

# 火爆,不需要降价助燃

## 国内汽车销量突破1200万辆

往年的车市都需要降价来点燃销售热潮,但今年11月的车市却不“点”自“燃”。缺少了火爆的降价潮助推,11月的国内汽车销量依然再创新高。从目前已经得到的数据显示,包括通用、福特、大众、本田等品牌今年前11个月都在中国取得了骄人的成绩。“突破”成为这些品牌11月份销量的关键词。

11月份中国乘用车市场销量达到85.5万辆,同比增长94.3%,在国家“汽车下乡”和“以旧换新”政策的利好刺激下,11月销量继续保持增长的态势,今年前11月国内汽车销量已突破1200万辆。

来自乘用车市场联席会

的统计显示,上海通用11月销量同比增长167.3%至78777辆,以比第二名一汽大众领先1.3万辆的成绩问鼎车企排行榜,这一成绩不仅刷新了上海通用的单月销量纪录,也是迄今为止国内狭义乘用车企业单月的最高销售纪录。此外,截至11月底,别克品牌今年市场累计销售已超过40万辆,创造了别克进入中国以来的年度销售新纪录。广汽本田创造了月销36333辆的佳绩,同比增长了55.78%。今年1至11月,广汽本田累计销量已经达到327678辆,同比增长17.81%,从目前的销售状况来看,广汽本田完成今年33万辆的销量预期已成定局。自主品



牌方面,奇瑞汽车以近5.5万辆的成绩成为自主品牌的销量冠军,并创下了自主品牌单月销售的最高纪录。今年1-11月份,奇瑞公司累计销售汽车

近44万辆,同比增长32%,其中国内增长104%,出口继续保持全国乘用车出口量第一名,再创历史新高,预计全年销售有望达到50万辆。

价格下探至6万元以内

# 新赛欧明年1月份上市

12月3日,记者受上海通用汽车之邀,有幸走进了泛亚汽车技术研究中心。在这里,上海通用汽车有限公司总经理丁磊先生向我们透露,新赛欧将于明年1月份上市,并且价格下探至6万元以内。在此之前,7万元以下的细分市场是被自主品牌牢牢占据的。

据丁磊介绍,“雪佛兰新赛欧定位于国际品牌全民家轿。它将携国际品牌、国际品质首次下探到6万元以内,为增长迅速的中国小车市场树

立起全新的价值和品质标杆,并将加速这一细分市场发展的规范化。同时,依靠上海通用汽车十多年积累的体系优势、规模效应和不断提升的核心竞争能力,雪佛兰新赛欧的成功开发和投产实现了国际品牌本土研发的突破,标志着上海通用汽车和泛亚汽车技术中心形成了完整的整车开发能力,表明上海通用汽车覆盖完整业务链的体系能力跃上一个新台阶。”

新赛欧的打造传承了雪佛兰品牌富有驾驶乐趣的操

控性能、运动风格的造型设计和价值体验最大化的产品理念。在造型设计上,新赛欧体现了雪佛兰全球设计语言;1.2L和1.4L发动机赋予新赛欧高效动力,配合扎实运动的底盘为消费者带来灵活精准的操控感受。通过贯穿始终的全球产品开发流程、全球工程和质量标准以及严格的成本控制目标,雪佛兰新赛欧在达到国际标准、国际品质的同时,也将以极具价格竞争力的国际品牌家轿形象树立国内小

车的最新价值标杆。丁磊表示,打造雪佛兰新赛欧,做大用户基数,是上海通用汽车几年前就做出的战略决策。上海通用汽车要挑战体系能力和成本效率的极限,不仅要实现研发的突破,更要在经济型家轿市场树立品质和价值的最新标杆,形成品牌在各个细分市场的全方位覆盖。据了解,将于明年1月份和消费者见面的新赛欧主攻二三线城市,和雪佛兰旗下主打一线城市的乐风形成差异化竞争局面。

张颖

第三方报告

## 国内首个乘用车保值率排行出炉

近日,中国汽车流通协会公布了国内首个乘用车保值率排行榜。奥拓、捷达、花冠、雅阁、奥迪A6L、奔驰S级、广本奥德赛、东本CRV的保值率分别位居各细分组别的榜首。

负责保值率数据研究的车贝公司副总代红介绍,此次公布的首个保值率排名,借鉴德国用了40多年的计算模型,以中国不同消费特征的10个地区1000多款车的价格样本为依据,经过6年的研究得出。

该排名以车型第4年的保值率为排名依据。“因为一款车在3至5年间残值较稳定,因此,第4年的保值率才能真正代表该车型的保值情况。”代红解释道。

对于为何排名靠前的均为销量较高的车型,代红表示,由于二手车交易没有质保,因此养护和维修成本是消费者重要的考虑因素。“销量大的车型一般售后网点密集,配件价格也便宜,所以保值率普遍高。”

