人行道和非机动车道铺上花岗岩地砖。 快报记者 顾炜 摄

“三中路”(中央路–中山路–中山南路)改造新建的一个个港湾式公交站非常大气,但是“牺牲”的却是慢车道与人行道,有市民调侃说今后骑车要靠技术了。最可怕的是,在人行道、非机动车道混合路段为了“面子”还统一用上“高贵”的花岗岩砖,碰上雨雪天,市民一不小心就会滑倒,粘得不实的地砖还可能成为“水地雷”。

昨天,记者把该情况向相关部门作了反映,市政部门表示他们也注意到了这个问题,正在开会协商。昨晚,记者接到市政部门的回复,称快报的建议很及时,市建委主任周金良刚才在紧急会议上表态,凡是有条件的人(人行道)非(非机动车道)共面的路段将全改成沥青铺设。

花岗岩砖中看不中用,在快报建议下相关部门昨晚紧急改方案——

三中路人车混行道改铺沥青

公交站挤掉非机动车道

“三中路”改造中,变化最大的就是港湾式公交站台,“四个轮子”跑得是畅了,可是却苦了“两个轮子”的。

其实中山东路改造后,这一弊端就已凸显,非机动车与公交车共用一个车道,而“三中路”改造中并没有多大改善。比如,张府园到新街口这段路有两个港湾式公交站,一个是三元巷站,一个是新街口南站,非机动车道全被侵占,骑车的人不是要攀上人行道,就是要与公交车抢道,既危险又不方便。骑车的张先生一脸无奈地告诉记者,“我不知道以后怎么骑了,一会上一会下的,而且这个砖,下雨很滑的。”

由于新街口南站人行道还在铺着地砖,非机动车都在港湾式公交站前穿越,等车的市民也觉得不安全,“现在不是助力车就是电瓶车,速度都挺快,还悄无声息,真害怕!”但对于让这些“两轮车”上人行道,等车市民也觉得不合理,“慢车道就应该连续,而且这个花岗岩砖不适合骑车,特别是下雨天,别看不是镜面砖,但沾上水还是很滑,车速快,非常容易出事……而且在人行道上,车子一出事,过往行人也要倒霉,倒下来撞着人,算谁的错啊?”

非机动车道被侵占,骑车人怎么办?记者获悉,相关部门计划在港湾式公交站台旁边的人行道上开辟出宽度6米的人车混行道,并在骑车市民接近站台的弯道前,设置智能指示灯加以提醒和引导。

采访中,记者还发现,只要有车通过,一些刚铺设好的地砖由于未粘实发出“空空”的响声。最夸张的是,好几块新铺的花岗岩砖可能是经不住碾压已经裂开。

铺花岗岩砖带来隐患

据介绍,人车混行道与人行道,用的是清一色的花岗岩地砖,就连专家都认为太奢侈了。“这么好的砖,在家里铺还差不多,发达国家都不会这么做。”一不愿透露姓名的交通专家称,国外的人行道都是非常简洁的。该专家认为,人行道与非机动车道一定要分开,国外还用不同的颜色区分,“注重的是实用而不是‘面子’。”更有专家直言:“一条标准的城市道路应包括机动车道、非机动车道和人行道三部分,三者缺一不可。现在少了非机动车道,把非机动车‘逼’上人行道,人车混行,而且还匪夷所思地用上花岗岩砖,难道就不考虑后果吗?”

据了解,这种看上去漂亮的花岗岩地砖确实非常昂贵,一平方米要80~90元,是同面积沥青铺设的近两倍。

有条件的全改铺沥青

昨天下午,记者就此把了解到的情况如实向相关部门作了汇报。在快报记者的建议下,经过紧急开会讨论研究,这个问题目前已得到了圆满解决:凡有条件的人非混行的路段全改成沥青铺设。

