

□快报记者 孙兰兰

中山东路修好才两个月,南京军区总医院门口公交道的路面已经开裂。昨天,快报的报道立即引起南京市建委、南京市市政公用局等部门重视。

市政公用局市政业务处处长杜军介绍,军区总医院门口的这处公交站台,在原设计方案中,它只是公交临时停靠点。永久站台位置在西华门地铁退让段,“就在龙蟠中路与中山东路交叉口旁边,可以实施与地铁站的无缝对接。”

西华门南侧地铁退让后,现在,路南侧的公交站台已经搬到。昨天记者看到,原先的临时站点已经改为绿岛,正在施工中。但北侧地铁仍然在施工,杜军解释,正因为如此路北侧只好仍然使用临时停靠点。

“中山东路出新改造时,考虑到临时过渡,这段路慢车道看起来状况也不错,为了节约投资,就没按快车道标准进行基层处理。”杜军说,没想到这个“临时站台”过渡期太长,而且这里的公交车也特别多,反复碾压就

造成了路面沉陷、龟裂的状况。

“设计时,确实没有充分考虑到过渡期路面运营,可能造成的影响。”南京市市政公用局局长助理何金雪表示,按目前地铁施工进度,至少明年5月之前,这个临时站台还将继续使用,因此将在天气晴好之后,利用一到两个晚上,按快车道的标准完成处理。这也就意味着这段四五十米长的路段,必须扒掉重来。

据了解,像军区总医院门前这样,利用原先慢车道地盘的公交站台,还有一处,即大行宫西站,

“我去看过,虽然表面看起来还不错,但局部也有问题。”何金雪表示,将对中山东路—汉中路,以及三中路沿线的所有港湾公交站台进行逐一排查隐患。

“我们欢迎媒体监督。”何金雪介绍,南京市市政工程质量监督站的监督人员只有20多名,他们每天要在全市范围内四处察看,难免有发现不到的问题。“快报记者可以来当我们的社会监督员,来帮我们每天一起监督市政工程。让市民走在路上更安全更安心。”

本版摄影 快报记者 施向辉 路军