

加媒:减排唯有学中国计划生育

加拿大《金融邮报》日前发表文章说,哥本哈根气候峰会“不便说出”的真相不是气候变暖变冷的问题,而是世界人满为患。

该文称,目前全球每4天便新生100万人,导致资源枯竭,大气层受到破坏,中国的独生子女政策是遏制人口激增,扭转这种灾难性现象的唯一出路。

根据维也纳人口统计学

院的研究,如果从现在起,每名女性只生育1个孩子,世界人口到2050年将由目前的65亿下降到55亿。到2075年,世界人口将下降到34亿,世界森林覆盖面积、大气质量和生活标准都将因此而提升。否则,世界人口2050年将达到90亿,难以维系。

这种控制人口的方式简单有效,但却不在参加哥本哈根气候峰会的世界各国领导

人的议程之上,他们忙着照相,摆姿态,大谈气候科学、温室气体减排等等。但是除非推行中国的独生子女政策,这一切都难以奏效。

不幸的是,在这个世界上,一些人支持生育,反对生育控制;一些国家则是越穷越生,越生越穷。而中国已经证明,计划生育是一项聪明之举,不但人民生活水平和教育水平得以提高,也减轻了地球

的重负。

那些反对政府控制人口规模的人只能等着看此情此景:世界人口翻一番,草原变成荒漠,亚马孙河干涸,大象从地球消失,各国为水和其他稀缺资源而大动干戈。

《金融邮报》的文章最后说,哥本哈根气候峰会谈论的话题根本不切题,唯一的方法是世界各国大幅减少人口,治理污染,保护环境。

潘基文:中国做法令人称赞

联合国秘书长潘基文10日高度评价中国政府在应对气候变化方面发挥的作用,对中国应对气候变化的努力表示赞赏。

潘基文在纽约联合国总部接受中文媒体采访时说,中国在应对全球气候变化方面一直发挥着重要作用。中国国家主席胡锦涛今年9月出席了联合国气候变化峰会,前不久中国政府宣布到2020年使单位国内生产总值二氧化碳排放比

2005年下降40%至45%,"这些做法令人称赞"。

潘基文说,他在今年7月访问中国时参观了多家太阳能工厂,亲眼目睹中国政府积极发展可再生能源和替代能源的努力,给他留下了深刻印象。他特别提到联合国和中国政府合作开展的"绿色照明"计划,通过逐步淘汰白炽灯,加快推广节能灯,实现节约用电和减排二氧化碳,"这将是极其显著的进展"。

七十七国集团代表愤然离席

在10日深夜举行的一次气候变化谈判会议中,七十七国集团参加哥本哈根联合国气候变化大会的谈判代表卢蒙巴·迪亚平更是愤然离席,并指责有人恶意破坏这次大会。

这次会议本来需要1个小时,但会议进行到中途,迪亚平就愤然离开。他在接受丹麦电视台的采访时并没有过多说明其中的原委,只是说目前谈判"情况不妙",并指责有人恶意破坏这次谈判。

迪亚平在此次大会召开前接受记者采访时曾表示,发达国家迄今提出的减排目标太低,而且为发展中国家提供的用于适应和减缓气候变化的资金也严重不足。

在10日举行的新闻发布会上,迪亚平还敦促美国参加应对气候变化的全球行动,并表示如果美国不参与进来,全球无法达成实质性协议。他要求奥巴马总统推动美国重返《京都议定书》。

斗争 中印草案VS丹麦草案

在哥本哈根气候变化大会火热进行的过程中,各种观点不断涌现。先有"气候门"事件,后有英、美、丹麦等国炮制的"丹麦草案"。近日,中国、印度、巴西和南非四国也草拟了一份联合文件,被外界称为"中印草案"。

这份草案是由中国、印度、巴西和南非四国专门为哥本哈根气候会议而草拟的。草案的主要内容就是以现有的《京都议定书》为基础,呼吁发达国家应当承担起具有法律约束力的减排义务,而发展中国家则采取与国家实力相适应的减排行动。中印巴南四国希望能在明年6月之前,完成对全球气候新条约的谈判工作,然后在新一轮气候大会上提交成果。

草案希望,能把全球气温的上升幅度控制在2°C,但草案反对"碳关税"的提法,认为污染问题不能与边界关税挂钩,也就是说,反对向来

自污染严重国家的货物与服务征收附加费。

同时,草案也呼吁设立一项全球气候基金,协助发展中国家面对气候变化问题。当然,这份草案并没有囊括所有问题。例如,对于富裕国家应在2020年之前削减的废气排放量水平,以及四国到底希望工业国提供多少款项等,都没有涉及到。

相关链接

丹麦草案

丹麦哥本哈根气候变化大会召开之际,一份由丹麦拟订、明显维护发达国家利益的草案在会上流传。草案内容引起发展中国家代表强烈不满。这份大会外泄文件名为"丹麦草案",最早由英国《卫报》网站公布。

