

宁溧路快速化改造 14条公交线路临时绕行

快报讯 (记者 鲍铭东)记者从南京市客管处获悉,因宁溧路跨线桥浇筑工程需要,自11月28日6时至11月30日5时,由南向北往主城区方向,自麦德龙

超市路口至夹岗村路口、大明路至郁金香路须全封闭施工,由北向南从雨花南路路口至紫荆花路路口须全封闭施工,共计14条线路须临时绕道行驶。

临时绕行的公交线路及绕行方案

101路、821路

江宁往主城方向:临时改经秦淮路、将军路、花神大道、雨花南路、雨花东路回原线行驶,临时撤销江宁往主城方向的史家里、岔路口、空军气象学院、双龙街、双龙街西站、夹岗站、卡子门、卡子门西站等站点。

主城往江宁方向:临时改由雨花东路路口右转经雨花南路、玉兰路、纬九路、大明路路口右转回原线行驶。

103路、116路、南金线、南广线

江宁往主城方向:临时改经秦淮路、将军路、宁南大道、大明路回原线行驶。

主城往江宁方向:行驶路线不变。临时撤销江宁往主城方向的史家里、岔路口、空军气象学院、双龙街、双龙街西站、夹岗站、卡子门、卡子门西站等站点。

102路

江宁往主城方向:临时改经胜太路、胜太西路、将军路、花神大道、雨花南路、雨花东路回原线行驶。临时撤销湖滨公寓、胜太中路、金长城大厦、河定桥、史家里、岔路口、空军气象学院、双龙街、双龙街西站、夹岗站、卡子门、卡子门西站等站点。

主城往江宁方向:临时改由雨花东路路口右转经雨花南路、玉兰路、纬九路、大明路路口右转回原线行驶。

104路

江宁往主城方向:临时改经秦淮路、将军路、花神大道、雨花南路上卡子门高架、路子铺回原线行驶,临时撤销双龙街西站、夹岗站、卡子门、城头城站等站点。

主城往江宁方向:临时自土城头路右转经紫荆花路、玉兰路、纬九路至大明路右转回原线行驶。

106路

江宁往主城方向:临时在麦德龙路口右转上绕城公路、禄口机场连接线、机场路、雨花南路、雨花东路回原线行驶,双龙街西站、夹岗站、卡子门、卡子门西站、养回红村、东门、雨花台、雨花西路北站、雨花西路、能仁里等站暂不停靠。

主城往江宁方向:临时改由雨花东路路口右转经雨花南路、玉兰路、纬九路、大明路路口右转回原线行驶。

137路、164路

江宁往主城方向:临时在麦德龙路口右转上绕城公路、宁丹路行驶,双龙街西站、夹岗站、卡子门、卡子门西站、养回红村、东门、雨花台、雨花西路北站、雨花西路、能仁里等站暂不停靠。

主城往江宁方向:临时改由雨花东路路口右转经雨花南路、玉兰路、纬九路、大明路路口右转回原线行驶。

东奥线

江宁往主城方向:临时在麦德龙路口右转上绕城公路、禄口机场连接线、宁南大道、大明路回原线行驶;

主城往江宁方向:行驶路线不变。

27路

江宁往主城方向:临时经双龙街、绕城公路、机场高速公路、宁南大道、大明路回原线行驶。绕行期间,临时停靠现有公交站点,临时撤销夹岗站、双龙街西站、卡子门等站点。

86路

江宁往主城方向:临时经双龙街、绕城公路、机场高速公路、宁南大道、玉兰路回原线行驶。绕行期间,临时停靠现有公交站点,临时撤销夹岗站、双龙街西站、卡子门等站点。

雨谷线、105路公交有调整

快报讯 (记者 鲍铭东)记者从南京市客管处获悉,为合理线路走向,自12月1日起,公交雨谷线改由雨花台南门经雨花西路、安德门大街、宁丹路回原线运行,原雨花东路、共青团路段不再运行。线路调整后,增设公交四公司、安德门、安德门(地铁站)站等站点,原养回红村、雨花路立交桥、雨花台、

雨花新村、共青团路、望江矶、南北中村站不再停靠。为方便江宁开发区居民出行,自12月1日起,公交105路区间走向调整,改由佛城西路、金智路、诚信大道、将军大道、佛城东路运行,沿途增加金智路、诚信大道、诚信大道北(翠屏湾花园)、金德茂花园、水韵别墅等站点,线路其他营运标准不变。

大风乍起 这两天要变冷



11月27日,南京城大风乍起,市民在斜风细雨中前行。

快报记者 辛一 摄

三天天气预报

今天 阴有小雨,东北风减弱到4级左右,最低温度6℃左右,最高温度7~8℃;

明天 阴转多云,最低温度4~5℃,最高温度10℃左右;

后天 多云,最低温度3~4℃,最高温度12~13℃。

今明两天 气温会有小降

快报讯 (记者 刘峻)昨天,受北方冷空气影响,南京雾天结束,最高气温有了小幅度下降,预计这个周末南京气温比较低,希望市民注意防寒保暖。

从25日开始,南京就轻雾缭绕,26日,南京市出现了能见度低于400米的大雾天气,27日凌晨,又出现了能见度低于700米的大雾。不过,随着冷空气南下,从昨天起,南京能见度恢复至1.5公里以上。预计今天南京仍有小雨天气,风力转小,天气很快就会转好,气温会有一定幅度的下降,今天最高不超过10℃,白天气温有点低,请注意保暖。而到明后两天,虽然最高气温稍微反弹,但早晚气温却不超5℃,早晨出去锻炼的市民要多穿一点。

