

南京话说唱《挤公交》 你我深有同感

公交站台,人山人海
有人看报纸,有人啃烧卖
油条赶快塞,豆腐脑赶快怀
车子来了赶不上算你活该

挤公交,刷月票,挤不上的要迟到
包看好,钱抓牢,角子掉了满地找
我挤了2年半你猜他讲句什么话
刷卡太快请重刷,刷卡太快请重刷

上一步,往里走,
带得快表堵门口
动动哎动动哎,
你叫我动就动啦

我前面的站如松,后面的坐如钟
我不是孙悟空,我不会武功
我跟你讲哦,这还真不算惨
我昨天看到个人被门夹成熊猫盼盼

136路
151路
140路

记者体验南京最挤公交

拥挤镜头

■车来了!30米外加速冲刺飞奔上车。

■司机一刹车,“哎哟”声此起彼伏。

■前门实在挤不上,司机打开后门,乘客一窝蜂拼命往上挤。



136路区间线公交车内,不少乘客站着,车厢内比较拥挤

乘客声音

■“住在江北,上班在市区,太受罪了!”

■“我能挤上车就不错了,人太多了!”

■“新建小区越来越多,车子应该多配一些!”

“挤公交,挤公交,不挤如何上公交?”谈到挤公交的滋味,南京人都有自己最真实的体会。

日前,热心的读者向我们爆料说,151路公交车的车门竟然都被挤爆了,“当时大家奋勇挤向车门,因为挤得太猛了,有几个人就同时卡在了门口。这时候就听见‘嘭’的一声,大家一开始没注意,后来发现脚下踩着东西才知道车门挤坏了!”

如今,对于住在江北、东郊、江宁、板桥等地的人来说,公交更是他们每天“两点一线”的保障。挤破头坐公交,也成了一种麻木的痛苦。

近日,快报都市圈网进行了一次“南京公交车为啥这么挤”的调查,网友们选出了南京最挤最难坐的公交线路,以及他们对此的看法和建议。

最挤公交No.1

昨晨7:20—8:20

哎哟 蒸饭团 蹭人啦!

136路区间线(天润城停车场—南京火车站)

昨天早上7点17分,记者来到天润城停车场。一辆136路区间线公交车刚刚驶出场站,座位几乎都坐满了。此时,还有两辆136路区间车停在站场内。

7点20分左右,在发车点上已经聚集了10多个乘客,上车后公交车缓缓驶出,“早高峰期间三四分钟就有一班车,即使这样,两三分钟的时间内就能聚10多个人,如果在7点前更多人。”坐在记者身边的刘先生称,早上6点半到7点多是车子最堵的时候。

公交车驶到天润城站点时,座位全部坐满了。一对青年

男女看到公交车到站后,从30多米远的小区门口飞奔过来,跑得上气不接下气。刷过卡后,两人挤到了车厢中间位置,小伙子左手抓住拉环,右手环抱住女孩。女孩一手扶住身旁的椅背,一手拿着蒸饭。可车子启动突然加速,女孩手中的蒸饭差点滑脱,蹭到身旁另一名乘客的肩膀上。女孩见状,红着脸直说“对不起!”

7点45分左右,车子到达桥北客运站公交站点。记者注意到,从始发站至桥北站这一段,车子只有上客没有下客。也就是说,车子过了8站没有一个人

下车!此时,由于大量车子积压在大桥北路上,公交车只能缓慢前行,等车子到达北桥头堡站时,时间已经是早上8点多了。

一位程姓女乘客说,她住在天润城小区,每天都要坐136路区间线公交车,“我从上车开始就站着,一直到我上班的金桥市场,有13站路呢!”

8点20分左右,车子终于驶到了终点站南京火车站。“很多人到终点站还要转车呢。”驾驶员告诉记者,早上大桥太堵了,所以跑一趟要花一个小时;如果不在早晚高峰,跑一趟花不了半小时。

为什么这么挤?

发的车堵在大桥根本就收不回来

谈到151路、136路区间车被网民、读者评为南京最挤公交线路的问题,南京公交总公司江北客运部宋经理也十分无奈。他告诉记者,这两条线路确实在早高峰时非常拥挤,为此,他们也多方想办法去缓解矛盾,可收效并不明显。

他举例说,151路原先配车为15辆,从今年4月份左右增加到了26辆;而136路区间原先配车为15辆普通车,从6月份开始增加调整为20辆大容量的公交车,可以说运力已经与市区较大线路配车数差不多。

宋经理表示,如果大桥不堵,理论上应该可以满足乘客的需求。例如151路,假如正常一个来回需要2小时的话,基本可以保证5分钟不到发一辆车。但问题是大桥常常堵车,而且最堵的还不是桥上,是上桥口那一段。原因是浦珠路、宁六公路都是4车道的,但这两条路上桥时就缩为2车道,怎么可能不堵?桥南也有类似的现象存在。大桥堵导致151路等早高峰一个来回跑下来要3小时,7点半以后发出去的车都收不回来。

而且,浦口开发的楼盘都规模很大,如明发滨江、威尼斯水城、江岸水城、苏宁天润城等都入住数万人,这里的客流基本上都是呈潮汐现象,也就是早晨全是往江南去的,回来的公交车连位子都坐不满;而傍晚又都是往江北的客流。这相当于回程空跑,配置车辆一味增多又不经济。公交部门负责人表示,如果宁六公路、大桥南路上桥段要是给公交留一条专用道,难题将迎刃而解。

