

花神大道“肇事逃逸”事故真相大白

就是他撞人!“做好事”的公交司机

12月4日上午,花神大道万博花卉园北侧发生一起“肇事逃逸”事故,一名骑电动车的男子被车从头部碾过死亡。一辆148路公交车停在现场,司机对民警说,他发现事故后停车报警,是做好事的。(详见快报12月5日报道)昨天下午,警方根据痕迹鉴定确认,在这起蹊跷的事故中,肇事者就是这位“做好事”的公交司机。

肇事车“消失”了

12月4日上午8点半左右,在花神大道上发生了一起车祸,一名骑电动车的男子当场死亡。死者是住在景明佳园的汤某,今年62岁。

事故发生后,一名路人匆匆赶到共青团路公交治安查报站,告诉民警“出事了”。

“我赶到现场时,一辆148路停在路边,车上有20多名乘客。我第一反应就是,这辆公交车撞人了,所以才停在现场!”查报站的许警官说,公交车司机却表示,人不是他撞的,他看到有人被撞倒了,所以停车打电话报警。

许警官查看了这辆公交车的车头,没有发现碰撞痕迹,20多名乘客也说公交车没有撞人。在这种情况下,许警官没敢“耽误”乘客们的行程,让公交车离开了现场。

许警官的第一判断错了吗?公交司机到底是做好事还是隐瞒肇事事实?为了谨慎起见,交警事后赶到148车队,将司机及公交车带回交警八大队调查,准备对公交车进行痕迹鉴定。

“零口供”锁定公交司机

事故发生当天,汤某的家属在事故现场举牌寻找目

击证人。

12月7日,记者接到死者亲属的电话,称交警已经向他们透露,初步怀疑就是那辆148路肇事,不过需要继续进行精细的痕迹鉴定,所以还不能下定论。

死者家属的努力没有白费,终于有目击者站了出来,就是12月4日上午到查报站喊许警官的那名路人。

当时,这名路人和同事外出为客户安装空调,骑车就跟在148路后面,所以亲眼目睹了事发经过:公交车的车身刮倒了汤某,后轮从他头部碾过。

“就算是零口供,只要我们掌握了充分的证据,他也逃不掉!”民警说,因为有了他的证言,就有了重大转机。昨天,当交警八大队民警喊公交车驾驶员孙强(化名)来继续接受调查时,他仍然坚持否认自己肇事。“你可以否认,但证据是能说话的。”在此情况下,交警报请上级部门批准后,以涉嫌交通肇事对孙强予以刑拘。

交警介绍,事发后,他们及时调取了周边的监控录像,但发现监控没有拍摄到这个角落,于是便展开走访,经过几天寻找,终于找到了目击证人。之后,交警又找到了嫌疑车辆,通过现场遗留的漆片及嫌疑车辆撞击部位的痕迹进行了技术检验。昨天,漆片鉴定结果正式出炉,锁定了那辆148路公交车。这一结果也

得到了痕迹鉴定的初步确认,最终确认在今天。

交管部门表示,目前已经有充分的证据证明,这辆公交车就是肇事车辆,“做好事”的驾驶员就是肇事者。目前,进一步的调查工作正在有序进行。

死者家属:得到一丝安慰

汤某的弟妹吕女士称,汤某家庭状况并不好,年轻时下放多年,知青回城后一直没有固定工作,虽然已经60多岁了,仍然在外面做保安。更为令人痛心的是,在半年前,汤某的妻子已经因为患病去世。“他们家里半年就走了两个老人!”吕女士说,这几天,孩子们痛苦的样子,让她不忍心看。

“还好,结果出来了!”昨天下午,吕女士给记者打来电话,表示这个结果让他们得到了一丝安慰。

那么为什么司机一直不承认肇事呢?对此吕女士分析说,她怀疑,一是司机不敢承认,二来也可能是车辆后轮轧到的,所以司机感觉不是太明显,当时可能他也慌了,在判断不清的情况下就一口咬定没有撞人。

车上那20多名乘客为什么也帮司机“逃脱”呢?吕女士说,可能是公交车车身比较高,又是后轮轧的,他们确实没看见,所以才说司机没撞人,“不能怪他们!我相信,他们不会对一条生命的消失视而不见。”

快报记者 孙玉春 田雪亭



中间一座绞闸楼已经完全拆除,前面这座正在拆除屋顶

昨天下午,不少路过中华门的市民惊讶地发现,一台大型吊机正在拆除瓮城上的3座绞闸楼。“这3座小楼是文物吧,怎么能随便拆呢?”围观者议论纷纷。当得知这3座楼是两年前建起来的临时建筑时,他们不禁又产生疑问:“既然不是文物,当初为什么会建起来?而且还建在国家级文保单位上,现在又拆掉,这不是瞎折腾吗?”

