



最具人气车型
候选车型

众所周知,正在进行的世界房车锦标赛(World Touring Car Championship)中,刚刚披上战袍的雪佛兰科鲁兹即锋芒毕露,夺得了摩洛哥站、法国站和英国站三站分站赛冠军,五座冠军奖杯。对于一辆新诞生的全球车而言,首年的任务或许只是为了车和车手之间的磨合,而科鲁兹一入赛道即5度夺冠,其产品实力不容小觑。

更值得一提的是,在科鲁兹征服的这三条赛道中,既有紧凑多弯、更挑战操控性能的摩洛哥街道赛道,又有以速度见长、更挑战动力的英国传统赛道,对赛车来说,这也就意味着完全不同的赛场布局、驾驶方式和双重的挑战。最终科鲁兹依靠自己超强的车辆动力和操控能力战胜了挑战,并被冠以“街道王”和“赛道王”的双重美名。

雪佛兰科鲁兹

在最近的英国布兰兹-哈奇赛道上,曼纽与胡夫智取冠亚军。面对宝马后驱车和西亚特柴油车的穷追猛打,是什么让科鲁兹这个初生牛犊5次问鼎冠军奖杯?尤其是在这样一个更能考验车手和汽车整体实力的WTCC(世界房车锦标赛)赛场上?

或许,唯有动力、操控、底盘性能、悬挂等综合性能都非常出色的赛车才能成就这样的荣誉。事实上,我们也能从其原型车——量产版科鲁兹身上看出大概。由于赛事规则所限,WTCC赛车所作的改装非常有限,车身架构、悬挂和车身比例几乎和量产车完全一样。

众所周知,作为赛车的“心脏”,发动机的输出动力和响应速度将对比赛产生至关重要的作用。雪佛兰科鲁兹自身配备的通用汽车超升功率1.6升和1.8升Ecotec

DVVT发动机和S6六速手自一体变速箱,能爆发出105kW/177N·m的最大功率和最大扭矩,是目前同级别中最强的,这也为改装奠定了良好的基础。据悉,为适应比赛要求,科鲁兹在原有发动机基础上将排量提升至2.0L,但保留了自然吸气方式,在8400转时就能爆发出278马力的最大输出动力,并装配了6速赛车变速箱。

同时,由于一直需要在高速弯和直道上寻求最佳的平衡,赛车的悬挂至关重要。科鲁兹诞生于德国欧宝研发中心,悬挂、制动和转向系统的调校带有显著的欧洲风格,并经过了德国纽柏林终极赛道地狱式的调校,在操控灵活性和平稳性中找到了最佳平衡点。

BFI车架一体化设计则确保了科鲁兹的车身强度和硬度在同级车中首屈一指,也能很好地提升车辆的操控感,

增强科鲁兹在赛场上的实力。

此外,科鲁兹外观设计中空空气动力学的应用也为赛场争锋提供了很好的基础。弧形的车顶曲线、略短的后车身、雕塑感极强的肩部线条、尾部扰流板,这些都使得科鲁兹拥有更动感、更近似跑车的车身,不仅美观,也确保了车身具有良好的空气动力学表现,这也使得科鲁兹赛车的改装更加简单。事实上,科鲁兹赛车也只是在此基础上加装了超大进气格栅、车身大包围和扰流尾翼,进一步利用好空气动力学,让赛车有更突出的表现。

当然,影响赛场成败还有太多别的因素,车手的表现、车手和车之间的配合、刹车等,每一个细节都可能成为决胜的关键。但也正是因为这些不可预测性,才让整个比赛风云变幻,更有看头。也让我们期待科鲁兹接下来的精彩表现吧!



一汽大众速腾

作为一款畅销的国产大众车型,速腾自上市之初便凭借大众的良好品牌形象、本身的产品优势,在国内市场取得了不错的销售成绩。速腾拥有卓越的安全性、超凡的动力和操控性以及沉稳而时尚的外形三大显著特征,无论是制造工艺,设计理念,还是安全性、动力操控等方面都领先于同级车型,诸多技术细节甚至达到了豪华车的水准。速腾在同级车中第

一款全系列标准装备双前气囊,双侧气囊,前排主动头枕,豪华型更有大尺寸双侧头部气帘,安全水准已超过B级车,达到C级车的水平;同级车中最长的激光焊缝达33.2米;超过60%的车身材料采用超高强度和高强度钢板。另外,速腾的底盘装甲在同级车中是最厚的,这样一款全心全意为消费者安全着想的车型,自然拥有众多忠实的粉丝。