宋经理告诉记者,目前为缓解矛盾,他们采取7点前放一部分公交车到盐仓桥调头回江北,相当于开区间车加速车辆周转。此外,正在研究不经过江北客运站而直接从北堡下上桥的办法。但问题是151路原先就是江北客运站到鼓楼的线路,后因满足明发滨江等小区居民出行的需要才逐步延伸到明发滨江、柳州路,如果现在考虑加快周转,将原来的“主人”抛开有点说不过去。因此,可能采取另开新线的办法来缓解这一矛盾。 快报记者 鲍铭东

最挤公交No.2

昨晨7:25—8:20

哎哟 我的脚 疼死啦!

151路(浦口柳州路—鼓楼)

昨天早晨7点多,记者赶到浦口区柳州路的151路公交车底站等车。此时,20多名乘客已经等在总站。

7点25分,记者顺着人流排队上车。此时,一个20多岁的小伙子匆匆骑车赶到公交站,把自行车在车站旁的人行道上锁好,正好赶上刚刚从总站发出的这班车。

通过交谈,小伙子告诉记者自己姓陈,住在桥北村附近。其实这辆151路公交车就在他家门口经过,可每当车开到桥北村站时,就连挤上车都困难,更不要说有座位了,

他有时甚至只能眼睁睁地看着塞满人的车辆从面前开过,苦等下一班。他向记者诉苦,“最惨的时候一周迟到两次。后来干脆骑车到总站,能挤上车不说,运气好的话还能有个座位,舒服多了。”

7点40分,151路正好经过桥北村,情况确如小陈所言。车厢里已经挤了近60名乘客,站外等待上车的还有10多人。每进来一名乘客,司机都得扯着嗓门吆喝着,“动动哎,往后面动动!”车子每一刹车,不时有声音此起彼伏,“哎哟,我的脚!”“哎哟,疼死啦!”

车行至客运北站附近,等待过大桥的车辆都堵在这里。151路从客运站的侧门进站,然后绕到正门,避开了最堵的一个路口。事后记者了解到,若非如此,151路可能要在该路口耽误十多分钟。驶过大桥后,拥挤情况都有所缓解,不少乘客选择转车,车内空间宽松了不少。

司机表示,这个时候已经过了上班的最高峰。一般在每天7点之前的一段时间,情况最为严重,不少赶着8点到单位的上班族都来总站乘车,很多人一开始就没有座位,只能一路站到鼓楼。

最挤公交No.3

昨晨7:40—8:40

哎哟 卡住啦! 卡住啦!

140路(尧化门—北极阁)

记者昨天7:30左右来到140路底站尧化门。五六分钟过去了,140路还没有发出,同在一个车站的76路已经发出了三趟。记者身边一位背着公文包的男子告诉记者,140路一直以来都是车少人多。

“车来了,快上!”没等140路停稳,在远处等车的20多名大爷大妈就直往公交车方向冲,一窝蜂拥到车门口。车门一开,后面的乘客推着前面的人往上挤,一名年轻的女子被卡在门口动弹不得,“你们能不能不要挤!”最终,她被人硬推进了车内。此时,记者粗略数了一下,车内

的乘客已经约有40人!

“你坐下一辆吧,这辆太挤了。”在身边男子的建议下,记者又等了一辆140路,而这辆车上也挤了40多人。车子开到下一站尧化门时又挤上来十几人,此时车里有些人甚至连扶手都抓不到。随后又陆续上来十多名乘客,大家拼命往里钻,后面的乘客不得不努力往后挪,但还是有不少人堵在门口,司机起初还很有耐心地喊“大家往后动一动。”最后不得不扯起嗓子喊:“后面动一下哎!”到最后实在没办法,司机只能开后门让乘客上车。记者大概

数了一下,此时车内挤了七八十人。

记者发现,从起始站到岔路口一共六站,总共只有1人下车,而上车的却有30多人!开到锁金村,不少乘客下车,车内终于空出了不少;然而刚摆脱了人挤人,又遇到了车挤车:由于太平门堵车,车子开到白马公园附近就动不了,不少乘客纷纷选择提前下车。“经理,不好意思,我可能要迟到了……对,又堵车了!”记者看到,打手机请假的乘客不在少数。

实习生 马薇薇 快报记者 是钟寅 顾元森 孙玉春 文/摄

都市圈网网民: 什么坐公交? 我是站公交!

在快报都市圈网网(http://www.dsqq.cn)的民调中,网民是用略带戏谑的语气来讲述自己的挤公交经历的,“增强身体平衡能力、增加宽容度、饱览社会民生百态”。

对于挤公交,很多网友认为,早晚挤公交简直是城市一景,“想到每天两次挤公交,就不由得难受。”“坐公交太奢望,能站着就不错了。”

对于“遇到拥挤的公交车你一般都会怎么办?”有79%的网友答案直截了当“硬着头皮上”,此外就是等下一辆。而对于如何改变现状,45%的网友选择“增加公交车数量”,此外还有“在高峰时段对热点线路进行调整”、“解决路堵,减少因路堵带来的公交车晚点”等。