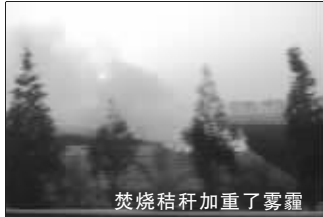


昨天下雾了吗?起得晚的市民甚至还没有察觉到,一场今秋波及范围最大的雾气就已匆匆离去。近期,江苏频频遭遇这种短时大雾天气,虽然持续时间不长,但是其“杀手”的本性是一点没有少,给交通带来了严重影响,尤其是高速公路上,交通事故频发。有关方面提醒,司机和行人外出需注意交通安全,并注意收听收看交通信息、航班信息,以防延误行程。



昨天一场“短雾” 高速上12车相撞

事发沪宁高速常州段,造成两死八伤



雾气“见光死”

昨天早晨6点31分,江苏省气象台发布了大雾橙色预警信号,其中扬州地区达到了红色最高级别。上午连云港、盐城、泰州、扬州、镇江、南京和常州地区还将出现能见度小于200米的大雾天气。

据昨天8时的地面监测资料显示,江苏省大部被大雾笼罩,部分地区为浓雾,能见度不足200米。与江苏相邻的安徽省东部雾也很重,能见度较差。省气象台首席预报员尹东屏告诉记者,昨天的大雾持续时间较短,早晨6点钟,南京的能见度尚在1000米以上,7点,能见度渐渐降至只有200米,到了早晨八九点,雾气就渐渐散去。专家说,近期江苏、山东等地大雾频现,是由于中东部地区受偏东气流影

响,水汽充足,夜间天气晴朗降温快,近地面风力不大,不利于水汽和污染物的扩散,因而造成了辐射雾。这种雾是典型的“见光死”,所以持续时间比较短。日出后随着太阳辐射加强,近地面层的气温很快升高,空气又恢复到饱和状态,雾滴也就很快蒸发,逐渐变薄,直到消散。因为辐射雾是晴天的产物,所以秋冬季早晨出现雾时,常常预示着当天天气晴好。

今天早晨还有雾

江苏省10月出现雾天的几率仅次于11月、12月,也属于大雾多发时期。尹东屏告诉记者,今天苏皖地区早晨还会有雾出现,后天南京局部地区有小雨,因此出现大雾的可能性不大了。

据了解,近期南京秋阳高

照,最高气温都稳定在25℃左右,但是中央气象台预报显示,秋冬交替之时,冷空气活动频繁,27日起一股冷空气开始影响我国。预计未来三天,我国北方大部地区大风降温,11月初冷空气将对南方展开影响,给江淮、江汉等地带来小雨。从10月27日开始,一股冷空气从中路(内蒙古北部)开始影响我国。此次冷空气过程持续时间较长,分几次自北向南影响我国中东部大部地区。27日至30日冷空气势力偏北,首先影响我国北方大部。11月初冷空气势力加强,向南爆发,我国淮河以北地区出现大风降温天气,淮河以南地区的气温也将下降。黄淮、江汉、江南等地将有小雨。气象专家说,11月初,南京有望迎来一次逐步降温以及降雨的天气过程。

快报记者 刘峻 顾元森 田雪亭 毛丽萍 金辰 薛晨 邢志刚 陈泓江 文/摄

联通、苏宁将联合举行 iPhone 手机江苏区首发上市仪式 这个周末到 苏宁商茂广场店“尝”苹果



容,加速3G手机的市场普及。江苏联通相关负责人表示,此次选择苏宁作为iPhone省内首发的合作伙伴,是因为苏宁拥有足够完善的销售网络、已经拥有了多款WCDMA制式3G手机产品成功首发上市的操作经验,联通与苏宁的合作使消费者可以通过更多途径感受到iPhone手机的不凡功能。

