

生活常州

民生为本 民利至上

转个院要价两千五,网友称“120太贵”

■市民:急救中心属于垄断性质,没有别的选择 ■急救中心:按照相关文件收的费 ■物价部门:近期进行整顿

急救中心

按照文件收费,出发前签订了协议

就网友反映的问题,《生活常州》采访了常州市医疗急救中心。该中心一位路科长介绍,10月31日21点47分,中心接到一个呼救电话,称常州市第一人民医院有一位病人因为烧伤住院20多天,出现了腹痛、腹腔积液,需要转送至上海一家医院进行治疗。随即,急救中心的调度将收费标准告诉病人家属和医院的床位医师,去上海收费2500元。双方谈妥后,路科长和另一位在家休息的驾驶员共同担负起这个任务。当天23点20分将病人转送至上海一家医院,其间病人一直处于吸氧状态,并有专业医护人员在旁监护。

对于网友的质疑,路科长拿出常州市物价局的一份文件。他说,按照物价局的规定,救护车收费主要有两大块,“按照我们的说法就是院前和院后,比如路上发生交通事故,病人在家需急救等,救护车到场将病人送到医院,这就算是院前,这方面的收费,物价局有明确规定;另外医护人员、医疗设备、药物费用等,收费规定都很明确。对于院后,就是病人康

复出院或者需要转到外地,我们救护车的收费就是按照文件上的规定,可以双方协商面议。”针对网友的投诉,路科长向《生活常州》出示了与家属签订的协议,上面清楚写明租车费用为2500元,“这个收费标准,我们是参照了无锡的标准,5元/公里,上海是6.5元/公里,其中无锡市计算往返里程,上海只计单程,但是不含过路费、出诊费等。目前常州出市区,比如上海,一般都是按照5元/公里标准,并且计算往返里程。由于救护车上并无计价器,目前基本上是按照地区收费,到金坛的定一个价,上海定一个价,在同一地区,基本上远近都是一个价。

市民

急救中心属垄断性质,别无他选

对于网友反映的问题,不少市民跟贴质疑:急救中心具有公益性,同时由于其特殊性,还带有垄断性质,也就是说,如果有重病人急需转院,只能选择它。因此,救护车的收费也应该具体明确,否则像转院到上海收费要面议,病人只能选择急救中心,急救中心怕怕开价1万,恐怕病人也只得接受,因为救命要紧啊!

对这一问题,常州市急救

中心有关负责人表示,按照目前的机制,急救中心并不是政府全额拨款单位,对于院前急救,肯定要保证,但是对于院后的运送病人,则属于特殊服务,“比如送病人去上海,我们都是调度那些在家休息的医务人员和驾驶员。因为按照目前的车辆和人员数,我们首先是要保证院前急救。院前急救保证了,我们才有车辆和人员还抱怨,目前中心内工作人员几乎超过编制的一半,“没办法,如果我们不超编聘请,根本没办法保证院前急救服务。说到底,还是政府投入不够。”

针对这一问题,有关业内人士也表示,在国外不少国家120急救服务和119消防服务一样,都是全部由政府买单,因此救护车服务收费这一问题,随着社会发展而暴露出来,“如果全由政府买单,这个问题就迎刃而解。因此,从目前情况来看,我们寄希望政府加大投入的同时,物价部门同时也应做好规范工作。”

物价部门

近期会同卫生部门进行专项整顿

常州市物价局一位负责人说道,网友反映的问题不是个例,“从我们目前了解到的

情况来看,2004年物价部门出台的文件是有局限性的。”

他说,江苏省物价部门关于救护车的收费只有一个原则性规定,对具体项目没有作出明确规定,2004年常州物价部门的那份文件,也是参照江苏省的规定来出台的,“当时救护车主要用于将病人送至医院,而康复回家、转院使用救护车的事情还比较少。现在随着社会的发展,问题就暴露出来了。这个关于‘协商收费’的规定,从现在的角度来看,确实存在局限性。”他表示,救护车服务确实存在垄断性,但是当物价部门出台的规定,也是基于政府投入少、医疗急救中心成本高的背景下。

这位负责人还说道,就目前老百姓反映的问题,物价局已经专门就此开会进行了研究,并将于下周会同卫生部门一起协商解决此事,着手对救护车服务收费进行专门的清理整顿。“一方面要向上级部门要政策,同时也要考虑社会各界的意见,然后制定具体方案。另一方面,希望政府能加大投入。另外,基于目前现实情况,政策制定的原则肯定是让它一方面能保本、微利,另一方面又不会给它太多利润空间,因为这毕竟是公益行业。”

