

## “三中路”公交站全装电子站牌

### 只报距离不报时间,中北和雅高公交车暂不预报;所有路灯将前置到快车道边

公交站台挤走慢车道,花岗岩的路面不如沥青实用,花坛里的树木太高太大不仅遮挡视线还挤占车道……上周四快报报道了中央路中山路中山南路改造中的“瑕疵”后,建设部门迅速召集市政、园林等部门进行商讨。昨天,记者了解到,人车混行、树木过高过大等问题将得到解决,另外,建设部门还拿出安装公交电子站牌、迁移人行道路灯等一系列措施,今后市民乘公交车能在电子站牌显示屏上知道“多少路车离本站还有多少米”。

本月底就将安装到位,车辆的GPS目前也基本安装到位,但真正开通还要等到改造结束后系统调试完毕方可使用。”

#### 所有路灯“前置”,还能调光节能

也许有些市民们还没注意到,“三中路”上的所有路灯的位置“不同寻常”。

据南京市市政公用局市政工程建设处处长陈学武介绍,以前南京的路灯习惯安装在人行道上,往往由于道路上的树木,而且许多地方枝叶都很浓密,路灯的照明效果会受到一定的影响。“这次改造中,我们首次把所有路灯都搬到快车道和慢车道中间的侧分带上去了,这样既不挤占人行道的空间,还提高了照明效果。”陈学武还告诉记者,“三中路”改造后,沿线所有路灯将统一采用“变功率节能设置”,根据不同时候的光线统一调整路灯功率,节约用电。

同时,为了体现老城南的文化底蕴,“三中路”自建邺路以南一直到长干门都采用了别具风格的仿古路灯。“它的造型和现代款式的路灯差不多,但路灯为方形,垂有花格装饰,更能体现古城的风韵。”

#### 碍事的树枝已全部“一剪没”

就快报报道的“花坛里栽的梅花树妨碍车辆通行”的问题,园林部门当天组织人员对“碍事”的树枝进行修剪。

南京市园林局绿化处处长李伟说,“三中路”的花坛用了看起来“又高又大”的乔木,而不用普通景观路上常见的低矮灌木,“这是因为高冠的小乔木相对姿态优美,更容易婀娜多姿,这是出于景观路美化彩化的意图,中山东路也曾用过。”之所以会出现阻碍行车的状况,是因为树木刚刚栽下,修剪工人还没来得及修剪。“这种小树苗上了路,就要对长枝进行修剪,把横向的基本去除,只留纵向的,让其往上生长。”李

伟表示,目前已对所有栽下的树木进行了修剪,今后将按照园林养护要求,由园艺工人每天上路巡线作业,及时控制乔木的生长方向,肯定不会再超出绿岛范围影响市民通行。

对于树木过高是否会遮挡行车视线,李伟表示,该部门已经拿出方案,将根据后期交管部门的划线,在拐弯道的路口采用移栽或修剪等方法降低树木的高度,保持行车道的视线不受影响。同时,在慢车道与快车道之间的花坛中所栽乔木均保持一定间距,不会“密不透风”,不会让骑车市民有憋闷感。

另据了解,“三中路”花坛里的花草树木品种很多,甚至用上了一些盆景,“绝对是南京所有景观路中最美的”。而快车道中间的隔离花箱也将于本月25日前后上路,届时整个工程有望基本结束。

#### 有条件路段,划3米自行车道改铺沥青

在快报的建议下,“三中路”建设指挥部决定,凡是有条件的人(人行道)非(非机动车道)共面的路段将弃用花岗岩,全改铺沥青(见快报上周四报道)。南京市市政公用局市政工程建设处处长陈学武说,换下来的花岗岩也有了去处,在一些人非混行路段,花岗岩和沥青将同时存在,在这些路段划出3米宽的自行车道改铺沥青,超出3米宽的部分仍是花岗岩人行道,分别引导行人和骑自行车的市民通行。“目前还有个别路段总宽度不够3米,将结合今后沿线其他工程考虑,比如单位改造要求其退后围墙,让出人行道和慢车道。”

据陈学武介绍,由于增加侧分带的绿岛,“三中路”改造实际快车道的车道数和宽度都没有增加,没有让行人为开车人让路。至于在有些路段把人行道和慢车道合一,是因为增设了港湾式公交站台,本着公交优先的思路,希望提高“三中路”的整体通行效率。