随着iPhone上市日期的日益临近,各界对该产品表现出了高度关注。作为新一代的iPhone,国内版iPhone 3GS依托中国联通WCDMA制式的3G网络,结合了许多专门为中国用户设计的功能,包括手机资讯、手机生活、手机音乐、手机邮箱、视频点播、

手机书城、手机证券、手机报、手机营业厅等。这些功能完全可以满足广大国内用户的日常需求,同时可以通过3G网络浏览互联网,实现诸多扩展功能。

自上周苏宁启动iPhone上市预售活动的信息发布之后,即引起了广大用户的关注。据不完全统计,仅苏宁客服热线就接到南京地区1500多个咨询电话,在苏宁新街口店、山西路店、商茂广场店三大旗舰店预约购买iPhone的用户也不在少数。苏宁南京商茂广场店长凌静介绍说,消费者对iPhone抱以极大的热情,单商茂广场店就已经有近百人预约要在周六来“尝”苹果,预售咨询的情况比预料的要火爆得多,这个周末在商茂广场店举行的iPhone江苏省首发仪式,主题被确定为“Welcome iPhone!”,除了iPhone系列产品的展示之外,还将有一系列的产品体验活动,活动也将持续至11月1日结束,为消费者提供了一个和“苹果”约会的好机会。

10月30日,iPhone3G和iPhone3GS将正式在中国国内上市销售。作为一款全球销量已经突破2600万部的成功产品,iPhone凭借其全面和超前的功能已经成为年轻一族和追求时尚品质生活一族的标志。据悉,苏宁电器作为中国联通在江苏省最重要的合作伙伴,此次拿到了iPhone手机在省内的首发权。届时,中国联通、苏宁电器、联通华盛三方于31日将在苏宁南京商茂广场店举行盛大的首发上市仪式。

苏宁电器南京地区管理中心总经理陶京海介绍说,此次联通和苏宁通过iPhone上市的合作,整合双方优势资源,开展全方位的合作,通过对该产品的终端市场推广,进一步丰富3G手机的产品内



大雾·影响

南京

几条大路全堵上了

昨天上午9点多,家住光华路的张先生想开车去上海办事,他驶上绕城公路,准备驶往312国道,没想到,绕城公路上堵车严重,“在距312国道入口近4公里的位置上,就开始堵车了,连应急车道上都是车。”张先生只好随着车流往前挪动,就这样直到昨天10点半左右,才驶到312国道入口。记者还了解到,玄武大道由西向东堵车严重,排队的车辆从绕城公路排到了王家湾附近。驾驶员们称,这些车子大部分都是准备开往沪宁高速的,因为高速封路,车子堵得厉害。不单玄武大道如此,栖霞大道往绕城公路路段堵车也很严重,另外,沪宁高速连接线路段堵车也很严重,在马群一带,车辆同样排起了长队。

据沪宁高速交警大队教导员陈培介绍,南京段从5点30分开始,对沪宁高速南京段(包括连接线在内)实施封路管制措施。其中,7点30分后,连接线取消封路管制措施,但主线继续保持封路管制措施,一直持续至上午9点30分,管制措施解除。宁通高速南京段情况类似,从清晨五六点钟开始实施封路管制措施,至上午10点钟前解除。

航空

禄口机场多个航班延误

据介绍,昨天早上,禄口机场被浓雾笼罩,能见度不高,早上一些航班受影响较大,截至昨日上午11时,南京飞成都的两个航班取消,从南京飞往贵阳、厦门、成都、深圳、昆明的5架航班延误。虽然中午时,航班已恢复正常,但因为“连环”反应,导致下午一系列航班也遭遇延误,比如南京飞大连、福州、重庆、青岛、海口等。

水路

2500艘船舶被困江面

记者从长江下游各海事局了解到,长江南京段、镇江段下游水域能见度仅有100至200米,超过2500艘船舶被困在辖区水域、抛锚待航。长江下游海事部门紧急采取临时水上交通管制,要求船舶就近选择锚地、安全水域抛锚待航。

