

折腾

大马路上铺薄膜
盖上黄土种小麦

溧水经济开发区3号路据称当初未经审批,如今怕检查露馅忙“灭迹”

比大卫·科波菲尔还牛
溧水一条路的“隐身术”



溧水经济开发区3号路铺薄膜盖土玩“隐身”

“

从来都是将黄土填实铺上柏油的。这回倒过来了,要把黄土往修好的漂亮马路上填!

听说这儿还要种麦子。这土壤下面不透气,麦子能活吗?

通车不到一年,就这样填埋了,糟蹋钱呀!

——民工们评论溧水经济开发区3号路

则将路外的黄土挖起来,堆在铺好的塑料膜上,不留一点缝隙。记者注意到,铺在马路上的塑料膜下面还有防潮隔水的一层白色胶带,民工们将堆在塑料膜上面的新鲜土壤摊匀,高出马路约两尺。这样,从外面根本看不出这儿还有一条大马路。

当初筑路没手续
如今检查怕露馅?

几位干活的民工穿着印有“华宇公司”字样的工作服,“是开发区管委会喊我们来干的。从昨天开始干,要在3天内把这条路彻底填埋。”他们一边干活一边骂不绝口,“真是有钱没地方用了,怎么能干出这等事?这柏油大马路是我们民工辛辛苦苦,汗珠子摔成八瓣才建成的呀!用了不到一年,就这样填埋了,糟蹋钱呀,可惜哟。”“老板说了,这样做是因为筑路手续没办好,路却先建好了。现在上面领导要来检查,怕担上违规用地的责任,才让暂时填上的。这样弄虚作假,糊弄谁呀?你说,一填一挖,花的钱冤枉不冤枉,谁做这冤大头呢?”

一位干瘦的老年民工说,“打工几十年,修了几十条路,从来都是将黄土填实铺上柏油的。这回倒过来了,要把黄土往修好的漂亮马路上填,造孽哟!”一位中年民工以嘲笑的气说,“听说这儿还要种麦子。这土壤下面不透气不透气,麦子能活吗?”

民工们说,填埋这条路的工期为3天,他们每天早上7点开始干,一直干到下午5点收工,每

天工钱50元。“这钱挣得不痛快,帮人造假,良心不安。”

在宁溧路边卖梨子的农民说,3号路以前是荷花社区的两个自然村,去年五一开始动员拆迁,说要建大马路。这条路今年上半年才建好通车,这两天却挖土埋路——这叫什么事儿?

两位壮实的民工悄悄议论,据说筑这条路没有手续,涉嫌非法用地。现在都是用卫星遥感拍摄检查农村土地使用的情况。卫星从天上拍摄,一览无余,领导怕了,这才临时想出这个土办法,算是花点钱买平安吧。

填埋工地上两名男子坐在摩托车上,看着民工干活。民工们说,这两人是负责填路工程的老板。

记者问,“为何要给马路铺塑料膜盖土?”其中1名男子开玩笑似的回答,“马路怕冷呀,盖上薄膜好过冬呀,明天开春就恢复原样。”另一位男子则摆手说,“你要问原因,沿这条路开过两个红绿灯,就是开发区管委会。是他们让干的,问他们去。”

开发区承认埋路
但拒绝接受采访

究竟是何原因要填埋宽阔的大马路?记者来到溧水经济开发区管委会。办公室一位负责媒体接待的女士听说此事也一脸惊诧的表情,反问道,“有这样的事情?不会吧,3号路修好时间不久,好好的路为何要盖土呢?”

为证实修好不久的3号路是否真的被人盖上黄土,该女士在征得办公室杨主任的同意后,当即打电话给分管建设的管委会副主任李某。不巧,李某正在县里开重要会议,不方便接受采访。但他证实是开发区自己喊人填埋3号路的,并非外人破坏。记者在电话里求证这样做的原因,李某以正在开会为由拒绝采访。“这样吧,你明天打电话给李主任的办公室,他会告诉你的。”管委会办公室的女士说。

对溧水经济开发区投资填埋新马路的事,快报将继续跟踪报道。 快报记者 赵守诚 文/摄 (王先生爆料奖100元)

■ 编后

这笔荒唐账
记在谁头上?

新修好的漂亮马路上,竟铺上黄土种小麦!

路面刚刚铺好沥青,眨眼间又被铲掉重铺!

——如此荒唐的事,竟然光天化日之下就在我们身边上演!这样的行为,与云南某采石场为大山戴“绿帽子”的荒唐之举,真是有异曲同工之妙!

两年前,云南老首山上刚被关停的采石场,请人用绿色油漆将数千平方米的裸露山体喷刷了一遍,所谓的“绿化工程”就完成了。这样的举动,简直比行为艺术家还要有创意!但遗憾的是,铲掉沥青重铺沥青的,在马路上铺黄土种小麦的,以及给大山戴“绿帽子”的,统统都不是艺术家。

为什么新铺的沥青要铲掉重铺?为什么新修好的马路要铺上黄土种小麦?决策者也许会搬出千百条理由为自己开脱。无论是为了避免非法用地还是“为马路保暖”,无论是雨天施工还是审批进程不一致,种种冠冕堂皇的说法,我们早已不觉新鲜了,我们更没兴趣去探究哪些是真的,哪些是假的。

我们关注的,是谁来为这些荒唐行为背后耗费的庞大开支买单。

假设是财政支出,那么这笔贻笑大方的预算项目估计不会找到制度的出口;假设是预算外支出,那么它能在决算的时候安然逃过监管的问责吗?又假设这不是政府的开支,那么这种转嫁背后有怎样的交易规则?能否经得起依法行政的拷问呢?

