

[三中路,南京主城区最长的景观路亮相]

路边那“开花”的配电箱 城南那白墙黛瓦的老街巷

经过一个半月的“阵痛”，作为南京主城中枢神经的中央路—中山路—中山南路整治出新工程基本完工，南京主城区最长的景观路终于亮相。记者发现，该路第一次给配电箱也做了装扮，为老城城南的老房穿上了古色古香的服装，再加上彩色路面、盆景园艺、电子站牌……一条路上这么多创新，在南京都是首次——

从民国到现在,70年的“大洗”

拆的：
比预想的还要多

根据三中路改造指挥部统计，截至11月25日，该工程主体完工。原定拆除违建共204处，共2.1万m²，但实际已经拆除243处、25789平方米，完成率高达123%；原定拆除广告1321多处，面积87479平方米，目前已经拆除92580平方米，完成了原定计划的106%。

可是，原定计划就是按照“一切无手续的违建及广告全部拆除”的方针来统计调查的，怎么会实际还多拆了那么多？“主要是拆的过程中又发现了新违建、新违规广告牌，比如三元巷加油站附近，原来只拆前面露在外面的违建，拆掉以后发现后面一排也全是违建，所以也一并拆除。”市容整治部门表示：可以说，是给这条自民

国留下来的70多年的老路彻底洗了一个澡，把一些多年的顽疾都给清除了，今后将严格控制，让这条主城最重要的景观路清爽。

换的：
“开花”的配电箱

在鼓楼附近的人行道上，记者还发现了一个特殊的“花箱”——它可不是用来装花的，但身上的图案却是一片绿草地上开着烂漫的花。走近一看，原来是配电箱。据悉，这还是南京首次对路边的配电箱进行“美化”。穿上“花衣”的配电箱往路边一站，掩映在花丛中间，还挺相配，一改以往冰冷灰色的色调。虽在冬天，却为这条彩色景观路增加了暖暖的春意，成为南京中轴线的特色“城市家具”。

统计显示，目前该路上花箱等共增加绿化面积

10453m²，街边增加绿化面积16448m²。在南昌路对面就是一处新的街边花园，绿化面积一下比原来多了2.6万m²。

建的：
老城城南的“古”围墙

快到长干门，记者发现，就连这个南京最老最悠久、最难以改造的“老城城南”也换了新模样。

这里原来的沿街老房朝向并不与路完全一致，街面看起来乱七八糟。要全拆，这里富有历史文化内涵，还有一些是保护建筑，是不可行的；而且改造成出新工期短，要重建也来不及。因此，秦淮区在沿街建了一排古色古香的围墙，并给每家每户开了一个门洞；特别是在一些老街巷的巷口，还特别建了一个竖着的“街坊”，标上街巷名，比如钓鱼巷、白墙黛瓦，颇具古韵。



昨天，中山南路公交站台，公交电子站牌试亮 快报记者 辛一 摄

快来看！

公交电子站牌有的已经开用

快报讯（记者 鲍铭东）改造即将完成的南京“三中路”真是一天一个样，越来越漂亮了。昨天晚上记者在中山南路看到，新安装的公交电子站牌已经开始亮灯调试，吸引了不少候车乘客的目光。通过电子站牌滚动字幕显示，公交车的位置可以让候车乘客心中有数。

记者首先来到三元巷西侧的公交站，这里的电子公交站牌已经亮灯，可是只显示了1辆公交车的位置，过了很长时间都没有变化——看来，这块站牌还没有调试好，不能正常工作。记者随即来到对面路东侧的公交站台，这里的电子站牌内容就丰富得多，屏幕在不断地翻页，上面两侧用红色的发光二极管显示着各辆公交车的线路名、自编号以及距离该站的位置，每屏显示4辆车。但记者注意到，滚动时有时字幕不正常，只有前面一半，后面的显示不出来。纳闷的记者随后用手摇了摇电子站牌，没想到还真有效果，信息已经能显示全了——原来是接触不良。记者看到电子站牌显示：“自编号为1208的16路车距离本站305米”，可过了5分钟，显示的信息是“自编号为1208的16路车距离本站281米”——记者以为是晚高峰堵车严重的原因；可2分钟不到，这辆16路就进了站。站牌此时显示：“自编号为1208的16路车停靠本站”。

记者注意到，新装的电子站牌大约高40厘米，长60厘米，厚20厘米，像一个长方形的

盒子，靠后侧金属支架上六个焊点固定在公交站牌的不锈钢柱子上，在风中显得有些单薄，风吹过时还有些微微的晃动。“如果遇到大风，会不会被吹落下来砸到候车人？”市民罗先生在旁边有点嘀咕。

电子站牌亮相吸引了不少等车的市民。在新街口南站，记者采访了几位等车的市民，市民夏小姐告诉记者：“这站牌当然有用，至少知道车号就好向交警部门投诉。”市民黄先生则表示：“光知道距离用处不大，因为路堵时会开很长时间。”朱先生则发现，只有公交总公司的线路有显示，中北巴士、雅高巴士等其他公交公司的线路不显示在上面，太过局限了。

南京市客管处负责人告诉记者，“三中路”目前共装了29个电子站牌，目前只有中央门南站还有第30块站牌没装，因为那个站还没建好，等建好后再补装。现在，所有电子站牌还在调试阶段。