看看航空有啥新动态

部分国际(地区)航线 燃油附加费涨了 最高涨幅达五成

快报讯 (记者 毛丽萍)昨天,记者从各大航空公司获悉,国航、东航、港龙、国泰、韩亚等多家航空公司纷纷上调部分国际航线的燃油附加费,最高涨幅达50%。

据携程旅行网机票业务高级总监张伟介绍,从12月1日(以出票日期为准)起,国航调整部分国际(地区)航线的燃油附加费,其中从中国飞新加坡、泰国等东南亚地区的燃油附加费从200元上调到300元,涨幅达五成,部分从北美、欧洲飞往中国航线的燃油附加费也有不

同程度的上涨。同时,南航也上调了祖国大陆与中国台湾之间航线的燃油附加费征收标准,统一调整为每航段140元人民币。

另外,自12月14日(以出票日期为准)起,韩亚航空也上调了中国往返部分国家的燃油附加费,其中,中国往返韩国、日本、东南亚、塞班的单程燃油附加费,从29美元(约合200元人民币)上调到250元人民币,中国往返美洲、欧洲、澳洲的单程燃油附加费,从73美元(约合500元人民

币)上调到600元人民币。

张伟还表示,从12月1日(以出票日期为准)起,国泰、港龙航空也上调了香港往返中国内地及南亚等地的燃油附加费,上涨幅度在10%左右。

据悉,此前发改委提高航空煤油出厂价格,提价后,国内航空公司宣布陆续复征国内航线燃油附加费。而据携程旅行网机票业务高级总监张伟分析,由于油价的持续走高,国际航线的燃油附加费还有继续向上浮动的趋势。

禄口机场 43个航班延时起飞

快报讯 (记者 毛丽萍)昨天,受大雾影响,截至记者发稿时止,禄口机场有43个航班延时起飞(四个班次是货运),大部分国内航班没有公布延时起飞时间。

昨天下午5点50分,记者在禄口机场网站的“航班动态”上发现,航班延误的连锁反应仍旧没有消除,比如南京飞青岛、三亚、重庆、天津、南昌、福州、长沙、深圳、桂林等数十个航班动态全都显示延误,具体出港时间未定。记者从机场了解到,很多旅客要求改签,但是机场人员认为没有必要:“能见度提高,大雾散去以后,飞机起飞时间不是完全按照滞留班机原计划起飞先后时间来确定的。”据介绍,昨天下午1点左右,各航班开始陆续起飞。

除了航空外,南京长江段全线禁航,辖区内锚泊船舶达2000余艘。26日凌晨4点15分,长江南京水域突降大雾,江面能见度仅500米左右。南京海事局指挥中心及时发出航行警告,长江南京水域全线实施水上交通管制,部分航行船舶在指挥中心的组织下,就近选择安全水域抛锚待航。昨天,南京辖区水域仍被大雾笼罩,水面能见度小于500米。海事部门全面加强辖区水域动态监管力度,各水上应急待命点和水上执法大队均处于24小时应急待命状态。大雾期间,辖区无事故险情,安全状况良好。

沪宁航班今恢复 首班三成乘客没花钱

4年前开通仅3天就“夭折”的沪宁短途航线今天重出江湖。昨天,记者从东航获悉,首个航班客流还不错,48座的支线飞机上座率已预售出31张,不过约有三成的乘客因为买了东航国际联程票,因此都免费乘坐该航班。据介绍,东航此次复飞沪宁短途航线,主要是为了与国际航班接驳。

首个航班上座率不错

此次东航复飞短途航线之后,与4年前相比,对短途航线的定位有了明显变化。“以前是虹桥和南京对飞,现在改成了浦东机场和南京对飞,主要是方便出国的旅客。”东航江苏分公司相关负责人告诉记者,只

要是去浦东机场搭乘东航国际航班的旅客,都可免费乘坐沪宁航班。如果旅客转机时间超过4小时,将赠送一张磁浮车票,让旅客观光打发时间,同时旅客也可选择在机场宾馆休息。

昨天,记者从东航江苏公司获悉,今天首飞的航班客源不错,截至记者发稿时止,已预售出31张票,上座率达645%。不过,回程要少一些,仅售出10张票。“毕竟这是第一天飞,很多人还不知道,有这个客源不错了。”

免费乘坐“有条件”

今天起,沪宁航班每天一个往返,12:10从南京起飞,12:50到上海,当天20:50从上海起飞,21:30抵达

南京,沪宁航线最优惠票价3折240元(不含税)。对此,很多市民不解:“明年城际铁路开通后,南京到上海只要1小时,谁还去坐飞机?”的确,对于一些付费旅客来说,无论是时间还是价格,沪宁短途航线的确都被动车组甩在了身后。对此,东航解释,“对长途飞行的旅客来说,免费接驳更有吸引力,毕竟可以不用上上下下搬行李。”

不过,需要提醒市民的是,一定要购买了东航国际航班联程票的乘客才可以享受到这个免费接驳。“如果单买上海到洛杉矶的国际机票,即使是东航的,也无法享受南京飞上海的免费待遇。”东航相关人士提醒说。

快报记者 毛丽萍