新京报

## 吉利要洽购沃尔沃100%股权

距离福特汽车宣布吉利成为沃尔沃轿车的优先竞购方已经过去了一个月的时间,吉利收购沃尔沃轿车进展如何?日前,吉利汽车有关人士在接受记者采访时表示:“正在有条不紊地进行之中”,针对日前有消息称吉利可能无法获得沃尔沃的关键技术所有权一事,吉利汽车有关人士强硬表态:“吉利是福特首选的竞购方,收购标的是沃尔沃轿车公司100%的股权。”

吉利表态:“有权使用(沃尔沃)大量的知识产权,包括沃尔沃的安全与环保方面的知识产权。”

吉利收购沃尔沃轿车,一度被定义为汽车界的又一个“蛇吞象”的故事,而吉利汽车能不能取得沃尔沃轿车的核心技术并顺利吸收,也

是业内关注的焦点。12月1日,吉利汽车有关人士表示:第一,吉利是福特首选的竞购方,收购标的是沃尔沃轿车公司100%的股权;第二,沃尔沃将保有其关键技术和知识产权的所有权,以及公司为实施既定商业计划所需要的所有福特知识产权的使用权;第三,吉利将通过沃尔沃拥有其关键技术和知识产权的所有权,并有权使用大量的知识产权,包括沃尔沃的安全与环保方面的知识产权。

这位人士表示:“这是吉利和福特就知识产权达成共识的一个准确的描述”,记者从相关渠道了解到,“收购沃尔沃轿车公司100%股权”,是李书福谈判的底线,这是去年上汽退出韩国双龙,给李书福提的醒——不参股和控股,必须完全收购。

广州日报

# 史上最坚强的车 欧洲碰撞 现场探秘

近日,Euro-NCAP(欧洲新车安全评鉴协会)公布了最新的安全碰撞成绩。此次参与碰撞的车型基本都是国人非常熟悉的产品,既有BMW X1、英菲尼迪FX、奔驰GLK、奔驰E级轿车这些高端车,也有雪佛兰科鲁兹、马自达3、欧宝/沃克斯豪尔雅特这样的中级车,也有雪佛兰SPARK小型车。而在所有参与碰撞的12辆车中,雪佛兰科鲁兹一马当先,取得了96%,这样一个消费者最为重视的乘员保护方面的最高分,其中正面和侧面碰撞更是赢得了Euro-NCAP历史上唯一同时取得最高分的车型。



事实上,从2009年2月起,Euro NCAP欧洲新车安全协会就执行了新的碰撞测试规则。从以上图片中也可以看出,最新的2009版Euro-NCAP测试规范,参测车辆要进行乘员保护、儿童保护、行人保护以及安全辅助设施四部分评价,成绩汇总后决定该产品的综合安全评级。此次碰撞的雪佛兰科鲁兹1.6 LS车型在这四部分评价中均表现出色。

无疑,在四部分评价中,乘员保护部分一直是消费者最为看重的测试。Euro-NCAP的乘员保护主要通过正面碰撞、侧面碰撞和尾部碰撞三部分。其中在对乘员保护最关键的正面和侧面碰撞测试中,科鲁兹分别获得18分及8分,成为Euro-NCAP自1997年创建以来唯一在正面碰撞中同时取得最高分的车型。

在正面碰撞中,科鲁兹以64公里/小时的国际最高碰撞测试速度撞击到屏障上,并取得了最高分的评价。挡风玻璃支柱向后移动仅5毫米,发动机舱适当溃缩,A柱几乎没有变化,车前悬挂也未受到任何损坏,这就保证了乘员生存空间完整的主要结构在试验中变形较小,乘客受到的保护比较好。

从车内的假人模型也可以看出,正面碰撞中,无论是司机还是乘客假人身体的所有区域,包括头部、颈部、胸膛、左右大腿、左右小腿、左右脚,都获得了最好保护(图中假人绿色部分代表最高评价GOOD)。同时,不同尺寸的测试假人,在不同的坐姿下,膝盖和股骨都能同样得到好的保护。

这款车在侧面障碍碰撞中也得到了满分评价,假人模型的头、胸膛、腹部、盆骨都获得了最高分;而在更为严厉的侧柱碰撞中,除了胸部略有不足外,头部、腹部、盆骨也都获得了最高分的保

护评价。在尾部碰撞中,对乘员颈椎伤害的保护也很好,颈部保护获得了最高分的评价。

除乘员保护之外,和其它车型一样,科鲁兹还进行了儿童保护、行人保护以及安全辅助设施的测试,并取得了不错的成绩。在针对18个月婴儿的正面和侧面碰撞中,科鲁兹获得了婴儿保护最高分;3岁假人模型头部的向前位移控制的也很好;在侧面碰撞中,两个假人都很好地保持在各自的保护架中。在保险杠对行人腿部保护上,科鲁兹也获得了最高分的评价。

正如Euro-NCAP在官方新闻稿中对科鲁兹的赞誉“雪佛兰Cruze获得了一个近乎完美的成人乘员96%的分数”,对于一款A级车来说,科鲁兹的秘密武器到底是什么呢?