刘国庆

冷空气又来了 最低降至7℃



天气

昨天常州的天一直阴沉沉的,不少市民早晨出门随身带了雨具,可直到下午雨水伴着闪电和雷声才最终落下。根据预报,今后三天,常州的气温将直线下滑,三天内最高气温将由19℃降至15℃,最低气温也将由10℃以上降至7℃。与第一次冷空气相比,这一场冷空气带来的气温下降不算剧烈,预计3天内下降5℃。15日前后,我国还将出现一次较大范围的雨雪天气过程,气温持续偏低。

空气质量报告

预计今天常州空气质量良好,空气污染指数80-100,空气质量级别为Ⅱ级,首要污染物为可吸入颗粒物。

今后三天天气

10日,小雨到中雨转小雨,东北风3-4级转4-5级,11℃-19℃;

11日,阴转小雨,东北风4-5级转北风3-4级,10℃-17℃;

12日,小雨,北风3-4级,7℃-15℃。

孙羽霏

一个帖子

常州到上海,120收了2500元

120收费到底有没有标准?这两天,常州一家网站论坛上的一位叫“郑重警告”的网友发了一个题为《常州120中心,严重乱收费,仅仅转送去上海就收费2500元》的帖子。该帖子内容如下:常州范围送一送收费800元是家常便饭,实际上大多数仅仅是转送,很少用药。据专家讲,急救药非常便宜,只要几毛钱或者几元钱一支。大家知道常州范围内打的话花100元哪都能搞定,而他们需要800元。即使去上海的话打的也只要花五六百元,但他们却收2500元。10月31日,病人从常州一院转到上海的医院,途中没有用任何药,仅仅搬了搬病人,就收2500元,太离谱了。

11月11日起铁路实施新列车运行图 去青岛可以坐动车了

《生活常州》昨日从常州火车站获悉,从11月11日零点起,铁路将实施新列车运行图。常州火车站将首次开行青岛方向动车组列车,增开连云港东等4趟动车组列车。具体为:新增上海-青岛D76次常州停靠,常州8:49开车,当日17:46即到达青岛,全程运行仅8小时57分钟;新增杭州-南京D5472次常州停靠,常州11:02开,12:07到达南京;新增上海-连云港东D5532次常州停靠,常州8:05开车,14:02到达连云港东;新增连云港东-上海

D5531次常州停靠。不过需要提醒的是,D5532/D5531两趟动车组列车开行日期还未确定

此次列车运行图调整涉及列车到发时刻变化较大,常州站共有65列客车停靠时刻发生变化,具体情况请见附表。

此外,11月25日至12月20日之间的普通旅客列车车票预售期调整为5天,即11月25日的车票要从20日15:00起才可发售,并依此类推。对于动车组列车的车票预售期则维持现状不变。

庄焜 葛小林

车种(上行)	车次	新到点	新开点
沪成快速	K282	23:59	0:02
温阜快速	K8402	0:05	0:09
甬吉快速	K76	0:11	0:15
沪淮北快速	K8432	0:18	0:21
沪常动车	D5452	6:58	
沪连动车	D5532	8:03	8:06
沪北京南动车	D30	8:37	8:39
沪宁动车	D76	8:47	8:49
温宁快速	K8438	9:51	9:55
沪成快速	K290	10:02	10:16
沪宁动车	D6412	10:23	10:25
沪西宁快速	K376	10:48	10:52
杭宁动车	D6472	11:01	11:02
沪哈快速	K56	12:19	12:21
义乌嘉特快	T7786	12:44	12:47
沪宁动车	D6426	14:52	14:54
沪宁动车	D5434	16:02	16:03
甬直直快	S12	17:47	17:50
沪甬南快速	K464	18:17	18:20
沪甬快速	K152	18:23	18:26
沪沈北快速	K188	20:01	20:03
沪宁动车	D5448	20:18	20:20
沪乌特快	T52	20:50	20:53
常连东快速	K8468		21:00
沪黄山快速	K8418	21:10	21:30
常京快速	K162		23:03
沪阜快速	K8482	23:06	23:09
杭济特快	T178	23:13	23:22
沪太原快速	K372	23:27	23:36
沪京特快	T110	23:41	23:44
沪阜直快	L228	23:53	23:56

