

纬一路快速化改造本月就动工

首次采用“地面主辅路”;沿线设20处过街通道;主体工程预计两年完工

南京绕城公路两头到了长江边就成了“断头路”,这样的情况两年后就会改变!昨天,南京市建委召开纬一路快速化改造的新闻发布会,宣布该工程将于本月中下旬动工。

作为南京城北重要的交通“大动脉”,纬一路的快速化改造将增加与长江大桥的连接匝道,连接大桥和二桥,与现有的绕城公路、滨江大道构成快速“外环”。



李荣荣 制图

中间快两边慢,首次采用“主辅路”

该工程从城河北路也就是大桥与纬一路的交会口起,一直要修到柳塘立交,其横跨铁北路、中央北路、伍佰村路、水吉路、和燕路、经五路等六大路口。其中铁北路、水吉路、和燕路、经五路建的是高架跨线桥,中央北路、伍佰村路建一条穿越两路口的隧道,总投资达到20亿上下。

据该工程的设计方南京市规划设计研究院副院长朱光远介绍,该路最大的特点就是首次采用“主辅路”的方式建设快速路。所谓“主辅路”,就是N条车道中,中间几条为“主路”,实行全程无红绿灯的快速化通行;而两边的几条车道为“辅路”,有公交站台和与小区相连的出口。“这样运货的过路车可以一直走主路,时速可以达到60-80公里每小时;居民快到家的时候可以从主路转到辅路上来,时速在30-40公里每小时,然后进入小区。”朱光远介绍,该路有5条绿化带来分隔车道,中分带一条,左右各有一条

分隔主辅路,此外还有两条用于分隔快慢车道。打个形象的比喻,其实就是把高架建到平路上,旁边的辅路既是普通的行车道,又起到匝道的作用,还能有效减少噪音污染以及对沿线建筑的视觉遮挡。目前南京的江东路就采取了主辅路的模式,只是中间的主路并没有快速化;而城西干道虽然快速化了,但它所有的车道都是“快速路”,没有辅路。“当然这样用主辅路来做的快速路虽好,但却需要较宽的路幅,只有主城外围道路才有可能采用。”

根据建设方案,纬一路原宽50米,快速化改造后标准宽度58米,10-12车道。“只拓宽一点,拆迁量很少。”

跨中央北路隧道将从地铁上下层穿过

纬一路的快速化改造除了逢路口建设跨线桥或隧道外,与南京其他主干道的连接也十分重要。据南京市建委建设处处长李雁介绍,该工程在其西起点将从大桥上建设两条匝道下来,将大桥的车流顺利分流进两条快速路系统。一

条通往城河北路路口,通过交通信号灯控制,直接进入下关或河西滨江大道;另一条则直接连上纬一路,直通二桥,实现过江通道之间的快速互通,这样大桥堵了,司机可以快速转向二桥过江。

除了与大桥相连,该工程还将与地铁“交会”。李雁表示,该快速路在跨越中央北路时因采取隧道方式,所以会和地铁三号线在地下“交会”。“而且这里还是地铁三号线和七号线的换乘站,因此目前初步方案的方案是地下将挖三层,负一层做地铁换乘,负二层就是我们的隧道,负三层则是地铁三号线。”

也因此,该隧道将暂不开工,等到地铁三号线稍后开工后一起施工,避免两次开挖。

20处过街通道一大半建在地面上

或许是吸取了玄武大道及城东干道等市民过街难的教训,该路也为行人及慢行交通设计了专门的方案,不仅所有的公交站都将改成港湾式站台,数量只多不少,而且人行过街通道将多达20处,平均每400米就有一处。

“我们想的是,老百姓出门上了这条路,左右200米以内都可以过街。”南京市规划设计研究院设计人员表示,而且这些过街通道并不全是天桥或隧道,有13条都是地面通道,利用跨线桥下方来做,这样可以方便市民行走。即使是天桥,也会设计平缓的坡道,让市民推自行车过街。

同时新建的跨线桥下方也将重新设计,不仅要增加绿化,而且还要改善功能。比如在金燕路路口,惠民大道桥下纬一路与金燕路的交叉口东西两侧将设置独立的调头车道,便于上下大桥的车辆发现路不对可以提早调头,减少对正常交叉口的影响。