负责电子站牌安装的南京梅迪派勒广告公司陈经理告诉记者，目前他们正在调试，有部分站牌显示可能还会有点误差。同时，由于供电杆线地下还在调试，部分站牌的低压配电箱钥匙还没有交给供电部门验收，因此，部分电子站牌还没接电，电子站牌全亮起来还需要有个过程。

好厉害！

一个月违法左拐10次，就封出口

不过别怕，这主要是针对大门开在临街的单位

违法左拐一个月内达10辆次以上的，将封闭该处临街机动车出口；增设32处智能电子警察，全天候抓拍机动车违法左拐、轧黄线行为……昨天，记者获悉，交管部门将出“重拳”对“三中路”上的交通违法行为进行整治。

临街机动车出口与违法数挂钩

“凡是景观大道沿线单位、学校、居民小区车辆在景观大道左拐违法一个月内累计达10辆次以上的，由辖区大队封闭其临街机动车出口。”交管部门的这一新规，听起来让记者吓了一跳：这也太狠了吧？随即，有关方面进行了解释：其实，这主要是针对单位的。比如有的单位大门就在沿街，如果从里面出来的车辆违规左拐，将严重影响交通。

交管部门解释说，至于对违法次数如何认定，将根据监控和现场执勤民警的统计确认；至于一旦被查封后能否再度开放，则要视具体情况而定。

增设32处监控抓拍违法左拐

“结合‘三中路’改造，我们在现有43个路口电子警察、14个静态监控设备的基础上，专门增设了32个智能电子警察，全天候抓拍机动车违法左拐、轧黄线等行为。”交管部门表示，这32处电子警察即将“上岗”，届时将对社会公布具体位置。记者采访了解到，与一般非现场执法略有不同的是，对景观路上违法掉头、左拐、闯红灯等交通违法行为曝光的，除了通知当事人限期到指定地点处理，并落实罚款处罚之外，还有可能会对当事人予以记分处理。

“但怎么确定谁是驾驶员呢？”对此，交管部门表示，目前他们正在调研，会在近期出台具体的细则。

抽调200名民警辅警守点巡逻

据交管部门介绍，他们将组织“三中路”沿线交警大队，专门抽调200名民警和辅警，全天候实行守点巡逻管理，同时抽调机关、车管所和郊区大队警力支援，加强景观路沿线重点路段和早晚高峰重点时段秩序管控和指挥疏导。

快报记者 田雪亭 通讯员 宁交轩

有担心

仿古围墙会成新违建“掩护”吗？

记者了解到，一些“创新”也引起了市民的忧虑。比如秦淮的仿古围墙，虽然街面美了，但与原来屋面往往形成了一片三角形的空地，无形中就给居民增加了一个“院子”。这些院墙遮住了院内晾晒的本来“不许上路”的衣物，解决了居民生活需要与景观路管理的矛盾，可是也部分遮挡了外界的视线。

“要是居民在里面搞违建搭一下，城管一个没注

意就成了既成事实——围墙岂不成了违建的掩护？”有市民指出，这实际上也埋下了日后搭违建的隐患，增加了城市管理的难度。

卡通交警被吹倒引发事故谁担责？

在三中路的中分带上出现了交管提示牌，图案是一个卡通版的女交警，还附有提示语，提示人们不要横穿马路。按说，这也算是很有创意了。但记者发现：许多“美女卡通交警”的旁边都站着真正的男辅警。原来，这种提示牌虽然

醒目，但单片的装置容易被大风刮倒，特别是车多车挤的三中路。

该提示牌上路的第一天，记者就曾看到一个倒伏的“美女卡通交警”，由于中分带没有花坛，提示牌一倒就直接占据了两个车道之一大半。万一有车开到此处没有来得及刹车怎么办？万一车辆为了绕过倒地的提示牌，而和别的车辆发生碰撞，管理部门是否要担责？记者发现：尽管美女交警提示牌都用了金属的座架，但并不能完全避免这些问题。

有建议

仿古路灯需封闭端口 否则三五月全锈光

“三中路”的改造也引起了众多市民的关注。一位居民看到快报关于仿古路灯的报道后，特地给记者打来电话，提示“花格”装饰端口还缺少封闭的橡胶塑料。

他告诉记者：他就是专业做路灯的，现退休在家。“根据我的专业知识，这个端口如果不及时封闭，等到雨一下，顶多3-5个月花格装饰会全部锈光。”

据悉，该读者已向向三中路改造部门反映此事，改造部门表示会及时注意防锈，并谢谢市民关心。

打通支路分流 别“中看不中用”

就三中路改造港湾式站台挤占慢车道这一问题，一位自称熟悉规划的市民来信表示：这实际是因为三中路是改造工程，路幅受到现有建筑限制所致。“路就这么宽，你怎么调整车道都有问题，不是

车辆挤了行人，就是行人扰乱了车道。”

他建议要从根本上提升三中路的通行能力，应当从周边支路下手，比如增加与中央路平行的南北向的分流支路，建议尽快考虑南延北拓芦席营路，向南越过童家巷、湖南路接云南北路，向北越过铁路衔接铁路以北的道路，作为城市南北向可替代中央路的“第二通道”；还可在紫竹林、青石村、丁家桥一线开辟分流第三通道。

快报记者 孙洁