

中国最大汽车安全展周末到南京

中国最权威的汽车安全碰撞实验是怎样进行的?安全气囊和安全带到底应该如何使用呢?目前中国主流汽车车型都采用了哪些安全技术和设备?……即将登陆南京的第二届中国汽车安全主题巡展活动将告诉你答案。

据记者了解,由中国汽车技术研究中心、中国汽车安全行动组织共同主办的第二届中国汽车安全主题巡展继北京站、沈阳站、成都站成功举办之后,将于11月21日在南京市规划建设展览馆西广场举行,该活动将通过实物展示、视频播放、现场讲解、互动体验、安全汽车巡游等各种形式,构成一个主题公园式的汽车安全教育基地,大力宣传普及汽车安全知识,提高公众汽车安全意识。

巡展当天,作为南京站活动的唯一平面合作媒体,现代快报还将举办以“安全用车·快乐生活”为主题的安全沙龙,特邀专家为大家解读选车购车用车过程中的“安全密码”。

据悉,本届巡展将360度模拟再现国内权威的C-NCAP汽车安全碰撞实验,并将ESP、安全带、儿童安全座椅、安全气囊等制作成能够亲身体验的设备,为观众提供了难得的零距离感受汽车安全技术与安全设备的机会。



汽车安全展上市民参与互动游戏

此外,主办方还将在全国范围内开展“最牛”安全行车标语征集活动,发动全民的力量,通过警示性高、易于流传、公众自创的安全标语,触动驾乘人员的安全意识。

据主办方介绍,作为“中国汽车安全行动组织”的成员,长安福特、东风标致、广汽

本田、广汽丰田、上海大众、上海通用、一汽大众、一汽马自达,将携C-NCAP碰撞四星及以上车型参展。在自主品牌中,奇瑞汽车、长安汽车近年来在安全领域取得了突破性的进展,奇瑞A3、长安志翔等自主品牌车型也以高星级的碰撞成绩得以参与其中。

盘点未来十年的汽车安全技术

随着人们待在车里的时间越来越多,汽车的安全性显得越来越重要。《福布斯》杂志近期发表了一篇评论,对当前的汽车安全技术进行了分析与点评,并评出了“未来十大焦点汽车安全技术”。入围此次“未来十大焦点汽车安全技术”的新技术,是一些对汽车安全起关键作用,却仍未完善或普及的汽车安全技术。

1. 汽车电子稳定程序

汽车电子稳定程序(ESP)是一种能识别汽车的非稳定行驶状态,并进行自动修正的安全系统。预计在2011年前,在美国销售的所有车型都将配备这一系统。

2. 防碰撞系统

当车辆车距过小,甚至有可能发生碰撞时,防碰撞系统将自动通过增加刹车力度等方式降低车速,防止发生碰撞。

3. 盲点预警系统

由A柱、B柱造成的视觉盲点可能引起交通事故。若车主在驾驶时能“眼观六路”,可有效降低交通事故发生。如通用汽车公司去年展示了一批拥有“第六感”的汽车。通过配备简单的天线、计算机芯片和全球定位系统等车载通讯设备,汽车就可以敏感感知400米内其他车辆的位置。

4. 智能导航系统

智能导航系统可让车辆

自动保持合理车距和车速。如奔驰Distronic、雷克萨斯雷达巡航系统等,均可实现智能导航功能。

5. 车尾监视系统

倘若所有汽车都具备“后视”能力,那么汽车驾驶将变得更方便、更安全。目前,仅一些高档车配有车尾监视系统,如奥迪Q7、雷克萨斯LS460等车型。

6. 轮胎压力监控预警系统

轮胎的使用状况直接影响汽车安全性,轻者导致爆胎,重者导致车辆失控,造成重大交通事故。因此,轮胎压力监控预警系统显得非常重要。据悉,从今年9月起,在美国推出的新车都将装备轮胎压力监控预警系统。

7. 智能安全气囊

随着技术的发展,安全气囊也变得越来越大“聪明”。例如奔驰一些高档车型便装备了阶段式安全气囊,根据撞击的力度分阶段弹出,防止乘客因气囊弹出力度过大而受到伤害。

8. 汽车翻滚保护系统

汽车侧翻造成的车内人员伤亡率很高。因此,汽车侧翻保护系统的存在很有必要,对于SUV和敞篷车来说尤为重要。

9. 头部保护装置

通过合理的座椅、头枕设计,缓解汽车在碰撞时对乘员头部的瞬间撞击。



10. 事故安全助手

当车辆发生事故时,相关系统将立即采取措施,保护车内乘客。如通用Onstar系统,在交通事故发生后,便会向相应的信息中心发出求救信号。奔驰公司的事故安全助手装置,则可在车辆发生碰撞时自动关闭油路,并打开门锁。

交通安全形势日趋严峻 汽车安全关键在“人”

近日,公安部公布了上半年全国交通事故情况,今年上半年,全国共发生道路交通事故107193起,造成29866人死亡,同比分别下降18.7%和10.5%。其中,发生一次死亡10人以上特大道路交通事故12起。9月19日,江西省吉安市遂川县境内的一起事故就造成16人死亡。