施工最多封闭6车道,预计两年完工

纬一路快速化改造工程计划在本月中下旬开工,整个项目工期预计为两年左右,不过由于其中的中央北路隧道节点处要与地铁三号线站房同步建设,因此中央北路隧道节点的竣工预计还要向后再推迟。

三中路正在改造,城西干道也将施工,那么纬一路快速

化改造动工会不会导致城北交通瘫痪呢?就此,市建委建设处处长李雁表示,中央路一中山路一中山南路的综合环境整治工程在本月底完工,两个工程的工期已经可以错开。至于城西干道工程目前方案仍在优化,实施时间未定,不能断言两路会同时修建。

由于纬一路是贯穿城北的重要东西向干道,施工后肯定会给交通带来一定的影响,市交管局交通秩序科科长吴进义表示,交管部门已经制定了相应的交通管制措施。据介绍,整个施工期间,预计一期的管线下地开挖工程将占用1-2个车道,对交通总体影响不大。同时,水吉路和燕路经五路等三处跨线桥的建设施工,将设置占据双向6车道的围挡,车行道保留双向4车道,非机动车则是借道人行道。“毕竟不是主城核心区,它对道路的影响会比三中路小得多。”

同时,纬一路将继续执行7:00-22:00禁止外地货车通行的规定,早晚高峰时期(7:00-9:00,16:30-18:30)同时禁止本地货车通行。

通讯员 宁建新
快报记者 孙洁

建设部门回应“那边要拆,这边却要建”——

纬一路只适合跨线桥

早在今年5月,城西干道要拆除沿线所有跨线桥改成隧道就引起了许多市民的关注;但是纬一路快速化改造的方案中,消灭红绿灯的方式大多仍然是建跨线桥。同样是城市快速路,同一时期两种不同的改造方法令很多市民不解。就此,昨天,建设部门对此做出了解释。

建设部门有关负责人解释,四座跨线桥不采用隧道方式,都有必须建成高架的理由。铁北路将来桥下将是重要的铁路枢纽,会在这里中转直通往铁路南站,这样的模式类似于目前的南京南站。水吉路跨线桥路口低洼,两头高,“如果建高架,正好可以填平高低差;如果要挖隧道,岂不是要挖很深,很长才有足够的地方能出地面?因此只适宜建跨线桥;和燕路和经五路都是因为规划此处还有别的道路要连入快速路系统,将建设立交。“如果建隧道,今后的立交要怎么加建呢?”

业内人士表示:从这些方面就已经可以看出,隧道有隧道的优点,高架也有自己的好处,在主城的快速路网中,连接点基本都是立交,高架桥仍然是必不可少。

快报记者 孙洁

本周联想 P707 五星电器南京、安徽独家首发

荣膺德国红点设计奖的联想 X1 铂手机,上市受到广泛好评。近日,联想推出了 X1 的升级版产品——P707,本周开始在五星电器南京、安徽独家首发,该机不仅延续了 X1 的唯美设计,更进一步升级了联想 TouchDream 全触控操作界面华丽特性和易用性。尤其值得关注的是,P707 在导航功能上的精益求精可谓树立了导航手机领域的新标杆。据了解,联想 P707 在五星电器的全国统一价是 1799 元。

联想 P707 树立导航手机新标杆

五星电器采购中心通讯部负责人介绍,“联想 P707 主要

有 4 个卖点:多点定位,新一代探路者;超薄锋锐,炫美触摸宽屏;钢筋铁骨,锌合金高品质;TouchDream,豪华触控系统。”铝合金材质的银色机身大气简洁,最薄处 12mm 超薄机身让人一见倾心。搭配联想 P707 超大 3.2 英寸 WQVGA 屏幕,导航界面中,当前位置、下个路口距离、测速照相位置、地图缩放等功能在屏幕上的布局井井有条,而行车过程中,大屏幕不会分担过多注意力,让您轻松享受安全精准的导航旅程。当面对错综复杂的交通状况时,联想 P707 手机将变身神奇小帮手,内置的 TMC 智能交通功能可实时反

