

# 全球百年汽车安全技术大事记

## 1900-1999

●1900年 现代意义的倾斜式圆形方向盘在德国出现,这一发明成为百年来全球汽车的基本操纵方式;

●1901年 美国奥兹莫比尔汽车上出现全世界首批汽车转速表;

●1903年 美国古德伊尔轮胎公司获得全球第一个无内胎汽车专用轮胎的专利;

●1903年 “交通安全之父”伊诺出版全球第一本汽车安全专著《开车的规矩》;

●1904年 美国凯迪拉克品牌车首先采用防盗器点火系统,这是当代汽车安全防盗技术的起始点;

●1905年 法国推出了全球第一个汽车轮胎压力表;

●1906年 德国推出了全世界首批前车轮制动器(刹车),同时带缓冲弹簧的汽车保险杠问世;

●1907年 法国首度大规模推广乙炔汽车灯;

●1908年 汽车电控喇叭在美国汽车行业推广应用;

●1911年 法国标致在全世界率先发明了汽车四轮制动;

●1911年 美国汽车行业推广汽车专用后视镜,此后迅速作为汽车安全标准配置在全球普及;

●1914年 美国底特律出现全球第一个路口交通管理信号灯,这是现代交通工具



Nils Bohlin  
Inventor Volvo 3-point Safety Belt

管理“红绿灯”的雏形——因为它还只是红色停止前行的单筒灯;

●1916年 美国汽车行业开始在新车设计制造中采用刹车灯;

●1921年 美国底特律在城市交通管理中率先在全球首家发明了现代意义的交通信号灯;

●1921年 汽车转向灯首先作为林肯车的标配出现在汽车生产线上;

●1921年 美国发明家克莱尔发明了汽车倒车指示灯;

●1923年 意大利菲亚特汽车公司推出了可调式方向盘,以提高驾车人的舒适度和安全性;

●1925年 刹车灯、油箱锁、反光镜作为汽车安全标准

在全球汽车行业推行;

1934年 克莱斯勒发表划时代的流线型车型 Air-flow 时,开发整片式曲面挡风玻璃;

●1938年 美国通用在别克车上标配转向闪光灯,这是现代汽车工业的一里程碑;

1940年 克莱斯勒汽车公司首先研发出全球第一个安全轮胎——可保证轮胎泄气后不脱离轮胎;

●1946年 米其林公司研发出全世界第一个子午线安全轮胎;

●1950年 克莱斯勒研发出四轮碟式刹车系统,大大提高了刹车性能;

●1952年 座椅安全带作为标配出现在美国汽车行业;

●1959年 瑞典沃尔沃在所有轿车上安装三点式安全带,这在世界上是首次;

●1959年 全球首次汽车碰撞和翻滚试验由德国奔驰公司完成;

●1965年 美国正式颁布《机动车安全法》,这是全球第一个交通安全法;

●1967年 美国通用汽车公司推出全世界第一个点火钥匙与防盗器联动防盗系统——这是汽车安全防盗技术的突破;

●1967年 沃尔沃推出全球第一个“逆向儿童安全座椅”;

●1971年 克莱斯勒推出前车头灯电动洗刷系统及四轮防滑刹车系统;

●1972年 克莱斯勒车开始加装 ABS,成为 ABS 概念的首倡者,而当时这一概念还不能被广泛接受;

●1973年 美国正式颁布实施汽车碰撞的法规——规定所有在美国境内销售的轿车必须安装前后保险杠;

●1973年 美国通用汽车率先在生产中采用安全气囊;

●1974年 美国颁布新法规——规定所有轿车必须将座椅安全带与点火装置联动作为标配;

●1981年 萨博汽车公司首创广角式外后视镜,现已成为全球轿车标配;

●1985年 美国普遍推行 ABS 汽车防抱死制动系统;

