

汽车周刊 Auto

© 最权威的汽车资讯周刊



中国 最权威的汽车安全碰撞实验是怎样进行的? 安全气囊和安全带到底应该如何使用呢? 目前主流汽车车型都采用了哪些安全技术和设备? ……第二届中国汽车安全主题巡展活动将告诉你答案。由中国汽车技术研究中心、中国汽车安全行动组织共同主办的第二届中国汽车安全主题巡展继北京站、沈阳站、成都站成功举办之后,将于11月21日在南京市规划建设展览馆西广场举行,该活动将通过实物展示、视频播放、现场讲解、互动体验、安全汽车巡游等各种形式,构成一个主题公园式的汽车安全教育基地,大力宣传普及汽车安全知识,提高公众汽车安全意识。巡展当天,作为南京站活动的唯一平面合作媒体,现代快报还将举办以“安全用车·快乐生活”为主题的安全沙龙,特邀专家为大家解读选车购车用车过程中的“安全密码”。图为“中国汽车安全主题巡展”成都站活动现场。

■ 老生常谈

人命关天

这个周末,南京有一个另类的车展。说它另类,是因为这个车展展的是技术,“卖”的是安全。

可什么是汽车安全?怎样的汽车才算安全?

真要说清楚,恐怕得三天三夜。对于汽车安全,国人的要求是不断变化和提高着的。

家用轿车刚开始普及时,汽车本身就等于“安全”。

那会儿有句时髦的话,叫做“摩托肉包铁,汽车铁包肉”。

“铁包肉”当然是最安全的。

可是,后来大家的肉都被铁包着了,就都回到了同一起跑线上。

汽车毕竟不是装甲车,更不是坦克。

比谁的“皮”更厚?厚无止境。

坦克真要进入家庭,小样儿,你烧不起那油!

当然,安全的汽车首先要经得起撞——虽然谁都不愿意撞——除了C-NCAP。

撞完了,车瘪了,人无恙,是为“被动安全”。

后来,避免碰撞成为我们的追求,是为“主动安全”。

如今则不仅要强化车内人员的安全保障,还要强调对车外人员——行人的保护。

就算不小心撞了人,也要把伤害减到最小。

不撞,依然是终极目标。

说到底,速度与安全是一对永恒的矛盾。

在连马车都没有的时代,当然没有所谓的交通事故。

但没人愿走回头路。

于是,人类便要在“快”还是要“命”的思索中苦苦挣扎。

构建和平,人们说要“以戈止戈”(武)。

避免行车事故,最终也许该“消灭”汽车吧。

且待来生。

常青

天性有别 出色无异

奇骏2010款/逍客2010款炫彩登场 不羁个性同门共赏



逍客

高性 能 防 异 车

NEW

奇骏

X-TRAIL | 智能
全模式城市SUV | NEW

X-TRAIL | QASHQAI
奇骏 2010款 逍客 2010款

同门双杰。率性各异,奇骏2010款,刚柔并济,纵然天性尽显! 5.8英寸彩色触控显示屏,带有语音导航与倒车影像功能,令驾驶轻松惬意;数码6速高保真升级CD+Audio音源系统,为行车平添意趣;焕然玛瑙红车色,渲染一路豪情! 逍客2010款,黑色真皮,织物内饰,搭配全新梦幻银车色,耀然全程;辅以倒车影像监视系统,革新配置,领都市时尚任逍遥!

SHIFT_the way you move



技术日产 人·车·生活

东风日产

TEANA 天籁 SYLPHY 轩逸 TIIDA 風度 X-TRAIL 奇骏 QASHQAI逍客 GENISS 故障 LIVINA 菱威 NISSAN GT-R

东风日产乘用车公司
地址:广利龙潭区风行大道1号
客服热线:020-22223333
举报热线:020-33305888
网站:www.dongfeng-nissan.com