

# 节能减碳,绿色交通至关重要

## ■热点纵论

联合国气候变化大会在哥本哈根召开。近日快报披露,南京五年来已发生了10多次“50年一遇”气象灾害事件,仅今年就发生了8次!创纪录的灾害天气发生频率日趋加速,让人们意识到,节能减排已经刻不容缓,其中交通运输应当担当首要责任。

中国政府已向国际社会庄严承诺,到2020年,中国单位GDP的二氧化碳排放量比2005年减少40%-45%,但要实现承诺,任务绝不轻松。尤其对以汽车消费为主导的交通运输业来说,就更不乐观,搞不好将影响整体减碳目标的实现。

这样的担忧是完全有理由的。第一,今年我国已跻身汽车年产量和年销量双超千万辆的汽车大国“俱乐部”之列,而且这个俱乐部里只有美国、中国

两个成员。第二,我国汽车千人拥有量还仅有50辆左右,而欧洲、日本达400辆-500辆,美国高达750辆。我国汽车增长,还有很大的空间,而且的确在以每年15%-20%的速度高速增长。第三,到目前为止,我国还未明确出台任何对汽车消费的限制调控措施,为支持经济,倒是出台了一些鼓励买车的政策。第四,中国城市公交发展不理想,服务水平低,还无法成为小汽车出行的替代方式。特大城市公交分担率不超过30%,大城市不超过20%,而东京、伦敦等高达40%-60%。由此可见,要落实和实现中国的减排承诺,交通运输的节能减排该当首责,此言不虛。

交通运输实现节能减排的核心战略是公交导向、公交优先和绿色交通。所谓“公交导向”战略是指以轨道交通、快

速公交和综合客运枢纽为导向,引导城镇和城市空间向公交走廊和枢纽地区集聚,形成紧凑布局,便于人们乘用公交,减少小汽车依赖。同时还要倡导土地混合使用和功能配管,减少跨区出行,实现交通减量。所谓“公交优先”战略,是指从政策、财务、管理、工程和技术各个方面形成合力,全力推进公交优先发展,形成高效、便捷、舒适、安全、经济的公交供应体系,“让老百姓愿意乘公交,更多地乘公交”。所谓绿色交通,含义也非常丰富。其中最主要的理念和举措有:倡导步行优先、鼓励自行车交通、推广绿色能源和节能技术、通过网络办公减少出行等等。事实上,中国城市目前的交通主导模式是“步行+自行车+公共交通”,这三种交通方式占中国城市居民出行的比重高达

70%-90%。这正是西方国家所追求的“低碳交通”理想模式。但随着收入提高和城市空间不断扩大带来的出行距离拉长,中国百姓对汽车的渴求是一必然的。但必须正视我们的国情和市情,我国的土地资源、能源和城市路网条件都很难承受美国人那样的“车轮社会”。尽管中国也许不该限制汽车工业,但对汽车消费和使用,尤其是大城市的汽车消费、使用应当采取必要的调控措施。

这已经不是谁愿不愿意、高不高兴、欢不欢迎的事,而是到了不得不痛下决心的时候了。否则,不但中国大城市也很快会进入日本1950年代经历过的“交通战争”年代和首尔1980年代经历过的“交通黑暗年代”,而且,必然导致日益频繁的“油荒”“气荒”,甚至演变为能源危机、环境危机。(麦克林)

# “85%家庭买不起房”后遗症扎堆

## ■热点纵论

中国社科院蓝皮书显示,全国85%家庭买不起房,房价远远超出家庭收入。

(12月8日《现代快报》)虽然房地产帮助中国经济率先回暖,但如果意识不到高房价的诸多后遗症,明天很可能就要付出更大的代价。

后遗症之一:政策性住房也买不起。商品房价格不断飙升,无疑也将拉动政策性住房价格上涨。经适房价格由开发成本、税金和利润三部分构成,房价上涨很可能拉动开发成本上涨(征地、拆迁补偿、建安等成本将增加),进而影响经适房的销售价格。2008年5月份,全国70个大中城市经济适用房销售价格同比上涨3.8%,其实就与商品房价格上涨有关。参考周边商品房价格

的限价房也是如此。

后遗症之二:买不起房租不起房。高房价背景下不可能出现低租金的情况。如果房价继续疯狂演绎,买不起房也租不起房对不少家庭来说,就成为今后的现实悲情。

后遗症之三:空中楼阁。合理的房价应该由真实的供求关系来决定,但现实是,投机、炒作占据了主流,火爆的楼市很大程度上只是空中楼阁。假如中国经济再次遭遇危机,房地产能否再次扮演拯救者的角色,十分可疑。

后遗症之四:楼市没有赢家。不但与房地产行业密切相关的地方政府、开发商、商业银行、买房人中没有赢家,而且与房地产行业有关联的建材、家具等行业同样也没有赢家。原因在于,高房价透支了购买力、消费力,楼市发展不可持续。(冯海宁)

