

# 猛! 93号汽油每升6.27元

## 涨了3毛8,重返6元大关并达到“历史最高价”

	现价	原价	涨幅
90号汽油	每升5.92元	每升5.56元	0.36元
93号汽油	每升6.27元	每升5.89元	0.38元
97号汽油	每升6.63元	每升6.22元	0.41元
0号柴油	每升6.12元	每升5.71元	0.41元
-10#柴油	每升6.48元		

从11月10日零时起,国内汽、柴油价格双双上调。今年以来,这已是油价第8次调整、第5次涨价!这次调价后,江苏93号汽油价格重回6元大关以上,并冲至历史最高价位,每升6.27元,涨幅0.38元。

### 93号汽油达到“历史最高价”

“这次猜对了!”昨天,不少南京市民接到油涨价的短信后感叹,“拖了几天等来一个这么高的涨幅。”根据国家发改委的通知,这次调价是根据国际市场原油价格和国内市场供应情况测定的,成品油价格每吨上调480元。

江苏省物价局的消息称,全省各地继续实行统一价格。90号高标准清洁汽油最高零售价格提高到7910元;0号柴油最高零售价格每吨提高到7155元,非标准品价格由成品油生产经营企业按照国家规定的品质比率确定。成品油零售企业可在不超过汽油、柴油最高零售价格的前提下,自主制定具体零售价格。

记者了解到,江苏93号汽油价格在今年9月2日首次突破6元大关,达每升6.04元。但随后在9月30日的调整中,又降价到6元以下,每升5.89元。不过才一个多月的时间,今天调价后,93号汽油又重新回到了6元大关以上,并且现行的6.27元为历史最高价位。

### 中石化自助加油站 每升便宜3-5分钱

这次涨价预期已久,在国际油价上涨的带动下,国内成品油批发价早已先行上涨,涨幅达每吨100元-250元不等。因为成品油零售价必须严格执行政府定价,因此批发价的上涨并未及时传导至各大加油站的零售环节。不过,迫于成本压力,南京多数加油站都已取消了原来的优惠促销,大多数执行最高零售价。

这次涨价后是否会催生新的促销措施?当记者昨晚就此咨询时,大多数加油站没有明确答复,都表示“先按最高零售价执行”。其中,中石化南京公司则表示将延续“老传统”,该市各大自助式加油站93号汽油价格继续优惠,每升便宜3-5分钱。

### 今年累计涨1块4 车主称“吃不消”

油价频繁调整,且涨幅高于降幅,令车主们连呼“吃不消”!

私家车主张先生给记者算了两笔账:一是这次涨价后,他每个月大概要加180升油,每个月多增加支出70元;二是今年以来的调价“涨多降少”,1月15日,93号汽油每升4.87元,现价为6.27元,累计涨幅为1.40元。“同样是180升油,我这个月花的油钱要比1月份贵252元!”

出租车司机更是心疼,每天的油耗直接带来成本上升。的哥陈师傅告诉记者,他的车每天大概要加40升油,涨价后每天就要多花15.2元,一个月就是456元。如果和今年1月份比较,那就更不敢算了,一个月得多花1680元!

### 石化企业称没涨到位 还有100多块钱空间

一次涨了3毛8分钱,而且涨到了历史最高价位,在车主看来,这样的油价水平已经“很是了得”,但是石化企业却仍旧喊亏,连称“还没涨到位”。

国家发改委批准的涨幅是每吨480元,这样的幅度其实比业内预测要高,大多数观点认为涨幅可能是每吨400元。尽管如此,国内油价“挺涨派”仍表示未来还要涨,因为480元的涨幅只是保守的,到底多少才算“到位”?中石化有关人士向快报记者介绍了一组数据:国家发改委规定22个工作日内国际油价达到4%的变化幅度时调整国内油价,截至昨日布伦特、辛塔、迪拜三地国际原油价格移动变化率已达到10%左右,如果排除滞后效应,国内油价涨幅也应该相应达到10%。就此推算,这次的涨幅应为每吨600多元,眼下还有100多元钱的上涨空间。该人士预测,“如果国际油价居高不下,12月份国内油价还将面临再一次上涨。”

