

# 再增50名保安劝阻行人穿马路

有市民呼吁,文明南京需要每个人在心中都竖立无形的护栏



一位市民准备横穿马路,辅警正在劝阻 快报记者 孙玉春摄

## 增派首批 50 名保安

上午 10 点钟,中山东路全民健身中心门口,一名民警和一名保安站在快慢车道的缺口处,密切注视着来往的车辆行人。此时,马路对面的缺口处,一名男子东张西望,准备趁车流量小一点的时候横穿马路,民警发现后,立即吹响了哨子,对面的男子听到后,左右看了下,似乎恍然大悟,赶紧笑着冲交警打了个招呼,朝着旁边的地下过街通道走去。

“你看,探头设置全部到位后,车子也规范多了!”执勤交警告诉记者,对于行人违章,目前还只能依靠警力现场提醒和查处,“每天处罚 100 余人,劝阻一两千人,这些行为起到了示范作用”。但对于机动车,在安装探头之前,的确存在违章掉头、违章左转和违章骑压双黄线的情况,但现在,这些现象基本绝迹,“平均每天下来,仅有十余辆车存在违章情况。”交警二大队一位交警告诉记者,为了节约一两分钟时间去骑压双黄线,却

要被“无情”的电子警察抓拍,受到 100 至 200 元的处罚,不划算。

但交警二大队一位负责人表示,尽管违章现象有所好转,但要想彻底改观,还需要做更多的工作。据悉,该路自国庆节期间改造完毕后,违章现象在一段时间内非常突出,为此,交管部门成立了专项整治小组,每天派出百余警力值守全线,劝阻和处罚违章者。同时,交管部门还向过往市民发送提醒信件、宣传卡片,并与沿街单位签订“协议”,加强对本单位员工的安全教育,“这些工作都做了,但新的工作还得去做!”交警二大队民警坦言,他们正在想更多的法子,设法让违章数继续下降。

据悉,目前首批 50 名协勤保安已经被增派至中山东路汉中路全线,他们将劝导和提醒行人不要横穿马路。

## 慢慢竖立无形的护栏

看到这么多交警、保安上路执勤,仍然有人横穿马路,有市民议论:“不如把路中央

的护栏再请回来。”

一位正在执勤的交警却并不这么看,“这事得看长远!人的素质提高需要一个过程,我们撤除护栏,是用美来奉献给大家,也用这个美来感化大家!谁也不想住在一个到处都是护栏的城市里吧,那样多压抑啊。”他说,有了护栏,大家是被动地遵守交通规则,因为你无法穿越,甚至可能有人没有想过穿越马路的合法性问题。护栏一拆,自然会有人不太适应,或者没意识到,贪图省事而违章,但是不能为了一小部分人的举动,而放弃美化城市的努力。通过宣传和引导,他们会慢慢在心中立起一道护栏的。“我们上路劝导虽然累一点,但市民慢慢会理解,慢慢会形成好的文明习惯,这是比马路的美观更重要的一个工程,需要一个过程。你没看到吗?这段时间坚持下来,收效已经很明显了,愿意服从管理的人越来越多了!”

## 城市管理不可“因噎废食”

记者了解到,城市管理中

的善政可能会带来暂时的后遗症,在南京就有不少例子。比如南京长江大桥的收费站撤除,大大方便了有车族,可却带来了负面的效果:堵车,致使长江大桥早晚高峰堵塞严重。但是相关部门并没有因此恢复收费站,因为交通压力的根本缓解在于疏导,而不是收费,随着过江通道的不断开通,交通会越来越顺畅,不必去走回头路。

“作为全国文明城市,要相信这个城市的市民素质,当然,这也需要一个过程。”一位市民说,国家统计局组织所属调查队最近对全国 114 个城市公共文明指数进行了测评。测评结果显示,南京在全国 15 个副省级城市中位列第七,比去年前进了 7 位,这说明南京市民的素质在迅速提高。“有护栏的文明是管出来的文明,没有护栏才是真正的文明。没有护栏,有利于在市民心中竖立无形的护栏;如果恢复护栏,那么将在文明城市建设中留下一个遗憾。”

快报记者 田雪亭 孙玉春  
实习生 马薇薇

# 用了新顶灯 乘客不敢招手拦车了

的哥生意受影响;客管处说,乘客适应就好了

快报讯(记者 鲍铭东) 昨天,南京海博出租公司的哥严建明向记者反映,他 6 月底装上了新型出租车顶灯,虽然新顶灯外观漂亮,可市民不熟悉,不敢伸手拦车,导致他业务量大减。为此,他只好自己想应急的办法,并劝同事暂缓换新顶灯。

严建明说,自打换上新顶灯后,他就很苦恼:新顶灯更美观,功能也更强,可乘客不接受。一次,他开着空出租车看见一个乘客在路边候车,就

有意将车停在他旁边,满以为他会会上车,没想到这位乘客就像没看见一样,将后面一辆出租车拦了下来。严建明不解,询问乘客:“我空车先停下来带你,你怎么不上我的车?”乘客一句话让他很是郁闷:“我没看到有空车灯,不知道能不能拦,只好拦其他车了。”

这样的情况多次发生后,严建明不得不动脑筋了,因为装新顶灯后生意至少下降了两成以上。无奈,他只好在车头计价器显示灯上贴上“空

车”两个字,这样,晚上行车打开灯乘客就能清楚地看见。如此一来,生意倒是好多了,可新问题又来了,这下子无论车上是否有客人,都有人拦车,因为空车两个字始终都在。与他烦恼相同的还有几名其他的哥,他们认为,如果新顶灯能够将空车标识由红色空车图案改为绿色空车图案,并加上中文“空车”两字就好了。