那些形象工程也好,面子工程也罢,之所以能前赴后继源源不断,关键就在于一个共性的道理:缺乏对纳税人贡献的政府财政的制度敬畏。

施工人员在马路上边铺土种小麦边感叹:“修了几十条路,从来都是将黄土填实铺上柏油的。这回倒过来了,要把黄土往修好的漂亮马路上填,造孽哟!”但有些决策者,根本就没有罪孽感。问题是,荒唐总要付出代价的,不是他们,就是我们。

瞎折腾

刚铺完沥青路面
通通铲掉再重铺

指挥部说了:先前铺的是临时的,重铺本是计划之内的,不叫浪费



浦珠路改造刚完成,又铲除沥青重新摊铺

“刚铺好的路怎么又在修?”日前,南京市浦口区浦珠路道路摊铺沥青的工程刚刚结束,沥青路面却又被铲开,施工队重新摊铺沥青。往来车辆不得不挤在仅剩的三股车道上勉强通行,交通拥堵严重。市民认为,“如此重复施工,简直是在浪费纳税人的钱!”

市民:
刚铺好又挖掉,败家!

市民路先生是一名司机,浦珠路是每天必经之路。前段时间,浦珠路顶山环岛附近要改为十字交叉的路口,路先生喜忧参半,“改为平交路口通行肯定是方便了,可在施工期内交通肯定困难了。”他的猜测没有错,施工开始后,这里交通拥堵的情况果然变得更加严重。直到十天前,终于摊铺好沥青,路况非常好,只是绿化植被暂时还没来得及种上。路先生心想,“‘困难时期’总算熬过去了!”

可惜没过两天,路先生就发现自己对“困难时期”的估计严重不足。大雪融化后,施工机械再次进场,部分沥青路面被铲掉,浦珠路往大桥方向的半幅路面完全封闭,往来车辆都挤到了往珠山镇方向的三股车道上,高峰时间堵车又成了家常便饭。

“这样的改造施工哪里是便民啊,分明是给我们添堵!”路先生满腹怨气,“刚刚铺好的路面,怎么又要挖掉呢?这样的施工单位真是败家啊!”

工人:
雨天摊铺留隐患,重来!

昨天下午3点,记者来到浦珠路浦口服装城。虽然并非交通高峰时间,但车辆通行依然不畅,在信号灯前等待通过的汽车排出近百米。

记者看到,道路施工仍在进行,二十多名工人在现场忙碌,施工机械的轰鸣震耳欲聋。记者

把嗓门提到最高,才从工人的口中问到只言片语,原来这次施工并不需要开挖路基,只是把最表面的一层沥青刨掉,然后再重铺一层新的沥青。至于为什么要这样做,一位工人告诉记者,听说前段时间下雪,把路面给冻坏了,所以才要重铺。

记者感到费解:大雪覆盖了整个南京地区,浦珠路其他地方并未出现问题,为何偏偏这段一两百米长的路面被冻坏?随后,记者又询问了现场一位正在指挥施工的工作人员。他表示,这段路是雨天摊铺的沥青,而原则上雨天是不应该进行摊铺作业的,若是强行施工,很容易留下质量上的隐患——在大雪之后,这样的质量隐患很快就暴露出来。现在趁着天气晴好,重新摊铺沥青。

该工作人员承认,在雨天摊铺沥青是“抢工期”的需要。但他没有透露,在这个过程中造成的浪费由哪家单位来“买单”。

新城指挥部:
重铺是计划内的,正常!

起初,记者询问了浦口区建设局,工作人员建议去交通局咨询,工程可能是由交通局负责。可交通局解释称,这个工程应该是由浦口江北新城指挥部负责。

“虽然我们不是负责,但基本情况我们也了解一些。这段路面是在本月15日摊铺沥青的。当时下着雨,后来又遇到雪。我们再去现场看的时候发现路面都铺掉了,肯定要重铺。明知雨天摊铺沥青会有问题,可还是铺上去了,唉,不好讲……”该工作人员轻轻地叹了口气。

最终,记者从新城指挥部证实,该单位确实负责这处工程。当记者追问这次重铺浪费的金额,工作人员解释称,先前铺的沥青是临时性的,是满足行人通行的需要,重铺本就是计划之内的,属于施工正常作业的一部分,并不存在额外的浪费。 快报记者 是钟寅文/摄

[相关链接]

凤凰西街两次“破肚”

凤凰西街到虎踞路的电缆铺设施工中也存在相似情况:今年夏天,居民们忍受了一个多月的道路开挖造成的不便后,终于看到沟槽填上,重新铺好柏油。哪知10月底开始,道路又被挖开——原来之前的施工仅仅是把水泥地沟给建好,沟内并没有铺设电缆。

对此,施工单位的解释是:“上一次挖地沟后之所以恢复路面,是市政部门的要求。施工方当然希望一次性搞完,但建设地沟要有关部门审批,铺电缆线也需要审批,两边的审批进度不一样,工程进度也就无法衔接。”

集庆门大街文化墙铲除

集庆门大街靠南湖菜市场西侧的一段,路边原本是精美的文化墙,墙体上贴有薄薄的青砖片,还有篆体的装饰文字,让现代化的道路多了一份古典之美。

居民告诉记者,这段文化墙大约是在4年前建的,当时相关部门宣传说,沿街建文化墙是给“文化南京”增添“文化氛围”。可上个月开始来了一支施工队,把文化墙铲掉,换上大理石面。附近居民都表示,如此折腾太浪费,新的大理石面墙,还不如原先的“文化墙”好看。而记者咨询了多个部门,但回答都是“不清楚此事”。 快报记者 是钟寅文/摄