### 定价机制未改 但调价通知“晚发”

昨日下午发的涨价通知,也让关于现行定价机制是否调整的问题有了答案:起码暂时还没有改变。今年以来实行的“22个工作日”的定价机制,规定了当国际市场原油连续22个工作日的移动平均价格变化超过4%时,可相应调整国内汽、柴油价格。但是因为调价窗口屡屡落空,关于此机制即将改革的说法也越传越甚。何况,此前也有关于“国际油价达到80美元以上,机制就要改革”的说法。

虽然机制暂时不变,但人们发现国家发改委下发调价通知的“习惯时间”又改了。多年来,但凡遇到涨价,调价通知都会选择在最临近调价时间再发,前几次“提前”到了下午下班前,并因此备受各界好评。遗憾的是,昨天的调价通知直到晚上7点以后才下发到各地,据称原因依旧是担心车主们“堵在”加油站提前加油。对此,有网友笑称国家发改委“多此一举”。“一次次涨价早麻木了,至于吗!”

快报记者 郑春平



今天凌晨,龙蟠中路某加油站,工作人员正在调整油价牌。快报记者 辛一 摄

### 调价为何推迟10多天?

1. 上次调价是在9月30日,国庆7天可能不计算在“22个工作日”之内。
2. 国有石油巨头抱怨现行调价机制过于透明,那么,此次推迟上调油价是否意味着国有石油巨头的“模糊化处理”建议已经被接纳?
3. 《新京报》的报道说,一位中石油内部人士透露,暂停调价的原因可能是上海的成品油油品质量从国二升级到国四,而此次上调的幅度较大,考虑到民众的接受程度,因此此次调价可能会分两步走,先将上海的价格上调,然后再全国一起上调。此前上海市已宣布,从今年11月1日起,全面实施成品油国四标准,同时停止90号汽油销售。 综合

纷纷开征燃油附加费,江苏13市现五大走势

## 南京出租车继续加1元 “加2元”条件未到

【镜头】

### 加满,把油箱加满 能省一毛是一毛!

昨天晚上,寒流突袭南京,但仍未挡住在油价上涨前赶加最后一次便宜油的人,各加油站生意普遍好于平常。但因为风雨交加,都未出现排长队现象。

昨夜11时,记者在光华路中石化加油站看到,有十多辆车在排队加油,秩序井然。一位开红旗车的女士匆匆赶过来,快人快语地说,“我是开出租的,刚才开到安德门,听电台说油价过了零点就要涨,就立马赶回来,把烧气的出租车扔在家里,先把这辆私家车装满再说。不管涨多少,能省一毛是一毛。”油箱加满共计356元,她随口算起账来,“一升涨3毛8,也省了将近20元呢。”

一位穿着睡衣的男子开着车进站加油。他不好意思地解释,“都要上床准备睡觉了,电视上说油价要涨,想到油箱快空了,赶紧爬起来——现在加一箱油能省不少钱呢。”

昨晚11时15分,记者来到首蓿园大街一家加油站,只有两辆车在加油。工作人员说,“晚上10点左右加油车辆来得多,这会少了。油价要涨喊了十多天,不少人早早加满油,可一直没涨。这回真涨了,大家也习以为常了。另外天气不好,下这么大的雨,要是油箱剩的油还多,就不在乎这会来加那么一点儿了。”一位司机说,如果是下午宣布涨价消息,会下班时顺路来加油;但这会要睡觉了才知道油要涨价,已经烦死了。

在大光路、龙蟠路等多处加油站,记者均未看到排长队现象,基本上是一些出租车来加油。但昨晚加油的所有司机都异口同声地要求,“加满,把油箱加满!”而在平时,他们一般会说“加个整数”。

快报记者 赵守诚

油价涨了,出租车“加1元”又引起了新的关注:一是南京的出租车“加1元”在调整观察期后,11月8日是第一次“到期”,是否继续后延?二是今天下午,淮安将召开出租车运价油价联动听证会,就该市的“加1元”听取意见。

截至目前,出租车运价油价联动机制已经在江苏大部分城市实施或正在制定。10日零时油价再次上涨,有些城市很可能跟进“加1元”,已经实施的城市则可能会进一步调整起步价。

