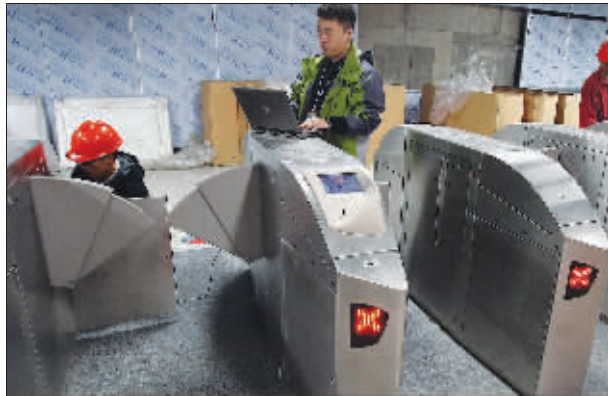


# 地铁二号线 25日开出首列列车

## 每个车站的立柱各有特“色”，先进的 采光带指引乘客逃生



工作人员正在调试闸机

**25日** 地铁二号线首列列车将从下马坊站（原小卫街站）开出，在这个站和马群站间来回试跑。这个二号线装修进度最快车站昨天初露真容，记者看到它以蓝色调为主，各项工程都已进入收尾阶段，预计明年元旦前全部装修完毕。据了解，明年2月份，全线所有地铁站结束装修，进入试运营，5月通车。



第一列列车将从这里开出



蓝色的立柱是下马坊站的特色

### 闻不到刺鼻“装修味”

电梯、闸机均已安装到位，全封闭的安全门也已经装好……工程已在收尾。在这个装修即将结束的新站里，却闻不到一点刺鼻的“装修味”。“我们用的全是环保材料，你看，贴这些瓷砖没用一点粘胶，采用的全是干挂工艺。”

车站的立柱非常有特色，以蓝色调为主，用一块块小小的深浅不一的蓝色马赛克堆出花纹。据悉，立柱是地铁二号线的亮点，每个车站的柱子色彩都不一样，比如明故宫站的柱子颜色是“中国红”，因为这个车站旁是古建筑，用这种颜色能体现车站的特点。集庆门站柱子是青色、向兴路站的柱子为灰色、新街口站将竖起蓝白相间的扁平玻璃柱子，“玻璃材料比较炫目，能体现商业中心的特点。”地铁相关负责人说，“玻璃是经过特殊处理的，不会破，而且发出绚烂的乳白色，非常漂亮。”

### 采光带指引乘客逃生

地铁二号线在安全上是相当有保证的，除了全线安

装全封闭的安全门外，各站还采用了国内先进的“采光带”，最大的作用是地铁站内突然停电可以指引乘客疏散逃生。

昨天，记者在下马坊站站厅层看到，四周墙壁上距地面约2米左右的地方预留了一条约8~10厘米宽的口。这个位置就是采光带。”该项目工程师李成东告诉记者。据介绍，这种采光带非常神奇，表面是一种吸光膜，地铁站光线充足时，它与白色的墙壁“合二为一”，看不出什么痕迹，可是它却一直不停地在“吸收”光线，一旦地铁里因火灾或其他突发事故而停电，它就会自行发光。光带中有指引逃生的方向箭头，据说能维持两小时不灭。不过，这种采光带非常昂贵，有消息称目前成熟的产品只有德国、日本才有，南京地铁选用的是德国产品，每平方米大约2000元左右。

此外，地铁二号线的所有标志出口、路牌等设施都采用蓝色，与地铁一号线的黄色形成明显区别。工作人员说：“今后市民在新街口换乘，看看出入口什么颜色

就能分辨那边是一号线，那边是二号线。”

### 与公交公园无缝对接

由于地铁二号线与中山陵挨得很近，今后，这条线多个站点与中山陵景区相接，下马坊站就是其中之一。

下马坊站的具体位置就在宁杭公路靠近下马坊公园的地方，是一座地下车站，车站沿宁杭公路走向布局，在宁杭公路南北两侧各设有两个进出站口，进出站口的雨棚外形跟一号线很像。从其中一个进出站口下到地下一层，可以看到已经安装好的进出站闸机等，这就是站厅层。站厅层四个进出站口分布在四个角上，北边为1、2号进出站口，南边为3、4号进出站口。2号口与下马坊公园相接，出来就是，穿过下马坊公园就到了博爱公园。“以后这个地方就是一个公交场站。”李成东指着一块空地告诉记者，“与公交是零距离换乘，骑自行车也可以，这儿都可以停放。”

据介绍，二号线设计非常人性化，除了换乘方便外，还每站都设了公共厕所，届时内急就不用愁了。昨天，记

者看到，下马坊站的厕所已经建好，在站台层的东侧。

### 列车25日起试跑

目前，下马坊站进行的是些收尾的工程，工人们在安装车站的灯箱广告牌等。李工程师告诉记者，再过10天车站内所有扶手、站牌、灯箱广告以及一些标识等都将安装完毕。明年元旦前，这个车站将结束所有装修工程，成为二号线第一个装修完毕的车站。“逸仙桥站、明故宫站要稍慢一点，这两个站点，前者是受城东隧道建设的影响，后者是因为开工晚，选址与文物保护冲突，预计要到明年2月份才能装修完工，届时地铁二号线将全部装修完毕。”

昨天，记者还了解到，目前二号线的车辆已有10多辆已经交付，在本月25日又将有一列车被交付给地铁运营分公司。这列车将从下马坊站出发，经孝陵卫站、钟灵街站、马群站行驶至马群车辆基地。这将是地铁二号线车辆在线路上的首次行驶。

通讯员 迪轩

快报记者 毛丽萍/文  
快报记者 顾炜/摄

良心品质 健康食尚

# 上海精菜馆

回家吃饭的感觉.....

地址:广州路虎踞关1号(省武警总队斜对面) 订餐电话: 83700077 83733737