据了解,昨天下午,市政部门本身也意识到了问题,专门召集了施工单位,不过他们讨论的是花岗岩地砖的接缝问题。每块砖,砖与地,砖与砖之间都是用水泥相接的,水泥需要一个固化时间,大约10小时,现在不可能封起来不让行人走,所以本身就有问题,一些地砖没粘好的,在重压下,比如车子碾压,就非常容易断裂。但是下午接到快报记者的反映后,引起他们的重视,在新一轮会议讨论中,再次否认了前面的整改方案。至18:15左右,记者得到信息:刚才开会已定下来了,凡是有条件的人非共面的路段将全部改换成沥青铺设,里子比面子更重要。 **快报记者 毛丽萍 鲍铭东**

沿线多个公交站“大挪移”

快报讯(记者 鲍铭东)记者昨天从南京市客管处获悉,“三中路”沿线的港湾式公交站台已经基本建成,相应各站台停靠的公交线路也已基本确定下来,市民可以按图索骥去乘车。

据了解,公交站点变化最大的还是中央门南站和许府巷站,中央门南站路西侧增加停靠了25路公交线,而路东侧则计划一分为二,将Y1路、1路、28路、33路、45路、56路、801路停到中央门立交桥上桥口东侧的中央门南站位置(目前该站还未建成),将剩下的8路、15路、25路、30路、35路、38路、815路、802路、813路停在中央门298号门前,由于上桥口东侧站还未建好,目前暂时都停在中央门298号门前的站上。许府巷站路西侧则向北移动了一点,改到了建设新村门前,原来的路西侧两个许府巷站合二为一,停靠Y1路、1路、8路、15路、22路、25路、28路、30路、32路、33路、35路、38路、56路、117路、801路、802路、819路、815路、813路,路东侧位置仍在地铁4号出口北侧。公交总公司路西侧站台向北移至时代超市门前,欲换乘地铁应该到该站下车,增加了1路、33路、Y1线,原路西的老站点撤销与玄武湖公园站并站。玄武湖公园路西侧站点则北移80米到南京国际大厦门前。此外,鼓楼北站路西侧站点设在金峰大厦北侧,原南北两个站点合二为一,升州路是将原升州路、张府园站合并而成,路西侧位于南捕厅农业信用联社门前,路东侧位于南捕厅对面。

医学皮肤美容顾问
美肤连连看

黄褐斑治疗应内调外治

常州读者:
脸上有黄褐斑是怎么形成的,应该怎么治呢?

施尔美皮肤美容中心余穗娟主任:
黄褐斑的成因比较复杂, 除了遗传、日光照射等因素,一般认为是内分泌变化是导致黄褐斑的主要原因。所以治疗黄褐斑,应采取内调外治的综合性治疗方案,标本兼治。单纯的使用功效性祛斑产品,不仅有较大的副作用,而且极易反复,加重色沉。目前临床上比较成熟的是应用美容激光,结合中医药内调的治疗手段,取得了比较好的美容治疗效果,也能很好的控制复发。

秋冬季节冷水洗脸能美肤

南通读者:
请问,冬天用冷水洗脸对皮肤更好,是这样吗?

施尔美皮肤美容中心赵雪愔主任:
是的。秋冬天用热水洗脸有利去污,亦能暂时丰润皮肤,减轻皱纹,但经常使用热水皮肤易松弛。相反,用冷水洗脸,暂时效果虽然不及热水好,但冷水不会使皮肤松弛,有利青春常驻,而且能提高人体抗寒能力,还有利于预防感冒,坚持冷水洗脸是“美人”健身的长远之计。如果脸部出油不是很厉害,肤质还算正常的话,最健康的洗脸方法是:用温热水将洁面用品揉开起沫,柔和的按摩1分钟,T形部位着重按摩。彻底冲净泡沫后,最后用冷水拍拍脸。

褐青色痣可用美容激光治疗

连云港读者:
我是个女孩,在颧骨部位有一块褐青色的斑,请问可以用什么方法去掉?