科鲁兹拥有同级别车中最为坚固的车身结构,其采用独特的车架一体化BFI车身设计,充分考虑了受力载荷的分解路径。车身扭转刚度比它的上一代产品高出140%。在汽车界,总扭转刚度只要达到16千牛米/度就非常好了,而科鲁兹的总扭转刚度则达到了17.66千牛米/度,这不仅让科鲁兹能经受更为强烈的碰撞,也使得科鲁兹的操控性提升了很多。

其次,高强度钢和电焊、结构胶等先进工艺的使用,使科鲁兹车身强度和硬度更高。科鲁兹超过65%的结构是由高强度钢组成,比上一代车型多出50%;包括纵前梁,车门槛,A柱,B柱,都采用了高强度钢材,并且从材料的毛胚就严格控制质量;前防撞杆采用高强度液压成型铝合金蜂窝结构管材,是强度和轻量化的结合;先进的点焊工艺的采用也比上一代车型高出了30%,车身则采用结构胶工艺,双重保证了关键连接处

的抗拉抗扭强度。

科鲁兹拥有同级别车中最为坚固的车身结构,其采用独特的车架一体化BFI车身设计,充分考虑了受力载荷的分解路径。车身扭转刚度比它的上一代产品高出140%。在汽车界,总扭转刚度只要达到16千牛米/度就非常好了,而科鲁兹的总扭转刚度则达到了17.66千牛米/度,这不仅让科鲁兹能经受更为强烈的碰撞,也使得科鲁兹的操控性提升了很多。

其次,高强度钢和电焊、结构胶等先进工艺的使用,使科鲁兹车身强度和硬度更高。科鲁兹超过65%的结构是由高强度钢组成,比上一代车型多出50%;包括纵前梁,车门槛,A柱,B柱,都采用了高强度钢材,并且从材料的毛胚就严格控制质量;前防撞杆采用高强度液压成型铝合金蜂窝结构管材,是强度和轻量化的结合;先进的点焊工艺的采用也比上一代车型高出了30%,车身则采用结构胶工艺,双重保证了关键连接处



## 正、侧面碰撞双满分 创 Euro-NCAP 新纪录 雪佛兰科鲁兹欧洲碰撞再揽五星

2009年11月26日,在Euro-NCAP(欧洲新车评估组织)最新完成的测试中,雪佛兰科鲁兹以79%的高分揽得五星。在对乘员保护最关键的正面偏置碰撞和侧面移动壁障碰撞测试中,科鲁兹分别获得16分及8分,成为Euro-NCAP自1997年创建以来唯一在这两项碰撞中同时取得满分的车型。

根据最新的2009版Euro-NCAP测试规范,参测车辆要进行乘员保护、儿童保护、行人保护以及安全辅助设施四部分评价,成绩汇总后决定该产品的综合安全评级。其中,雪佛兰科鲁兹在乘员保护一项获得96%的分数,表现近乎完美。此外,科鲁兹还在儿童保护以

及行人保护测试中得到高分。

作为集全球优势资源开发的战略车型,雪佛兰科鲁兹设计之初就采用了高于Euro-NCAP以及NHTSA(美国国家高速公路交通安全管理局)等权威机构的五星安全测试标准:超过65%的高强度钢材和现代化的点焊工艺使雪佛兰科鲁兹车身强度更高;独特的一体化车身结构(BFI)充分考虑了车辆在受到撞击时的能量传递、分解路径;在门槛及A柱、B柱等乘客舱关键结构区域,科鲁兹采用了最优化的“筒型截面”钢设计,为车内乘客搭建出强有力的“防护装甲”。

由于采用了周密的安全设计以及全球一体化的严格制造标准,雪佛兰科鲁兹已成为少数同时获得澳洲、欧洲、中国车辆安全评测机构认证的五星级别车型之一。在澳大利亚A-NCAP测试中,科鲁兹以35.04分的高分摘得首个“五星”,成为澳大利亚市场上价格在25,000美元以下的最安全车型;在中国的C-NCAP测试中,科鲁兹也以47.2分轻松蝉联五星佳绩。

国内市场上,雪佛兰科鲁兹上市半年销量已超过6万,同时还获得多家媒体机构的高度评价,摘得“2009年度风云中级车”、“2009中国芯十佳发动机”等一系列奖项。此次Euro-NCAP的创纪录佳绩,相信会为雪佛兰科鲁兹的优异表现锦上添花。