●1988年 克莱斯勒将气囊列为小型车驾驶座标准配置,CEO 艾柯卡亲自出面拍广告,最终成功地让气囊成为美国所有车型标准配置。

●1995年 5月清华大学实验室进行了国内首次汽车侧碰试验,这次试验是由北京吉普(现北京奔驰—戴姆勒·克莱斯勒的前身)委托进行的;

●1997年 萨博(SAAB)在全球汽车行业首创侧面防撞安全气囊;

●1998年 神龙公司在清华大学汽车研究所进行了中国首次安全性碰撞试验;

●1999年 GM 在 2000 款凯迪拉克上首次将夜视仪作为夜间安全行车的标配。

## 汽车安全带50周岁了

无可争辩的事实证明,自汽车安全带发明问世以来,挽救了无数人的生命,是对行车安全的一项重要贡献。为此,美国安全荣誉纪念馆于近期接纳了三式安全带的发明人尼·波林加入安全荣誉行列。

尼·波林原系 Saab 飞机的一名设计师,1958 年来到底特律沃尔沃汽车公司工作。他想,当行车遇到紧急刹车或碰撞事故时,如何能使司机、乘客牢牢地固定在座位上,以抵挡住猛烈撞击不受伤害?他认为,只有用皮带一边横跨胸部,一边横跨腰下臀部,从同一固定点由上往下紧扣,方能固定整个人体。这即是今日人们早已熟知的三点式汽车安全带。

汽车安全带发明者尼·波林任 Saab 飞机设计师时,曾在飞机舱内设计过一种弹射座椅,这种座椅在危急情况下把驾驶员弹出机舱以保障生命安全,这和汽车安全带在紧急时刻把人固定在座位上完全相反。一固一弹,同样是挽救生命的重大发明。

早在 1957 年,沃尔沃公司曾计划在自产的汽车

上,安装一种可调长短的两点式“对角线”安全带,由于安全不理想,未能实施。1958 年以后,尼·波林开始三点式安全带设计,1959 年发明了现在通用的三点固定式安全带。

1963 年,沃尔沃汽车公司开始把尼·波林的三点式汽车安全带注册,并在自产的汽车上装配,将安全带介绍给当时尚持怀疑态度的美国人。与此同时,沃尔沃公司还把他们的安全带发明,免费提供给其他汽车制造商使用,以推广这项保护生命的发明。如今几乎所有的人都认为这一小小的装置对于乘客和驾驶员是必不可少。沃尔沃公司的发言人表示:“现在的法律已经确认安全带不可或缺,今后它仍将保护成千上万的乘客和驾驶员远离死亡和伤害。”

直到 1967 年,美国通过凡驾车、乘车必须系安全带的立法后,三点式安全带才被广泛接受。

随后,沃尔沃公司又把装配安全带的车辆及设计材料向国外展示。在瑞典发生的 28000 次车祸中,配有安全带的沃尔沃车辆于事故中的死伤人数减少约 50%—60%。

## 微车也安全

购长安 S460 宽体大微客可获双向补贴

长安 S460 在北京车展亮相,继而经过一年多的时间,以其新一代宽体大微客的产品定位,受到市场的广泛关注和好评。业内人士表示,在微车用户需求不断升级的大环境下,微车产品面临外观、空间、品质等全方位的考验。S460 凭借傲视同级别的极限车宽、平稳舒适的行驶性和安全性,为中高端微车市场树立起新的标杆,是新一代高品质微客的典范之作。在国家实行下乡补贴政策后,S460 可以获得高达 5000 元的下乡补贴,同时长安汽车也进行亿元补贴,购买 S460 的客户能获得长安汽车的 5000 元补贴,从而客户能获得万元双向补贴。