注:左上角2、3表示发车后第二天、第三天到达常州

26.5米! 这是一座高楼“行走”的距离

12月中下旬武进红星大厦就要平移啦

12层高、11000吨重的大楼将要平行移动26.5米,往后“行走”到另一个地点“安家”。昨天下午,《生活常州》从武进相关部门了解到,位于武宜路与广电路交叉路口的武进红星大厦将于12月中下旬“表演”这一高难度动作。

《生活常州》获悉,红星大厦建于2002年,框架剪力墙结构,桩基础。楼长24米,楼宽18米,地上12层(局部13层),设有一层地下室。楼高51.9米,整座建筑占地面积432平方米,总建筑面积6068平方米。在国内大楼平移史上,该座大楼的平移高宽比值最大。

整体平移大楼,在武进尚属首次。据江苏东大鸿基科技有限公司的相关负责人介绍,这次大楼平移要在原址与新址之间修建下轨道梁,梁上铺上钢板,再将一个滚轴均匀地放在钢板上,之后,在房屋的底部浇筑混凝土托架,托架下同样也放钢板,然后切掉原来的地基,房屋的重量就通过托架压到滚轴和下轨道梁上。大楼移到位后,下面的滚轴将与大楼的地基融为一体,其抗震性、抗风性能不仅没有降低,反而会因为有了滚轴存在而得到较大提高。

至于红星大厦好好的为什么要重新挪地方呢?武进



资料图片

区建设局相关工作人员解释说,因为武宜路地块即将被改造,平移大楼主要是从节约的角度考虑的。这座大楼建造于2002年,至今不过7年,而且里面没有装修过,现在平移的话,费用只要400万元左右,比拆迁安置要节省许多。

此外,平移大楼工程的工期一般只要3-6个月,而大楼拆除重建则至少需要1-2年。而且建筑物拆除可能产生大量的建筑垃圾,不利于保护环境,节省资源。

据介绍,为了确保大厦工作顺利进行,武进相关部门曾专门召集专家召开座谈会。8月26日下午,武进红星大厦整体平移方案技术论证

会在武进莱蒙假日酒店召开。武进建设局组织专家组对“武进红星大厦整体平移工程”可行性研究报告和设计施工图过程图进行评审。常州和武进区相关部门领导对此次论证会十分重视,市、区安监站、质检站、审图中心等相关部门也参加了会议,并参与了论证。专家组由8名专家组成,其中南京市建筑设计研究院院长徐志文担任组长,省建设厅副厅长徐学军,省抗震办副主任裴友法,常州市质检站刘智璋总工程师,同济大学熊学玉、卢文胜教授,东南大学陈忠范教授,常州康建公司王兆林高级工程师都是专家组成员。

周青

大学生设“梦想基金” 帮助外来工子弟学习

江苏技术师范学院外国语学院大学生日前发起成立“梦想基金”,为蓝星外来工子弟学校的孩子提供帮助,希望用自己的实际行动呼唤社会各界都来关爱外来工子弟。据了解,“梦想基金”到本月初已募集到首笔资金4000多元,其中大部分是大学生们的打工提成。

该校大学生了解到常州蓝星外来工子弟学校现有780多名学生,大多数来自安徽、四川贫困县市,相当一部分属单亲家庭。孩子们走进城市,不仅面临书本知识的欠缺,更深藏着低人一等的自卑心理。为此,该校数十名大学生自愿组成了志愿支教分队,计划组织各种公益宣传活动,向本校同学、社会单位以及广大市民介绍蓝星小学的情况,争取媒体的关注,同时募集善款,充实“梦想基金”的资金实力。“梦想基金”的所有资金,将全部用于购买小学生所需的学习用品,他们还将依托基金组织活动,带领孩子们参观、游览,帮助他们了解城市、适应城市,确立人生目标,快乐自信地成长。

今年万圣节前夕,江技师外国语学院大学生特与美国外教一起来到“蓝星”,和孩子们共度节日。他们给孩子们带去了精美的小礼品,与孩子们一起游戏,向孩子们介绍万圣节习俗。孩子们跟着外教一起朗读英文单词,自制万圣节面具,度过了人生第一个新奇而美好的节日。

陆燕飞 陆文彬 刘劲松