代表城市:南京

### 继续加1元,“加2元”条件未到

“起步价9块钱,再加1块,共10块钱!”打车时,南京市民已经习惯了为高价汽油多掏1元钱。今年7月份,该市对联动机制进行了调整和完善,并从7月8日起“复征”1元钱的出租车燃油附加费。根据规定,“加1元”启动后最少执行3个月,即到10月8日之前有3个月的“观察期”。期满后,3个月内的油价加权平均远高于5.53元,所以继续征收1元钱燃油附加费,但是观察期改为1个月,直到哪个月加权平均后93号汽油的价格低于每升5.53元了,即从第二个月开始停止收取燃油附加费;如果93号汽油继续上涨,并且涨到了每升6.64元,则到了下一个油价联动的启动点,就要再加收1元的燃油附加费,届时南京人打车就得“加2元”了。

从10日的涨价看,93号汽油并未涨到6.64元,因此还没有达到“加2元”的条件,而“加1元”也进入了第二轮“月周期”。

代表城市:扬州

### 继续“加1元”,未设第二联动点

今年8月份,扬州也开征了1元钱燃油附加费,起步价仍为7元钱,但是乘客需另外“加1元”。与其他城市不同的是,相关方案没有设定“加2元”的第二联动点。但规定了当油价上涨到较高水平时,市出租车行业主管部门应提请市政府对出

租车经营权有偿使用费进行调节,以稳定出租车驾驶员的收入。

代表城市:常州

### 上调起步价,面临“加1元”

国庆长假后,常州出租车起步价由3公里8元涨到9元,该市原本开征的1元钱燃油附加费并入了起步价。虽然市民打车时在3公里之内还是9元钱,但是意义已经不一样:原来是8元起步价加上1元附加费,现在起步价就是9元。10日开始的这次调价,93号汽油涨到了6.27元,如果下一次继续调价,则常州将有条件“加1元”。一旦启动,出租车将在起步价上涨后再征收1元附加费。

代表城市:南通

### 已达联动点,但还得满3个月

10月14日,南通市启动了出租车运价油价联动机制,以93号汽油5.05元/升为基数,当涨幅达到20%即6.06元时,加收1元钱燃油附加费;当涨幅达到40%即7.07元时,加收2元钱燃油附加费。从10日这次涨价看,93号汽油的价格已远远超出了第一个联动点6.06元。不过,该市的联动机制同时设定了达到联动点后须稳定3个月才可以开征燃油附加费,因此眼下还没有完全达到“加1元”的条件,一旦到期后,南通也将可能开征出租车燃油附加费。

代表城市:苏州、无锡等

### 新规出台前,仍按老办法

苏州出租车起步价现为10元,这一价位已经持续较长时间且标准相对较高,因此没有再征燃油附加费。但该市同时也在制定出租车运价油价联动机制,目前尚无明确进展。

无锡的出租车起步价为8元,并也已较长时间持续“加1元”,至于是否会将此前征收的1元钱并入起步价,目前还没有确定。在新政策出台前,仍执行老办法。

快报记者 郑春平

【影响】

### CPI未必出现明显涨幅

成品油在整个国民经济中充当了“晴雨表”的作用,并且油价调整很快会传导至各个生产、消费领域。这次油价上涨后,不会使得物价水平再度攀升,CPI涨幅扩大呢?对此,国家发展改革委有关负责人表示,这次成品油价格调整不会对物价水平稳定产生不良影响,发改委将严格控制成品油调价的连锁反应,保持市场物价基本稳定。

据称,这次成品油价格调整直接影响当月消费价格指数上升0.12个百分点。而江苏作为经济发达省份,油价的影响程度将高于全国平均水平,有关统计专家告诉记者,这次油价上涨对江苏CPI的影响将大于0.12个百分点,具体数据有待测算,但是在主副食品供应充足、工业消费品价格走低的情况下,CPI不会出现明显上涨。

### 液化气价格未必下降

冬季是液化气消费高峰,油价上涨,对气价而言将会产生什么样的影响?业内人士昨日对记者表示,按照常规,气价和油价是“此消彼长”,每次油价上调后,石化企业增加炼油量势必带动液化气气源产量,由此液化气的批发与零售价格反而会下降;相反如果油价长期走低,石化企业增产不足,液化气气源也会减产,液化气的批发与零售价格势必会上涨。这次油价上涨后,气价可能会下降。但这也不是绝对的,因为冬季是用气高峰,且目前气价与油价存在着每吨1000多元的差距,气源供应商的积极性也由此受到影响,液化气价格会否走低,尚有待观察。快报记者 郑春平