“S460 的目标用户多为从事运输行业的私营车主,他们购车的目的除了载货之外,也会用于载客和日常代步,因此非常看重车辆的承载能力和空间利用率。”长安汽车介绍说,S460 是基于长安集团第二代微车技术平台开发的新一代宽体大微客,在内部空间和承载能力最大化方面有着突出优势,2.6 米的轴距和 1435 毫米的后轮轮距已经达到轻客范畴,3995 毫米的车身长度也已接近 4 米。据介绍,S460 的最大亮点在于它的车身宽度,1645 毫米的世界级车宽使其超越了传统的所有微客,客货舱空间更是达到同级车之最佳的 4.4 立方米,成为开启新一代宽体大微客时代的领军车型。

除了宽体设计带来的空间优势之外,S460 还凝聚了来自丰田、福特、马自达等全球知名专家的专业设计理念,在车身、底盘、安全碰撞等方面同样进行了精心设计和匹配,是长安历时三年打造出来的宽体大微客,共荣获一百多

项国家专利,拥有“车身更宽”、“空间更大”、“底盘更固”、“操控更稳”和“动力更强”等全方位的产品优势。多达九根的底盘横梁采用钢板冲压而成,同时还在车身侧围采用同级中绝无仅有的整体冲压技术,使得车身更加结实耐用。而加宽后的轮距,则使车辆在行驶时更加稳定,特别是转弯时的操控性更加完美。在动力方面,长安之星 S460 搭载 1.3L474Q7 大马力全铝发动机,不仅动力强劲,还兼具节能环保和超常省油的优点。

科技创新推动微车发展 “S460 是继长安之星 2 之后的又一款高品质微车产品,同时也是长安汽车发展自主品牌、坚持自主创新的科技结晶。”长安汽车表示,随着消费者用车需求的日益多样化,长安旗下微车阵容也将逐渐完善和细分。S460 是对长安之星产品系列的有力补充,将与长安之星 2、长安之星 6363 一起构建高、中、低的产品战略布局,共同打造长安汽车在微车领域的核心竞争力

和霸主地位。长安汽车集团总裁徐留平指出,长安汽车在微车领域取得可喜成绩的同时,也将面临新的挑战。消费者需求的不断变化、整个市场产品实力的提升,都将促进微车领域朝着更高层次的方向发展。长安汽车将继续坚持自主创新理念,始终秉承“以微为本”的既定战略,把微车作为企业发展的重点和根本,通过对市场敏感度和产品竞争力的整体提升,推动长安微车发展稳步前进。

2009 年是长安汽车实现发展和超越的关键年。继 2007 年长安之星 2 推向市场之后,年销量突破 10 万大关,长安汽车再次发力。以 S460 角逐中高端微车市场,进一步树立起长安之星品牌形象的同时,也将继续巩固长安汽车在微车领域的领军地位。“以科技创新缔造品质,以高新品质领跑市场”,S460 将以全方位的高品质优势,再度续写长安汽车在微车领域的销量奇迹,同时也为长安集团在 2010 年实现年销量 200 万台提供高品质的产品保障。

长安行天下  
CHANA Chang'an drives the world

购长安汽车  
享国家补贴

# S460

## 更宽 更稳 更强大

我选择 我推荐

南京大有宁南店 025-58066800	张家湾联发 0512-58676999	丹阳安吉 0511-86571676
南京大有幕府店 025-86290878	无锡联友 0510-80262862	徐州精诚 0516-83201508
泰州大有 0523-86298168	常州恒安 0519-86682828	盐城联合 0515 86285757
连云港大有 0518-85206068	扬州恒德 0514-87869333	句容大有 0511-85085888
镇江大有 0511-88886616	南通永安 0513-85605658	宿迁金盛 0527-84680366
苏州巨野 0512-66878668	淮安机电 0517-85578200	扬州亨亚 0514 86623388
常熟汽销 0512-52836660	徐州长安 0516-82396555	太仓华泰 0512-53580720
昆山福海 0512-57655988	仪征元通 0514-83439351	

卓越品质 源于实力

全国服务热线:400840086 023-67088868  
免费服务热线:8008070880 www.changan.com.cn

长安亲情服务  
亲情 感动 快捷