2010款雪佛兰景程

2010款雪佛兰景程全系搭载了通用汽车全新一代轻量化设计的1.8升Ecotec DVVT发动机,最大功率和最大扭矩分别达到了105kW和177N·m,升功率高达58kW/L。其DVVT智能正时可变气门控制系统配合VIM可变进排气歧管系统,大幅提升了燃油效率,让景程的90km/h的等速油耗可以达到每百公里仅6.3L。

安全方面,景程更以五星标准打造,3H超刚性安全车身、高强度性拉杆和T型防撞杆等车身安全系统,前排四安全气囊、预拉紧式安全带等被动安全系统,以及ABS四轮防抱死制动系统和

EBD电子制动力分配系统,均配备在了全系景程上。而空间则一直让雪佛兰景程一直引以为傲,2700mm的超长轴距保证了前后排驾乘者的充足腿部空间,1807mm的宽度更让后排可以轻松坐下三个大块头。

截至目前,雪佛兰在中国的售后中心已达300多家,辐射全国200多个城市及周边地区,景程车主可以轻松享受金领结服务周到细致的服务,尽享国际品牌的高品质服务。秉承“关心车更关心人”的服务理念,雪佛兰致力于帮助车主实现“年轻快乐,畅行无忧”的有车生活。

上海大众朗逸

作为一款被寄予厚望的本土化设计车型,在大众强大研发与技术支持下,朗逸的整体风格非常适合国人的审美,相对含蓄、内敛的车头轮廓在带来时尚外观的同时,并没有过分地张扬。较之速腾、迈腾的“大嘴”前脸,朗逸的确更具东方美感。朗逸的内饰具有非常明显的本土化设计痕迹,桃木、浅色内饰与细致的

真皮材质都是为国人的喜好而量身定制。虽然配色和材质带有明显的中国风格,但朗逸内饰的整体风格却依旧延续了德式的简洁设计。朗逸扎实的底盘也让驾驶员比较有安全感,转向稳定而精准。良好的大众品牌口碑、大气的外观、细致的做工、令人满意的空间和丰富的配置,让朗逸赢得了消费者的充分肯定。

未来 为我而来

CHEVROLET
雪佛兰

2010款景程,
油耗已为您精打细算!
价值中级车 10.88万起

全新Ecotec DVVT发动机
S6六速手自一体变速箱

买东西就像做生意,
不但要听朋友的建议,
更要相信自己的判断!
——自信如我!

李亮
年轻创业家

自信如我
EPICA 景程

[10.88万=价值中级车] [2700mm超长轴距] [C-NCAP★★★★] [9项终身免费检测]

上海大众别克 电话:021-5195-18188	南京别克别克 电话:025-184279307	江苏大众别克 电话:025152682260	江苏大众别克 电话:025152682260
苏州别克别克 电话:0512-86913258	常熟别克别克 电话:0512-5200688	常州别克别克 电话:0513-6608388	江苏大众别克 电话:025152682260
金华别克别克 电话:0512-9616368	无锡别克别克 电话:0510-82136783	徐州别克别克 电话:0516-7774662	南通别克别克 电话:0513-7774662
扬州别克别克 电话:0514-19631855	泰州别克别克 电话:0514-8780988	连云港别克别克 电话:0518-7696307	南通别克别克 电话:0513-7774662
嘉兴别克别克 电话:0512-8336808	湖州别克别克 电话:0514-1878988	淮安别克别克 电话:0514-1878988	淮安别克别克 电话:0514-1878988
湖州别克别克 电话:0512-8336808	绍兴别克别克 电话:0514-1878988	盐城别克别克 电话:0514-1878988	盐城别克别克 电话:0514-1878988
嘉兴别克别克 电话:0512-8336808	金华别克别克 电话:0514-1878988	湖州别克别克 电话:0514-1878988	湖州别克别克 电话:0514-1878988
湖州别克别克 电话:0512-8336808	嘉兴别克别克 电话:0514-1878988	湖州别克别克 电话:0514-1878988	湖州别克别克 电话:0514-1878988

800-820-1912 | www.chevrolet.com.cn

1.8 SL MT 10.88万元	1.6 SE MT 12.99万元	1.8 SE AT 13.99万元	1.8 SX MT 14.49万元	1.8 SX MT NAVI 15.19万元	1.8 SX AT 15.49万元	1.8 SX AT NAVI 15.19万元
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------------	-------------------	------------------------