施尔美皮肤美容中心杨敏主任:
你的这种情况,应是褐青色痣。是一种先天性非遗传性的皮肤色素性疾病,因为好发于颧骨又称颧骨母斑,而色素沉积于真皮层,又让它有了真皮斑的名称。颧部褐青色痣(真皮斑)越早治疗效果越好。因为年龄越小,其吸收就越好,沉积的色素颗粒少,治疗效果就好。另外早期面积小,成人后面积变大,色素颜色加深,加大了治疗的难度,增加了治疗费用。治疗方法可采用美容激光,可以取得令人非常满意的效果。

咨询热线:025-84488400
江苏施尔美整形医院

中央路新栽的梅花树成拦路虎

不久前公布的“三中路”绿化方案令人期待,按照方案,这条路今后将一年四季有花可赏,而且既美丽又有香气的梅花、桂花等都将上路。这两天,部分地段的绿岛里已经开始种植物,然而,记者发现,窄小的绿岛容不下“大树”,中央路刚种下去的梅花树竟然成了“拦路虎”,过往的公交车与骑车市民频频被枝条刮伤。

中央路刚种下去的梅花树“伸手”伤人。**快报记者 赵杰 摄**

树枝侵占快慢车道空间

昨天上午8点,正是上班高峰。中央路上车来车往,记者乘坐30路公交由中央门往南,行驶到“公交总公司站”附近时,突然车窗前面伸出几根树枝,司机吓了一跳,赶紧往左打方向盘,可树枝还是刮到了车前面的后视镜。

记者看到,碍事的是十几株枝条横生的树,虽然光秃秃的没几片叶子,但占据的空间可不小,偏偏绿岛又特别窄,只有一米左右,树冠远远超过绿岛范围,两边至少分别侵占了一米多。公交车一辆接一辆,几乎每辆过来都会擦到树枝,有些车后视镜背面,已经有一条条很明显的白色刮痕,有些细弱的枝条在不断的撞击中已经折断。骑车人也频频中招,一名骑自行车的女孩没留神,“叭”地被横在面前的树枝打在脸上,还有一根细树枝戳在了头上,她气急败坏跳下车,好不容易才解开缠在树枝上的头发。后面的人有了教训,远远就绕道而行,原本就不宽的慢车道,到了这儿就成了一个更窄的“瓶颈”,让高峰期本来就拥堵的路更加不畅通。“这条路是主干道,每天来来往往的人这么多,刮一下还没什么,万一不小心戳到眼睛怎么办?太危险了!”又一名“中招”的过路市民指责。

虽然很漂亮,但是太碍事

“那是梅花树,到了春天枝头开满花,这边可就漂亮了。”不远处,园林工人们正在忙碌,一位工人告诉记者,特意选的都是几年生的大树苗,这样才出效果。“那边十几株都是梅花,这边种的是桂花,都是又香又好看。”

在花枝中穿行,听起来确实很美。但如果这个场景搬到大马路上,可就成了碍事,而且充满了危险。“刚种下去,还没来得及修剪。马上要把旁边的枝条全都剪掉,让它往上长。”园林工人这样解释。不过,据记者现场目测,如果将伸出绿岛外的枝条全剪掉,原本直径三米左右的树冠将缩为一米左右,还会漂亮吗?

此外,梅花的“邻居”桂花树,虽然“不胖”,但个头太高,也招来了市民质疑,“太高了,三四米,种那么密就像一道绿墙,都看不到旁边车道了,感觉很压抑,好像在一条窄窄的巷子里骑车一样。”“马路上多增加绿色是好事,但是也应该因地制宜,别的路段种的矮小花灌木不也挺好,干吗选那么大的树苗。”市民建议,至少别超过绿岛范围,不能让原本起到美化道路作用的植物,却变成了给交通添堵。

快报记者 孙兰兰

■编后

“三中路”的改造接近尾声,“景观路”已凸显出来,光洁照人的人行道、漂亮的绿岛……就在大家期待南京又一条景观路诞生的同时,我们接连看到不少“瑕疵”。

当然,我们不怀疑有关部门和专家的能力与智慧,虽说智者千虑必有一失,但如此庞大的工程一旦出现问题,哪怕是一点点,所带来的后果和代价都是巨大的。如果改造前能把这些“犄角旮旯”的细节想得更细、更周全、更人性化点,这些问题都可以避免,也不会再耗费大量的人力物力财力去“返工”。

