

短短一个星期 罚了近1000人劝了15000人

中山东路汉中路乱穿马路现象回潮,交警说最好“请回护栏”

中山东路汉中路出新改造后面貌焕然一新,可行人和车辆违章现象频繁,这与景观大道形象格格不入。虽然前段时间警方集中整治,近千人受罚,效果也比较明显,但近日回潮现象也开始增多。在一线执勤的交警和辅警呼吁,为了您的安全,也为了不让您家人担心,请步行的市民过街走地下通道和人行横道,切莫乱穿马路。

■快报记者 李绍富
田雪亭 文/摄



行人在车流中穿梭



绿化带被踩出一条伤疤

辅警一小时吹200次哨

昨天下午3点左右,记者来到中山东路。从新街口天桥到南京全民健身中心门前,一共站了6位辅警,站在快车道中间双黄线上的辅警挥动着小红旗,双眼紧盯路边的绿化带,只要有人站在慢车道边,欲往快车道上跨步,辅警就会吹哨提醒,并挥动手中的小红旗,示意行人从地下通道过街。而对那些骑着自行车或是助力车欲横穿马路的市民,辅警则示意他们从附近的人行横道过街。

面对辅警的哨声和手中挥动的小红旗,大多数欲横穿马路的人都会掉头,转往附近的地下通道。但也有少数不听劝阻的人,面无表情地望一眼辅警后,横穿而过。“我们遇到这些不听哨声提醒的人,只好口头劝阻,可往往会抱怨。”一姓王的辅警称,昨天上午他在附近路段劝阻时,一个穿高跟鞋的女子硬是要往快车道上闯,当时路段过往的车不少,见情形危险,他赶紧过去劝阻,可没料到的是,对方却给他翻白眼,还称别以为穿着保安服装,吹着口哨就牛。

执意不听劝,王师傅说

他也没办法,交警到前面疏导交通去了,罚款处罚实施不了。就这样,这位女子就在辅警的哨声和挥动的小红旗下,咯噔咯噔从快车道上横穿过去。“就快要过去时,一辆轿车疾驰而来,她一惊慌,高跟鞋一偏,脚扭了。”王师傅见状,赶紧过去招呼过往车辆,让女子慢慢移到了路边。

另一姓方的辅警称,大多数市民还是听从劝阻的,硬闯的只有极少数人。“只要我们哨声不断,效果还是有的,我一个小时至少吹了200次以上哨子。”方师傅说,6个小时下来,耳边全是哨声,连晚上睡觉时,耳边还哨声不断。

500米绿化带踩出8个便道

记者沿着刚改造完毕的中山东路,由新街口天桥附近向龙蟠中路方向行进,随时可见行人随意横穿马路。

快车道与慢车道之间大多是用小花坛隔离起来的,行人横穿马路后,为了能尽快离开快车道,几乎都选择了直接从花坛上横踩而过。如此一来,花坛上的花草遭殃了,不少花草被踩倒在花坛里。记者粗略数了一下,从中山东路新街口天桥处开

始,到碑亭巷路口,约500米路段,靠北侧的花坛上被踩出了8个便道。其中最严重的为全民健身中心东南面,不到10米远的路段,花坛上有两条便道。

为了挽救花坛上的花草和小树,园林部门只得在被踩踏过的花坛周围拉起了绿白相间的防护线。防护线上写着“你我携手,爱绿护绿”,可这样的防护线和宣传标语对那些随意横穿马路的人并不起作用,他们要么弯腰从防护线下面钻过去,要么就从防护线上面跨过去。

警方:最好请回护栏

“乱穿马路属于违法行为,可依法处以20元罚款,可一旦交警不在场,很多人就横穿马路。”据悉,10月15日,南京交管局组织全局各交警大队100余名民警加入中山东路汉中路执勤队伍,严查行人和非机动车违规横穿马路现象,第一天,便处罚了100多名行人,劝阻的人数更是惊人,超过了2000余人次。之后,尽管违章现象有所下降,但每天处罚和劝阻人数,基本都保持这样的规模。截至10月21日,在一周的时间内,交警共处罚违章行人近1000人,

劝阻违章行人则超过了15000人。

“机动车管理难度相对容易一些,因为增设了监控,拍下来就是一两百元,驾车人员还是心疼这个钱的,而行人这一块,难度很大!”记者采访一线执勤交警时,大多数交警对于行人违章现象都保持了“悲观”态度,认为在现有的条件下,改变行人横穿马路的问题,很难。“警力毕竟有限,像这样每天百余交警执勤,只能是临时的,不可能长久!”交警表示,一旦交警少了,横穿马路的行人肯定还会反弹。而依靠行人的自觉,那更是一朝一夕能解决的问题。