文件摒弃《京都议定书》内容,定下不利于发展中国家的减排目标和排放峰值年份,还建议削弱联合国

在应对气候变化援助资金方面的支配权,与《联合国气候变化框架公约》确定的"共同但有区别的责任"原则相悖。

《卫报》援引发展中国家对草案的一份分析文件报道,文件主要内容包括:

——为发达国家和发展中国家分别制订减排目标。在2050年以前,发达国家人均碳排放量上限为2.67吨,发展中国家则不得超过1.44吨。前者数量几乎为后者两倍;

——强制要求发展中国家同意定量减排目标和措施,定下碳排放峰值具体年份;

——削弱联合国在气候变化援助资金方面支配权,把权力转交给世界银行。发达国家将根据发展中国家减排具体行动决定是否给予资金援助。

本组撰稿 新华社、《中国日报》、中央人民广播电台

温家宝考察气象局 要求实现减排目标

温家宝11日到中国气象局考察时对气象工作提出四点要求:一要加强气象灾害监测预报。提高对气象灾害的综合监测能力和重大气象灾害预报的准确性和时效性。增强气象灾害应急处置能力,健全气象灾害防御体系,完善气象灾害应急预案。二要提高气象服务质量。适应经济社会发展多样化需求,为各行各业提供最及时、最准确、最优质的服务。三要积极应对气候变化。加强全球

和区域气候变化对国家粮食、经济、能源、生态安全等方面的影响研究和应对工作。采取坚决有力措施,实现我国政府提出的减缓温室气体排放的行动目标。四要加强气象工作法制建设。全面贯彻落实气象法,建立配套法规体系,提高全社会气象法律意识。要完善气象标准体系,健全气象科技创新体系,积极开展国际气象交流与合作。各级政府和有关部门要大力支持气象事业的发展。

每年36亿美元 一共3年 欧盟资助发展中国家减排

据美国媒体12月11日报道,欧盟各国领导称同意给予发展中国家每年36亿美元帮助其抵抗全球变暖带来的危害,但是这项援助仅持续到2012年,即总计108亿美元。

法国总统萨科齐称此举"帮助欧洲在哥本哈根起领导作用"。欧盟27个成员国在布鲁塞尔经过2天的激烈讨论后,同意了这项援助。预计这笔款项将被融入一个总值100亿美元的全球援助基金中。

中韩海底隧道明年完成“纸上谈兵”

中韩海底隧道项目韩方总负责人、京畿道开发研究院副院长赵应来透露,韩国国土海洋部目前正在促进名为“为东北亚经济共同体做准备的中韩海底隧道基础研究”项目,此项目预计将在2010年4月完成。因为目前还缺乏关于路线区间的精确基础资料,今后对大体路线有必要进行一系列的地形、地质调查、设计施工方法调查、环境相关调查。

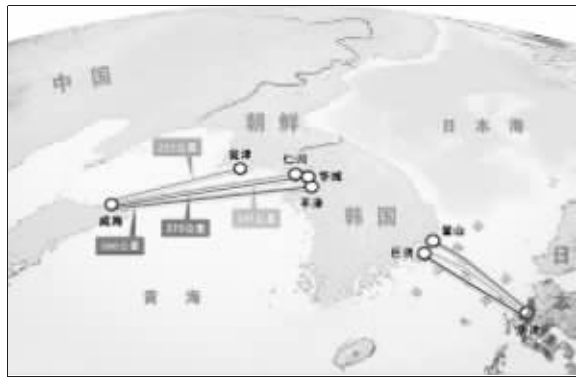
工程要花15年

赵应来预计,中韩海底隧道工程总共需要15年左右的时间,其中前期审核需要5年时间,工期为10年。工程的成本则根据桥梁、沉埋隧道、盾构隧道区间的延长而有所变化。根据方案的不同,大概成本在7000亿人民币左右。朝鲜的瓮津到威海路线的成本更低,大概只需要约4200亿人民币。

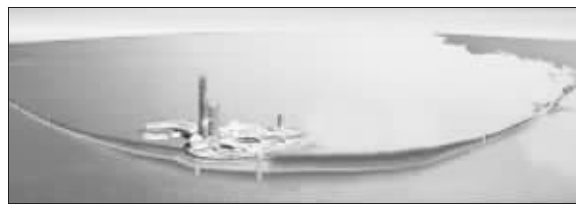
赵应来也承认,目前的中韩海底隧道项目还仅仅停留在地方政府机关和民间构建的研究协商机构的讨论层面,两国政府间还没有进行正式的讨论。

中国学者首提中韩海峡通道

山东省交通科学研究所研究员许云飞向记者讲述了中韩海底隧道项目的出炉过程。“这一设想最早是我们提出的,但韩方比我们更积极主动。”他透露说,1992年自己便提出了发展中韩交通的想法,不过当时提出的概念是中