映区域内交通路况,帮您指引最佳、最快捷的行驶路线,带您绕过堵车路段。

联想 P707 主攻新兴白领人群

2005 年五星就和联想建立了战略合作关系,双方在全国区域内的合作均取得良好的市场效果,这些都促使双方的沟通合作往更深层次发展,联想也给予了五星在资源上的最大支持。此次对于联想 P707 在五星的首发,双方都充满了期待,也相信彼此的合作一定可以赢得最好的市场。本周,消费者在五星电器购买该机还有价值 150 元的苏泊尔煎锅赠送。

2009“领航人才”杯江苏城市景观越野赛(南京) 横跨五地名胜 企业团赛大PK

南京人用名胜来“进化”健身了!想看众多企业如何玩转名胜里的竞技嘉年华?还剩最后 4 天,南京将上演一场激情与力量、团结与智慧的竞技比赛。

由江苏省体育局、江苏省总工会和江苏省发展体育基金会主办,江苏省体育产业指导中心、江苏省社会体育管理中心、南京领航体育开发有限公司承办的“2009‘领航人才’杯江苏城市景观越野赛(南京)”,将于 2009 年 11 月 15 日(周日)在南京开赛。

这将是南京四十家企业间的拓展、健身竞技大 PK,参加人员近八百人,此规模在全省尚属首次。而此前大赛组委会公布了 5 个赛点地图,其中有多多个赛点同时开赛,全面开花。NORTHLAND 作为“2009 江苏城市景观越野赛(南京)”指定产品赞助商,为本次大赛提供全程产品支持。NORTHLAND 还支持过国际上的多项重大赛事,仅 2009 年就支持了美国 IDAHO 国际特奥会、奥地利达赫施坦滑雪大赛、南极科考行动等多项活动。

许多著名企业参与其中:夏普电子、金陵商会、中国石化、联想、诺诗兰、捷安特等,随着开赛日期的推进,各大企业团队也进入了紧张的培训当中。大赛多个赛点同时开赛,具体为:

9:00-11:30,定向越野,雨花台烈士陵园南门;9:30-11:30,城市接力跑,石头城公园内清凉门桥下;13:00-15:30,山地自行车,紫金山索道口;13:00-15:00,登楼,湖南路 1 号凤凰广场 A 座南门。



又见卓别林

11月11日,新街口,窄边礼帽、黑框眼睛、八字胡,久违的“卓别林”行走在闹市区,吸引了路人的目光。

快报记者 辛一 摄

百江偷用管道 港华生气了

快报讯(记者 鲍铭东)记者从相关部门获悉,日前,南京港华将南京百江告到了南京市燃气管理处,理由是对方擅自用自己的管线、设备,未经批准就私自发展管道液化气,对港华的设施造成了破坏。

据了解,港华在检查设施中发现,在板仓街 312-1 号紫玉山庄,港华铺好的天然气管线竟然被人盗用来安装管道液化气了,肇事者是南京百江。港华负责人表示,按照规划,这一地区将通上天然气,他们也在小区开发的同

时埋设了天然气管线、阀门和表具,由于周边道路建设和拆迁问题,天然气主干管还未铺设到小区,而小区已经大部分建好入住,用气矛盾也就凸现出来。虽然拆迁和管网建设还在进行,可心急的业主却找来了南京百江。百江在未告知港华,也没有任何审批手续的情况下,擅自使用港华埋设的天然气管线及入户立管、阀门等设施,并造成了阀门、表具等大量损失,在该小区悄悄通上了管道液化气。“如果不是设施排查,我们还发现不了自

家的设施被别人偷偷改造使用了,怎么能这样呢?”港华负责人告诉记者,“这么做一方面损坏了我们的设施,另一方面将来置换改造也麻烦,液化气重,管道内残气需要用高压氮气来进行置换,成本也会增加。”

南京市燃气管理处负责人表示,他们接到举报后将调查处理,如果百江确实擅自改用港华的设施发展管道液化气,燃气管理部门肯定会严厉查处,责成其赔偿港华的损失。对此事的处理,快报将继续关注。