交警表示,集中整治这段时间以来,效果还是比较明显的,但他们担心过不了几天就回潮。一线交警表示,如果想彻底解决这个问题,最好最便捷的方式,还是恢复以前的格局,“把护栏请回来,最简单。”

那改造前拆除的隔离护栏去哪里了呢?对此,记者从交警部门获悉,目前除部分护栏存放在专用仓库外,另外一部分已经安装在其他缺少护栏的路段了,“南京缺少护栏的路段很多,一般拆除的护栏,很快就能派上用场”。



昨晚,新街口天桥接着拆

施工8天,其中10月27日和11月1日两晚封闭施工,过往车辆注意绕行

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 田雪亭)从昨天晚上开始,为期8天的新街口中山东路剩余的两座人行天桥拆除工程全面展开。交管部门表示,因交通流量大,届时对交通影响很大,且有两个晚上须对路段采取管制措施,提醒相关人员和车辆提前绕行。

因洪武路地下人行通道工程建设出口的需要,10月25日至11月2日,施工单位将拆除中山东路人行天桥。其中10月27日、11月1日两晚11点至次日晨6点,中山东路洪武路路口将实施主桥起吊,须临时封闭中山东路相关路段,届时交管部门将安排警力在中山东路的太平南路路口、中山南路路口和洪武路路口对车辆进行分流,车辆须从户部街、长江路绕行。

由于其所处地理位置的因素,施工安排在夜间。其中10月29日休整一天,10月26日、28日施工时间为晚10点至次日清晨6点,10月25、27、30日以及11月1、2日均为晚11点至次日清晨6点,以减少对车辆及行人的影响。

两座桥的拆除按计划先拆东桥,后拆西桥。10月25日,在东桥的南面(中山东路东出口),施工时临时占用慢车道及二股快车道,不封闭交通,引导车辆双向通行;10月26日,东桥的北面(中山东路东进口),施工时临时占用慢车道及二股快车道,不封闭交通,引导车辆双向通行;10月27日,占用中山东路东口快车道及慢车道起吊主桥,现场引导非机动车从人行道推行,东西向机动车提前在太平南路(大行宫)路口分流,引导其从长江路绕行;西向东机动车提前在新街口路口东口分流,引导机动车从户部街和长江路绕行;11月2日,西桥南、北两侧先后占用慢车道及二股快车道拆除桥墩,先占道拆除南桥墩,再占道拆除北桥墩。施工时不封闭交通,引导车辆双向通行。

请过往车辆驾驶人注意观察施工提示标志牌,服从执勤交警和工作人员的指挥疏导,保障行车安全和中山东路的畅通。

此外,从10月26日晚10点起,建康路太平南路路口顶管施工,工期约20天,将占路口西进口机动车道。为确保施工期间,路口车辆的正常通行,届时将禁止车辆在该路口由西向北左转,被禁行的车辆可从建康路、长白街绕行。

导其从长江路绕行;西向东机动车提前在新街口路口东口、洪武路路口西口分流,引导机动车从户部街和长江路绕行;10月28日,东桥南、北两侧先后占用慢车道及二股快车道拆除桥墩,先占道拆除北桥墩,再占道拆除南桥墩。施工时不封闭交通,引导车辆双向通行;10月30日,西桥的北面(中山东路西出口),施工时临时占用慢车道及二股快车道,不封闭交通,引导车辆双向通行;10月31日,西桥的南面(中山东路西进口),施工时临时占用慢车道及二股快车道,不封闭交通,引导车辆双向通行;11月1日,占用中山东路洪武路路口西口快车道及慢车道起吊主桥,现场引导非机动车从人行道推行,东西向机动车在中山东路洪武路路口东口分流,引导其从长江路绕行;西向东机动车提前在新街口路口东口分流,引导机动车从户部街和长江路绕行;11月2日,西桥南、北两侧先后占用慢车道及二股快车道拆除桥墩,先占道拆除南桥墩,再占道拆除北桥墩。施工时不封闭交通,引导车辆双向通行。

请过往车辆驾驶人注意观察施工提示标志牌,服从执勤交警和工作人员的指挥疏导,保障行车安全和中山东路的畅通。

此外,从10月26日晚10点起,建康路太平南路路口顶管施工,工期约20天,将占路口西进口机动车道。为确保施工期间,路口车辆的正常通行,届时将禁止车辆在该路口由西向北左转,被禁行的车辆可从建康路、长白街绕行。

中央商场 CENTRAL EMPORIUM

ONLY VERO MODA JACK & JONES

时间:10.26-11.1 详情请见店堂公告

秋冬装大型热卖汇

全场货品 1-4 折

地点:中央商场1楼第二中庭