快报记者 孙洁

#### 渣土车违法排行榜首次公布——

### “嘉盛”最野! 25辆车10个月违法1119起

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 田雪亭)25辆渣土车,短短10个月的时间,违法数居然高达1119起,车均违法数44.76起。昨天,交管部门首次公布南京渣土车运输企业交通违法行为排名榜,南京嘉盛建设集团有限公司高居黑榜榜首。

据介绍,今年1月至10月份,交管部门对南京的渣土车运输单位进行了跟踪调查,并对其违法行为进行了详细统

计,南京嘉宇建筑工程有限公司以车辆18辆,违法数44起,车均违法数2.44起的记录名列黑榜最末位,而南京嘉盛建设集团有限公司则以车辆25辆,违法数1119起,车均违法数44.76起的记录位列黑榜榜首。交管部门表示,对于这些违法数据,他们将逐一向渣土车管理部门和相关主管机关通报,并由主管机关依法对渣土车运输单位予以处罚。

#### 黑榜前10位

单位	车数	违法数	车均违法数
南京嘉盛建设集团有限公司	25	1119	44.76
江苏省明业建设工程有限公司	30	1313	43.77
南京安拓土石方工程有限公司	44	1846	41.95
南京世洋土石方基础工程有限公司	23	858	37.3
南京春亿房屋拆迁工程有限公司	21	751	35.76
南京翔天货物运输有限公司	24	776	32.33
江苏婆娑实业有限公司	39	1223	31.36
南京建工集团有限公司	118	3581	30.35
南京功仁基础工程有限公司	28	837	29.89
南京兆■基础工程有限公司	23	650	28.26

#### 黑榜后10位

单位	车数	违法数	车均违法数
南京嘉宇建筑工程有限公司	18	44	2.44
南京伟瑞市政工程有限公司	20	190	9.5
南京嘉群市政工程有限公司	32	356	11.13
南京宏扬市政工程有限公司	20	232	11.6
南京汇流建筑工程有限公司	20	236	11.8
南京同高基础工程有限公司	20	243	12.15
南通华荣建设集团有限公司南京分公司	20	278	13.9
南京富伟机械施工有限公司	19	290	15.26
南京聚齐基础工程有限公司	23	353	15.35
南京华运土石方工程有限责任公司	14	220	15.71



中山南路已安装上仿古路灯 快报记者 路军 摄

#### 全线30个公交站台将装电子站牌

公交站牌上的肯德基麦当劳广告将拆除,今后改成电子站牌,这是“三中路”改造初期传出的消息。如今已不用再等到“今后”了,电子站牌将在本次改造中安装,成为全市公交智能化的试点。

记者从“三中路”改造市政指挥部获悉,“三中路”全长近10公里,沿线30个公交站台将全部安装电子站牌。这种电子站牌长70厘米,宽45厘米,厚35厘米,分正反两面,将安装在公交站台的中间位置,

与站台垂直,悬挂在雨篷下,主要用于途经此站的公交车到站距离的滚动预报,等车的市民无论在左边还是右边都能看见。比如市民等的是35路公交车,该站牌根据GPS定位系统的指示,能准确显示离该站最近的35路公交车“离该站还有多少米”,帮助市民判断该车还需要多久到达,让市民自己选择是否还要等这趟车。

据悉,目前该系统的GPS信息中心设在南京公交公司,只有南京公交的线路和车辆加入了此系统,中北和雅高的公交线路还有待后期加入。“电子站牌



#### 初冬的秋意

双休日,南京东郊明孝陵风景区游客在抓拍秋景。东郊的枫树在经过一场大雪之后,尽显浓浓秋意。

快报记者 路军 摄



■ 打造迈皋桥地区最聚财富、最具人气、最具特色的一站式商业中心

## 金盛百货·迈皋桥广场 旺铺招商!

Tel: 51806938 51806940 地址: 迈化路合班村375号

招商项目: 百货日杂、五金电子、电工电料、针织床用、服装鞋帽、婚庆、食品、办公文教、婴童天地、工艺品、美容美发、音像书店、体育乐器、健身器材、餐饮、娱乐、休闲等。