南京市客管处负责人表示,新顶灯是读者投票选定

的,乘客确实有个适应、接受的过程,今后会加大宣传力度。他认为,选红色空车图案为空车标识是因为原来空车灯就是红色的,而且红色穿透力最强,便于打车乘客及早发现,拦车,所以新顶灯基本上不会更改。他表示,随着 11 月份 200 辆新出租车投放市场,新顶灯数量会迅速增加,明年大批出租车也将换上新顶灯,市民将很快接受、熟悉新顶灯,的哥对此无需担心。

## 美国 DNR 等离子消融技术 德国 STORZ 鼻内窥镜 微创技术 一次解决鼻炎、鼻窦炎、鼻息肉

DNR 等离子 低温消融术”是属于新一代物理治疗技术,在美国及欧洲发达国家都已经全面代替了开刀、激光、微波等传统治疗,医学界专家一致认为数字化等离子治疗技术,代表了当今世界的较高水平。

近年来耳鼻喉治疗技术已进入高科技微创、无痛时代。南京机关医院在国内率先引进目前世界领先的美国新一代 DNR 等离子治疗系统、德国 STORZ 内窥镜治疗系

统和窥镜数字图像显示系统,该系统三维定位技术上通过低温消融术,对病灶准确测温定量释放等离子能量,使病变组织黏膜自行凝固、脱落,突破传统手术痛苦,一次性治疗各种急慢性、肥厚性、单纯性、过敏性鼻炎、鼻窦炎、鼻息肉、咽炎、扁桃体肥大、鼾症(打呼噜)等。该技术治疗时间短、无痛苦、不出血、不开刀、不住院、不影响工作、学习,真正达到标本兼治的目的。

会诊时间:至 11 月 20 日止 会诊期间:治疗费优惠 30%、检查费优惠 50% 健康热线:025-84801398(节假日不休)

地址:南京市龙蟠中路 46 号(华山饭店斜对面) 乘车路线:乘南金线、40、58、59、93、68、313 路,九华山下车

## 她上的不是“黑车”,是贼船

快报讯(记者 田雪亭 通讯员 王强)图省事打“黑的”,市民周女士随身携带的贵重物品莫名其妙被骗走了。日前,浦口警方连续跟踪调查,终于将三名流窜作案的诈骗嫌疑人擒获。

今年 8 月底,泰山新村派出所连续两天接到女性群众报案,反映随身物品被骗。据两名受害人反映,她们先是在路边等车,然后图省事上了一辆“黑车”,之后又有了主动搭讪愿意平摊车资的拼车人。

接着,拼车人报警称丢失物品,乘车人为证明自己的清白,不得不将随身财物出示给对方看。最后,乘车人发现自己的钱物失踪。

根据受害人的描述,浦口警方认定两起案件应系同一伙人所为,“也就是说,黑车司机、拼车人、失主,很可能都是扮演不同角色的骗子!”但由于疏忽,受害人均未记住“黑车”的车牌号码。

民警一边便衣巡查,一边通过网上系统进行搜索。9 月中旬的一天,办案民警发现某市公安局的一条比对信息。三名男子因驾驶一辆假牌照的黑色桑塔纳轿车而被当地警方查获,但未发现其他违法行为,三人随车携带有粉红色

## 空调公交车冒烟,砸开车门才发现—— 他们救的不是火,是虚惊

快报讯(记者 李绍富) 前晚,下关区建宁路米兰假日大酒店附近,一辆公交车车厢内突然冒出浓烟,酒店保安以为公交车自燃,立即砸车门灭火。后经调查得知,原来是燃放后的烟花筒存放在车厢内,残留余烟冒出,引发一场虚惊。

前晚 7 点左右,米兰假日大酒店门口,一辆贴着大红“口”字的公交车内突然冒出烟雾。3 名酒店保安立即提着灭火器前去灭火。这是一辆全封闭的空调车,保安无奈砸碎前车门玻璃,进去一看,是两个烟花筒子里面可能还有余烟没散,所以车内很快便烟雾缭绕。不巧的是,酒店保安以为车子自燃了,慌忙砸玻璃“灭火”。经过检查,司机未发现车子有燃烧痕迹,为了不影响接送客人,他赶紧把车开去清洗了。

(蒋先生爆料奖 50 元)

## 面包车自燃 有人帮扑救有人绝尘而去

快报讯(实习生 季铖 快报记者 常毅)昨日下午 2 点半左右,市民马师傅开着面包车,经过玄武大道旁绕城公路入口时,发动机盖下突然冒出大量浓烟,很快就烧了起来。危急之时,开车路过的客车司机刘师傅赶紧停车帮忙救火。可当他灭火器用空,试图拦下过路车辆帮忙时,竟无一辆车停下。所幸,路边一家汽车 4S 店十几位员工提着灭火器赶来灭火,避免了面包车可能发生的油箱爆炸。

“我正开着车,突然闻到一股焦糊味,然后就看到发动机盖下冒烟,非常呛,我赶紧把车停到路边。”马师傅一边拨打 119 报警,并拿起灭火器自救,但火势太大,灭火器用空了,火仍未被控制住,很快将面包车吞噬。客车司机刘师傅正好经过,赶紧拎起灭火器来帮忙。

“应该的,谁都有遇到难事的时候,能帮忙一定帮忙。”刘师傅说,他站在路边竟一辆车都没有拦到,这令他非常心寒。

(周先生爆料奖 50 元,视频费 50 元,欢迎登录 http://tv.dsqq.cn/,观看快报视频新闻。)