中韩以及韩日海底隧道方案示意图



中韩海底隧道概念图

韩海峡通道。

2004年,在中韩一次双边会议上,许云飞向韩国方面阐述了自己的想法,引起了韩方的关注,韩国方面逐渐形成了中韩海底隧道的方案。

李明博政府高度重视

许云飞告诉记者,2007年韩国前总统朴正熙的长女朴槿惠参加当年的韩国总统选举,她就明确把建设中韩铁路轮渡项目写入了她的竞选纲领。

按照许云飞最初的设想,中韩海峡通道的第一步是建设铁路轮渡,第二步才是海底隧道,因为在他看来铁路轮渡

的项目成本只有海底隧道的三十二分之一。

李明博上任后更积极,他提出直接建设海底隧道。

京畿道开发研究院副院长赵应来,同时也是中韩海底隧道项目的总负责人,他透露了韩方的初步蓝图。目前该海底隧道共有4条备选路线,分别是:仁川至中国威海(341公里)、华城至威海(373公里)、平泽至威海(386公里),再加上南北关系取得改善为前提的朝鲜瓮津至威海(221公里)。不难发现,4条线的中方起点全部是威海,具体而言,是威海下辖的荣成市,因为荣成作为山东半岛的最东

端,与朝鲜半岛距离最短。

韩方还提出,在水较浅的韩国和中国沿岸各建造一个人工岛,用桥梁连接陆地,在中部开凿海底隧道。此外,在海底隧道的中间再建造一个规模较大的人工岛,将其开发成旅游胜地。

4个半小时 首尔到北京

赵应来和他领导的课题小组详细计算了中韩海底隧道将产生的经济效益,他们认为该工程将创造对韩国116万亿韩元(1026亿美元)、对中国150.5万亿韩元(1333亿美元)、对日本8.6万亿韩元(76亿美元),合计275.1万亿韩元(2436亿美元)的经济效益。同时还将对机械和金属矿产方面创造99.9万亿韩元(883亿美元)的附加效益。

赵应来告诉记者,即便是选择最长的一条隧道,经济效益也会比建筑费用多出两倍以上。

赵应来描绘的前景颇为动人。当中韩海底隧道建成,釜山至博多的日韩海底隧道开通后,东北亚地区便会被跨海高速铁路网所覆盖。

高铁的地面时速达到400公里,海底段时速达到200公里,首尔至威海段全长434公里,耗时仅1小时57分钟;首尔至北京全长1366公里,耗时仅4小时26分钟;首尔至上海全长1800公里,耗时仅5小时31分钟。有望形成将韩国首尔地区和中国北京、上海地区融合在一起的巨大经济圈。据《广州日报》

菲绑匪:如果营救就杀人质 有媒体称又有9人获释

菲律宾南部绑架57名人质的武装分子11日警告称,如果政府当局采取营救行动,他们将杀死人质。

这伙武装绑匪的头目翁多-佩雷斯称:“如果警方试图营救他们,我将杀死这些人质。”

佩雷斯还表示给政府一周的时间满足其要求,其中包括当局取消此前对他们的逮捕令和包括抢劫、谋杀等多项罪名的指控,以及解除其敌对家族的武装。

菲律宾官员10日说,政府与武装人员的谈判10日傍晚暂停,定于11日继续。警方说,武装人员提出的要求难以满足,但政府仍希望通过和平谈判解决人质事件。

另据菲律宾官方媒体报道,11日,绑匪又释放了8名妇女和1名男性人质。有意思的是,其中1名妇女获得释放的原因是她请求绑匪允许她回家更换衣服并喂养家畜。

新华社《中国日报》宗河

朝鲜:朝美会谈达成共识

据新华社平壤12月11日电(记者高浩荣姚西蒙)朝鲜外务省发言人11日在平壤说,日前在平壤举行的朝美会谈在重开六方会谈的必要性和履行六方会谈通过的“9·19共同声明”的重要性方面“达成一系列共识”。

朝鲜中央通讯社当天援引这位发言人的话说,朝美双方官员在平壤举行了“长时间的会谈”,就广泛的问题

进行了“认真的、开诚布公的讨论”。这些问题包括签订和平协定、朝美关系正常化、经济及能源合作、朝鲜半岛无核化等。

发言人说,通过“务实、坦率”的会谈,双方“加深了相互理解,缩小了意见分歧,找到了不少共同点”。

发言人表示,朝美双方商定,今后将继续进行合作,以缩小仍然存在分歧。

伊朗归还诺奖得主奖章

据新华社电 挪威外交大臣约翰·加尔·斯特勒10日说,伊朗当局向伊朗首名女法官希琳·阿巴迪归还了她的诺贝尔和平奖奖章。

阿巴迪上月说,伊朗一家法院没收她的诺贝尔奖章,冻结她和丈夫的银行账户并停止支付两人的养老金。她2003年获得诺贝尔和平奖。