常州

高速上5起事故 12车相撞两人死亡

昨天上午,记者在沪宁高速常州段事故现场了解到,当天上午一共发生了5起事故,共12车相撞。第一个事故地点离方茂山服务区只有几百米。一辆大卡车撞在中间护栏上。司机说,昨天上午7点多的时候,路上有雾,能见度不好,模糊中看到前面撞车了就赶紧减速,但已来不及了,他就往左打方向,车子一头撞在护栏上。车头下部被撞扁了,但幸好人没事。

在他的卡车一侧,一辆山东牌照的超长卡车前部也是撞得面目全非,车前的牌照已撞飞。目击者说,开车是一个男子,受伤较重。在这辆车的后部,一辆装有液化气的槽罐车从左侧斜斜地撞上来,车头歪在一边。好在液化气没有泄漏,三辆消防车停在边上,消防官兵在对车子的安全状况进行检测。

昨天记者在现场看到,不少车禍事故都是因为追尾。在相隔几百米远的另一个事故地点,一辆大客车的整个车头被挤压撞飞,是这几起事故中损

坏最严重的一辆车。据目击者反映,事发时大客车先是追尾前面一辆运输猪崽的小货车,接着又有一辆红色小车从后面冲撞上来。“当时这辆卡车在前面,而这辆客车由于雾大看不清情况就撞上了,后面车子再追尾,因为又听到两声‘咣咣’。”一名客车乘客说道。

据常州市交巡警部门介绍,昨日零时起,沪宁高速公路常州段出现严重团雾,能见度不足20米。上午7时左右,沪宁高速公路常州段宁沪线由西向东方向相继发生5起追尾交通事故,涉及12辆汽车,其中货车9辆,大客车1辆,小客车2辆,共造成10人受伤。后2名受伤较重人员经全力抢救无效先后死亡,其他受伤的8人仍在医院治疗。当日上午9时30分左右,经全力施救清障,宁沪线方向已开辟2个车道恢复交通通行。

无锡

沪宁高速无锡段关闭5小时

记者从无锡市交警部门了解到,因为受雾影响,昨天早上4:30~9:30,沪宁高速无锡段进行了封闭,交警对车辆进行了及时有效的分流。

“原本从扬州到无锡只要2个多小时的车程,最后开了6个多小时才到,实在太熬人了。”市民金先生因为参加朋友婚礼,昨天早上才从扬州回无锡,但因为雾天影响沪宁

高速的通行,让他的回锡旅程足足多花了4个小时。“我早上7:30从扬州乘长途车出发,照理9:30就能到无锡了,还能赶上上班,结果到下午1点多才回无锡,足足耽误了4个小时。”金先生说,从扬州出发后,因为有雾,高速被封闭了,他们的车在高速路口等了一会儿,就被交警分流了,后来到了镇江高速入口等了40多分钟才上了高速。

连云港

一装载氢气钢瓶的货车突然起火

昨天凌晨4时39分,连云港市消防支队灌云中队接到110指挥中心调度指令称,灌云县城204国道往东王集方向振兴南路交叉口处,一装载120个储存氢气钢瓶的货车起火,车上装载的部分氢气钢瓶发生泄漏。灌云县消防中队出动3辆消防车、14名官兵赶往现场组织扑救。经过半个多小时的紧张扑救,火灾被彻底扑灭。据连云港消防部门介绍,事故原因可能是由

于当天早上大雾弥漫,影响了驾驶员的视线。

另外,当天清晨6时26分,沿海高速连云港往盐城方向92公里处,一辆挂着盐城牌照的大货车与另一辆货车发生追尾事故,造成盐城牌照货车驾驶室严重变形,驾驶员下半身被方向盘和座椅紧紧夹住。消防官兵立即开展救援行动,20分钟后,被困驾驶员被成功救出,并被送上120急救车进行救治。