# 还要这百余民工兄弟开胸验肺吗?

## ■热点纵论

开胸验肺的张海超虽然拿到了赔偿,但终究是悲怆的,毕竟他为寻回自己应有的权益失去了太多。我在想,在这起悲剧之后,应该不会再有人需要开胸才能验肺了吧,但冰冷的事实证明,我还是太乐观了。张海超之后,深圳又有百余民工兄弟面临“不开胸,不公平”的残酷窘境。

中广网12月8日有报道说,深圳百余民工因无劳动合同查职业病遭拒,他们在深圳的各大建筑工地从事孔洞爆破工作,至今已有10多年。由于长期吸入大量粉尘,多人经普通医院检查被疑患有尘肺病,但职业病医

院却拒绝给他们做进一步的检查和治理,原因是这些工人没有劳动合同,用人单位也不给他们出具职业病检查委托书。

没有合同、没有防护、没有工伤保险,摆在这些民工兄弟面前的,似乎只有“拿命换钱”这样一条路,因为老板知道,一旦签订合同,这些工人就会给自己带来“很大的麻烦”。

这些工人曾怀着一线希望多次来到深圳职业病防治医院,但得到的答复都是同样的,“没有合同、没有用人单位授权,即使病得再重也不能救治”。在屡次遭拒之后,我不知道这些民工兄弟会不会也走上张海超开胸验肺这条路,也许

会吧,当他们已经看不到路的时候,只能以悲怆的方式引起舆论和政府注意,进而谋求一丝希望。张海超已经开胸验肺,在这个容易视觉疲劳的年代,他们想要引起更大的关注,恐怕只能集体开胸了。

但这又是怎样的残酷啊,一个正常工作的人,在生存压力、黑心老板、劳动执法不严、职业病防治漏洞的合谋下,终于要被逼着上演张海超同样的悲剧。有其他的吗?或许有的,比如说张海超事件之后舆论普遍呼吁的加强劳动执法,弥补职业病防治漏洞,因为如果劳动合同能在严格监督之下无一例外地签订,如果职业病防治医院能以救

人为先,如果普通医院也能进行职业病检查认定,他们是不用走上这条路的。可惜的是,张海超的开胸验肺,并未让后来的民工兄弟们免于噩梦。

还要怎么说呢?人们已经说得够多。但好像那些保护普通劳动者的建议总是在一起悲壮的事件之后才有机会提出,然后随着事件的退潮而消失无踪,我们能等待的,只是下一起悲剧的发生。体制的完善,相关法律法规的调整,似乎总是遥不可及的梦想。为了接近这个梦想,难道还要让这百余名民工兄弟跟张海超一样,集体开胸验肺吗?

(本报评论员 赵勇)

## ■公民发言

教育部官方网站近日有一则答复称“学校可以考虑接收将满6周岁的儿童入学”,有媒体据此推测教育部将给儿童入学年龄限制松绑。但据12月7日《北京晚报》报道,教育部网站已经撤下这则答复。

教育部让很多人空欢喜了一场。不过我认为,儿童入学年龄本就不宜提前,而且应该一刀切,理由主要有以下两条。

其一,所谓松绑,松到什么程度?这个标准没法定。现行的标准是以9月1日为界一刀切,当然,你可以把时间界线推迟两个月,让差两个月年满6周岁的孩子提前入

学,但问题是,差三个月的孩子怎么办?我们总得以某个时间点为界实行一刀切,相比而言,9月1日这个开学的时间点最合适。

其二,松绑必然使得儿童入学年龄越来越小——当别人的孩子5岁就能上小学时,谁愿意让自己的孩子6岁才上学呢?结果是,家长们相互攀比,中国儿童上学时间越来越早,小小年纪就要在应试教育的苦海里折腾,他们的天性过早丧失,这绝不是好事。

正如英国教师协会前主席德博拉·罗森女士所说:如果孩子5岁时就上学,会对他们的成长造成很大伤害,晚一点送孩子上学,才能“让他们在入学前发育得更充分些”。

(浦江潮)

## 最好喝的果酒只有葡萄酒吗? 还有金色的杞浓酒

宁夏的枸杞鲜果 (只能保鲜8小时)

288小时控温发酵 (枸杞糖酿造成杞浓酒)

金灿灿的杞浓酒

味美、营养、金色的杞浓酒

- 说到葡萄,人们都见过新鲜葡萄,也见过葡萄干,而说到枸杞,大多数人只见过枸杞干,极少人见过新鲜枸杞,因为枸杞鲜果的采摘周期只有短短十天,且采摘后只能保鲜8小时,之后就被迅速晒成枸杞干。宁夏的枸杞鲜果,8月成熟,如葡萄般大小,颗颗鲜红,汁多味甜,香气扑鼻,被誉为“果中圣品”。
- 酿酒发酵的过程,就是糖转化成酒的过程。经过288小时控温发酵,枸杞鲜果中具有滋补作用的枸杞糖转化成了金色的美酒,其他的营养成分完全融入金灿灿的酒液中。
- 杞浓酒的酿造工艺不同于传统的枸杞浸泡酒,只有发酵酿造的杞浓酒,枸杞的营养成分才能有效析出,入口更加甘甜,回味留香。

杞浓®

荣誉出品:江平江中食品有限责任公司 | 免费电话:800891155 | 网址:www.qionong.com.cn

江中集团 ZJT