中华门拆除“山寨”绞闸楼

市民:假文物建了又拆是瞎折腾

山寨版“文物”被拆除

昨天下午3点多,中华门瓮城售票处前的空地上一片狼藉,一座已经拆除下来的“绞闸楼”破败不堪,10多名工人正忙着拆卸上面的钢管。市民吴先生凑近一看,笑了起来:“我以为这个楼是真的呢,原来墙面是用泡沫塑料做的呀!楼顶的走兽造型也是塑料做的,分明是一个假文物嘛!”

大家注意到,这个“绞闸楼”高近10米,长近20米,宽6米左右,主体是用钢管搭起来的,上面的窗户、墙壁均是泡沫塑料做成的,“整个东西是假的呀,‘窗子’根本打不开,‘城砖’是泡沫,是一个‘山寨版’!”游客王先生笑着说。此时一台大型吊机停在瓮城内,两三名工作人员正准备将瓮城上另一座“绞闸楼”吊下来。

在现场指挥施工的一名负责人说,这3座“绞闸楼”并不是真文物,而是按照文物的外型搭建的临时性建筑,“前几天区里通知我们过来拆除,今天一天就能把3座绞闸楼全部拆掉了。”

既然搭了,为什么又要

拆掉?这名负责人理直气壮:“你看,上面的钢管都生锈了,建筑本身不太牢固,万一下雪,很可能就会压趴下,造成险情,所以要把它拆掉。”

绞闸楼是配合灯会所建

事实是不是这样呢?中华门瓮城一名姓杨的负责人解释,“绞闸楼”是升降“千斤闸”的建筑,中华门瓮城有三座瓮城四道城门,每道城门都有双扇木门和一道“千斤闸”。“千斤闸”为铁皮包制的木门,体积庞大,重有千斤,开启后,通过绞闸楼内绞关(现存绞关石柱一对)等装置收藏在绞闸楼内,由于年代久远,原楼已不复存在,这3座“绞闸楼”是两年前秦淮区政府决定建设的,主要是为了配合灯会搞的。

之所以用钢管、泡沫塑料建设,这是因为中华门瓮城是国家级文物保护单位,用水泥、钢筋等要通过国家文物局的批准,而这是不可能的。两年前建“绞闸楼”时,材料是用钢材和木材支撑,玻璃钢瓦蒙身。灰白色的城墙面及筒瓦是用真的城砖和明代遗存的筒瓦拓成模子

后,再用玻璃钢压制而成的。这名负责人称,现在之所以拆除这些“绞闸楼”,是区里的决定,“这3座‘绞闸楼’现在安全性不太好,去年大雪的时候,消防队员还专门用水冲上面的积雪呢,因为它经受不住雪压。”

“建了又拆是浪费”

据了解,当时“绞闸楼”的造价在10万元左右。针对这个问题,杨姓负责人称他并不清楚,因为当初建设是区里的决定,现在拆除也是区里的决定。

对此,有市民称,这些“绞闸楼”是当初为了配合灯会搞的,非常简陋,除了外观像文物,根本没有存在的价值。“应该说,这3座绞闸楼不是文物,应该拆除,可当初有关部门决定建这些东西,是不是有些草率呢?当时建好了,现在又要拆掉,这不是浪费钱吗!”有的游客则表示:“虽然这3个山寨文物的造价不算太高,但应该有相关部门、相关责任人承担这个责任,政府不能再干这种只顾面子只管花钱的事了!”

(张女士爆料奖50元)

快报记者 顾元森/文 辛一/摄

爱聊

“情感倾诉”

热线:13675161789

每天上午9点到晚上11点为贵宾守候

同时为婚约通

lovezhoukan@126.com

QQ群: 21098363

武夷·水岸家同 ☎ 5215 3333

1房50m² | 2房90m² | 3房120m²

压轴158套房源,12月中旬公开

时尚“小人精”秀场大比拼

本周日下午两点 几百伴不见不散

全城时尚的爸爸妈妈注意了,本报搜索南京最可爱的“小人精”大型时尚购物秀火热进行中!

【报名方式】

整理宝宝的个人资料(宝宝姓名、宝宝年龄、宝宝的爱好、宝宝的成长故事或趣事、宝宝的成长照片或影像等)和照片,进行报名

1. 邮件报名:发送资料及照片至:adkb08@163.com
2. 网络报名:登录本次活动网络报名平台(www.dsqq.cn),点击相关活动报名表
3. QQ群咨询与报名:QQ群号码: 94851238
4. 直接持照片寄信或送至南京市洪武北路60号置地广场600室

【投票方式】

登录本次活动网络报名平台(www.dsqq.cn),进行网络投票

【支持单位】

SUNING 苏宁环球购物中心 太平商场 万达广场 苏宁银行

南京小佰伴 新城市广场 金轮新天地 雅世 卡米欧珠宝

本活动唯一指定摄影: 橄榄树专业儿童摄影中心 指定造型: 南京色韵东方彩妆造型



12月19日南京建邺万达广场 圣诞老人“随行天使”大PK