2009中国房车锦标赛(CTCC)落幕

长安福特车队加冕年度总冠军

12月6日,2009中国房车锦标赛(CTCC)在广东肇庆国际赛车场顺利收官。长安福特车手何晓乐不负众望,轻取2000CC组第三,将车队送上年度总冠军的宝座,同时也为自己锁定了年度亚军车手的头衔。纵观全年赛事,强大的福克斯赛车固然是长安福特车队夺冠的利器,而担任赛会安全车、指挥中心车的福特蒙迪欧-致胜,同样以领先安全和精准操控的卓越品质出色完成任务,在激烈惊险的比赛中为所有车手保驾护航,与福克斯共同闪耀赛场。

回顾全年夺冠之路,强大稳定的福克斯车队同样令对手毫无可乘之机——全年积分高达61分,囊括半数分站赛车队、车手双冠,6站比赛场场均有积分,一路势如破竹,高歌猛进。这也是长安福特车队成立4年来第二次夺冠。

"我们对今年的比赛成绩非常满意,我们为赛车文化在中国迅速发展感到欣喜,也为长安福特车队成为国内最有影响力的车队之一感到自豪。"长安福特销售公司副总经理刘淳玮表示,"长安福特一直是赛车运动的先行者,在赛场上的投入,同样给我们带来了市场上的回报,通过赛车运动,我们得以将更多的消费者凝聚到年轻、时尚、充满活力的福特品牌之下。"

截至2009年11月,长安福特销量同比增长达47%,远超行业平均水平。其中福克斯以月均超过11000台的强劲势头热销,9月份还以13891台的销量刷新了历史纪录,成为赛场、市场双冠王。自2005年上市以来总销量突破40万台,福克斯一直是中级车市场当之无愧的领军车型和常青树。

"别克S弯赛道基尼斯挑战赛"全国总决赛上海收兵

12月6日,声势浩大的"别克S弯赛道基尼斯挑战赛"全国总决赛在上海国际赛车场迎来收官之战。来自成都的单歆斐驾驶别克新君威2.0T豪华运动版在上海国际赛车场以14秒47的成绩创下"0-400米直线加速之最"的基尼斯新纪录,而"弯道加速之最"的基尼斯新纪录则由来自上海的陶崇文驾驶别克新君威1.6T精英运动版以"104公里/小时"的优异成绩所创造。两位冠军还获得了别克全新五门轿跑车英朗一年使用权的冠军大奖。

此次中国基尼斯挑战赛特地设置在专业赛道上进行,不仅能够充分显现新君威2.0T和1.6T两款涡轮增压车型的强劲动力和优异操控性能,更彰显出别克对于这两款运动健将的十足信心。前三站的赛事结束后,来自参赛选手和媒体的一致赞誉更是印证了这款"中高级车前驱性能之王"名不虚传。

活动现场还特邀香港著名汽车特技团队"钱家班"前来表演。在现场,"钱家班"为观众表演了一系列惊险刺激的特技,包括车队原地回旋、对顶烧胎、交叉追逐、游龙穿桩、多车交叉穿桩、极限甩尾入库等。值得一提的是,所有参演车辆都没有经过任何改装,原厂上阵,而且虽然车型涵盖新君威2.4L、2.0T及1.6T不同配置的型号,但表演动作整齐划一,充分展示出车辆优异的操控性能。 张颖

大众中国赛车Scirocco Cup收兵

12月6日,在刚刚建成并投入使用的广东(肇庆)国际赛车场上,在现场近万名车迷排山倒海的欢呼声中,"2009大众汽车中国赛车Scirocco Cup"的收官战正式落幕。

经过4站8场比赛的激烈角逐,来自中国香港的赛手卢文康以84分的成绩荣膺年度总冠军,新加坡赛手张灵康和中国香港赛手谢荣键分获二、三名。

短短五个月中,大众汽车以4站8场比赛,为中国公众呈现了一系列精彩而刺激的赛车盛宴,展示了其在赛车运动领域的强大实力与推动中国赛车运动发展的决心。在赛后举办的尚酷杯年度庆典上,大众汽车宣布了2010年"大众汽车中国赛车Scirocco Cup"的赛程安排,明年的分站赛将增至7个——在原有的北京、上海、肇庆三站之外,鄂尔多斯和成都也将增设分站赛。

北京现代车队荣膺1600CC组冠军

12月6日,2009年CTCC最后一站,北京现代纵横车队勇夺1600CC组车队冠军。其中北京现代纵横车队万金存以45'54''302的总成绩获得1600CC组第三名,车队另一位车手刘洋获得第四名。

纵观全年比赛,北京现代纵横车队成绩一站比一站强,赛车的状态也越来越好。北京现代纵横车队在今年一直致力于悦动赛车的改造和调教,经过几站的努力已经完全掌握了相关数据,使赛车在操控性和动力方面都有了巨大的进步。

北京现代纵横车队驾驶悦动赛车在赛事中夺冠,在市场上悦动表现同样不俗,至2008年4月上市以来,依靠出色的品质和优秀的售后服务,悦动中级车王者的地位不可替代,曾连续4个月,月销量突破2万辆,2009年5月更是创造了单月23869辆的单车型销量纪录,上市至今累计销量已经突破30万辆。