民生工程还是要从民生出发,切不可让它中看不中用。

南京鼓楼医学研究所 中国性学会技术推广单位

疫苗埋植 快速治疗 速治男女病毒感染疾病

湿疣、疱疹是一种发病率高,传染性强的疾病。长期潜伏在人体骶骨神经节和细胞核内,如反复发病易导致病情病变及癌变。近日,鼓楼医学研究所泌尿中心隆重推出该成果。

新成果:超导可视无痛绿色拔毒。让您亲眼目睹病灶部位小水珠或淡黄透明毒素排出,数分钟后疣病轻松无痛干枯萎缩连根脱落,疱疹消失不残留任何疤痕,从此还您一个完美的肌肤。

新突破:新自体疫苗嫁接重组。疫苗埋植在穴位、经络部位,彻底剿灭残存在脏腑、骨髓、神经节里的残余病毒及其残片。

新奇效:生物基因免疫抗体修复。激活人体吞噬细胞及胸腺淋巴免疫T细胞,直接渗透机体自动修复受到伤害的免疫细胞重新恢复了正常的生理功能,从此防止了病变的发生。

郑重承诺:凡经我院治疗康复患者,发放医疗保障信誉卡,五年内有个别复发者免费治疗。(节假日不休,患者免挂号费)

专家提示:得了湿疣、疱疹要及时到国家专业性医疗机构诊治。 **外地患者随治随走**

生殖医学诊疗中心
(中国南京湿疣、疱疹定点单位)
专家热线:025-86561238

地址:南京市上海路1号鼓楼医学研究所二楼(省水利厅大厦南侧)火车站、汽车站乘13路或市内乘18、29、43、48、83路到五台山站下

>>>相关链接

治疗肿瘤,上海取得重大成果

国家科技部创新基金资助项目、上海市重大科技项目,我国第一个肿瘤治疗性中药,已列入上海医保

上海市重大科技项目,我国中医药抗肿瘤领域突破性成就,专门用于中晚期肿瘤的治疗性中药新药——“枫苓合剂”(国药准字Z20053611)在上海“张江药谷”诞生。经中科院查新为国内首创、国际先进水平,荣获国家新药证书(国药证字Z20030081),结束了抗肿瘤没有治疗性质中药的历史。

枫苓合剂由上海“张江药谷”历时19年,通过25项专题攻关,凝聚了50多位医学、药物等多个领域专家的心血,研发出的我国第一个肿瘤治疗性中药。结束了中药只能作为辅助药物而不能单独用作治疗药物的历史,填补了我国没有治疗性抗肿瘤中药的空白。该项目是上海市高新技术成果转化A类项目,得到了相关部门的大力扶持。

上海、浙江、广州、江苏等全国13个省市通过长达7年,近600例大样本临床试验和近3000例的临床验证:“枫苓合剂”主要治疗胃、肝、食道、胰腺和肠癌以及肺、鼻咽、乳腺、宫颈、前列腺等众多恶性肿瘤,抑瘤总有效率高达93.2%,总缓解率(肿瘤缩小50%以上)超出国家标准3.3倍,安全性是放化疗的4.66倍。我国著名肿瘤药效学专家严惠芳教授指出:枫苓合剂是她20年来测试过的效果最好的治疗肿瘤的药物,是可替代手术和西医放化疗治疗癌症的纯中药。枫苓合剂缩小肿瘤、消除肿瘤痛、稳定病情等疗效显著且价格低廉,已列入上海市医保用药(医保编号1080)

目前卫生部中华中医药学会肿瘤分会已专项成立枫苓合剂项目抗肿瘤研发基地,南京中医药大学门诊部做为枫苓合剂项目指定医疗机构,也将定期、组织上海、南京等省内专家组会员为南京地区肿瘤患者提供咨询帮助与指导。

专家预约热线:400-601-1567