中国技术研究中心一位专家指出,我国的交通事故主要有两大特点,一是死亡人数多,从2004年到2008年,平均每年都有8万

-10万人死于交通事故,占全世界交通事故死亡人数的1/10。二是死亡率高,平均约3起事故就造成一人死亡,远高于欧美国家。

中国技术研究中心曾经做过统计,结果显示90%的交通事故都是人为引起的。公安部的事故通报明确指出,我国公众的汽车安全意识仍然欠缺,疲劳驾驶、超速行驶、酒后驾车等现象十分突出,成为引发重大交通事故的重要原因。

为了提升公众的安全意

识,交通主管部门不断加大安全管理力度,而在另一方面,广大汽车企业也在通过科技的进步预防汽车事故的发生。汽车厂商普遍认为,通过技术手段也许能减少因人为疏忽而造成的安全事故。比如说应用越来越广泛的车身电子稳定系统ESP,它能随时监控汽车的行驶状态,当汽车在紧急闪避障碍物、冰雪路面行驶时,防能止行驶偏离。再比如预碰撞安全系统(PCS)、自动感应大灯和夜视辅助系统、胎压监控系统等等。

标准之惑 国家汽车安全标准渴望统一

安全正在成为车企参与市场竞争的重要筹码,很多原来只属于高级车型的安全配置与技术相继出现在中级车甚至是经济型轿车上,各车企更是开始将安全作为新品的重要卖点。重视安全本是好事,但令人遗憾的是,目前国内多项汽车安全技术的国家标准仍是空白,由于缺乏统一的标准,企业只能按照各自的标准进行生产,质量参差不齐,既缺乏监管,也缺乏客观的评价体系,甚至还会出现名不符实的“虚假宣传”。

目前车企最热衷的安全卖点就是高强度车身,几乎所有主流车企都有自己的安全车身技术,比如丰田的GOA车身、大众的HSB高强度车身和日产的ZoneBody车身技术等。虽然这些技术打的都是“安全车身”的旗号,但很少有消费者能明白相互间的区别,更何况国内目前尚无有关安全车身的国家技术标准。

由于相关安全技术缺乏国家标准,目前惟一可供消费者参考的就是由中国汽车技

术研究中心实施的C-NCAP碰撞试验。对消费者来说,采用什么技术不是重点,能撞得“几颗星”才是关键。

目前,中国仅在汽车的正面和侧面碰撞方面有强制性国家标准,而C-NCAP不仅增加了偏置正面碰撞试验,还在正面碰撞试验中增加假人试验,采用的标准更高,也更全面。

C-NCAP新车评价规程的引入的确在很大程度上填补了国家标准缺失的漏洞,但仍然不能代替国家标准。事实上,C-NCAP自诞生之日起就争议不断,其碰撞结果的公正客观性也备受质疑。在C-NCAP中获得安全碰撞5星级的30款车型中,有超过16款是靠加分项晋级的。

此外,在车企安全竞赛中扮演重要角色的各类安全配置也没有统一的国家标准。10月15日,四川、河北、天津等六省市消协联合向工信部、质检总局、国家标准化管理委员会递交了《关于尽快出台汽车安全气囊国家标准的建议

函》,呼吁尽快出台汽车安全气囊国家标准,以保护消费者权益。

事实上,由于安全气囊缺乏统一的标准,不同企业对于发生碰撞时安全气囊打开的条件,比如速度以及角度等,都有不同的规定,而安全气囊“不作为”导致的人身伤亡事故也屡见不鲜,由此引发的法律纠纷更是逐年递增。

到目前为止,中国只是于2006年4月出台了3项涉及安全气囊零部件的推荐性国家标准,但它并非整个安全气囊集成系统的评价标准,并不能作为判定气囊制造质量是否合格、气囊与具体车型是否匹配的依据,更不能作为判定事故发生后安全气囊是否应该打开的依据,但美国、欧洲、日本均已有相应的立法。

值得重视的是,汽车安全标准缺失的远不止安全气囊这一项,比如绝大部分国家都已经将安全带的佩戴提醒装置列入强制安装标准,而中国只是纳入了推荐性标准。

节能 新品隆重上市

奥铃4JB1T

奥铃轻卡 购奥铃轻卡 游北京 赏鸟巢 登长城

活动内容: 凡在活动期间购买奥铃轻卡的用户,即可参加“换车买奥铃 欢乐北京行”抽奖活动

一等奖: 北京单人三日游(鸟巢、水立方、长城、故宫、天安门等景点,数量为60人)

二等奖: 笔记本电脑一台(全国共500份)

三等奖: 车载MP3一个(全国共13000份)

活动规则: 详情见当地经销商海报 活动时间: 2009年10月1日—2009年12月31日 活动区域: 全国范围

经销商:

南京齐开福 025-85434200 1505129790	新 沂 天 宇 0519-88786282 1391425525
徐州淮海 0516-83572225 15951255332	洪 泽 伟 仕 0518-85559812 13605136707
徐州生 0514-82689878 13151407777	江 浦 江 正 13921562709 05165959152
徐州信 0519-86999338 13338990829	苏 州 中 正 0513-85605398 13862947549
常州中 025-87258988 13951838100	常州 0519-86906161
盐城新 0518-8522556 / 13770033590	苏州 0512-88226118
淮安飞 0517-85715958 1351554672	无锡 0510-82235941

北京福田汽车股份有限公司

24小时服务热线: 4008101010 监督电话: 010-80722558 销售热线: 010-80727225 救援热线: www.foton.com.cn