

# 惊魂5小时

# 渣土车猛撞货车双双侧翻 受困司机方向盘下获生机

又是渣土车,这次伤了司机自己

“轰”,前天深夜11点06分,长江大桥北侧浦口区宁六公路浦泗路入口处,传来一声巨响。几百米外的高新区消防中队消防营里,不少消防队员都听见了巨大的动静,然而,大家都不知道发生了什么。不到20分钟,警报传到中队,一辆满载货物的加长拖挂货车从宁六公路转弯进入浦泗路入口时,被一辆运送碎石子的渣土车猛烈追尾,两车全部侧翻,而渣土车的车头已经“不知去向”。接到报警,消防中队迅速出动。

## 两车相撞侧翻 事故现场像工地

记者在现场看到,宁六公路往南京方向的一侧车道已经完全被堵死,交警在附近紧急辟道,疏散后面开往南京的车辆。

在宁六公路浦泗路入口处,两辆身材硕大的车辆均侧翻在路面,前面的加长拖挂货车车身大半已经在浦泗路入口的转弯道里,后面小半截还在宁六公路上,车上装载的纸箱和水泥袋装货物全部翻落下来。紧贴着货车尾部,侧翻的渣土车斜横在宁六公路上,只能看见后面车斗,车斗尾部已经抵到了公路中间的隔离栏,而渣土车车头部位被货车上翻落的货物全部压住,无法判断车头受损情况。

但是根据目测,货车车尾与渣土车车斗之间只有约30厘米的宽度,庞大的渣土车车头难道会在这个狭小的空间内?现场营救人员表示,他们最担心的就是渣土车司机情况。

而渣土车侧翻方向前面四五十米的路面上,全被渣土车上翻落的碎石子铺满,看起来像是正在铺路的一处工地。不少围观市民表示,由此可见两车相撞时的冲击力和惯性之大。

## 营救人员从货堆中“扒”出驾驶室

据目击者说,当时货车正转弯,由于货车车身长度至少有12米,转弯有些费劲,因此速度也较慢。“当时货车车斗前部已经在弯道上了,车尾还伸在直道上。”目击者说,这时,一辆渣土车从后面飞快地开了过来,直直地撞在了货车车尾上。

随后,有市民看见从货车驾驶室爬出来3个人。据货车司机说,事发时他正在打方向盘转弯,感觉车子从后面一下被顶了起来,接着就翻了。司机心有余悸地表示,他和驾驶室内另外两名陪驾只是受了点惊吓,没什么大碍。

随即,所有营救人员的目光全部集中在了“不见踪影”的渣土车驾驶室上。由于渣土车驾驶室被货车上的货物倾覆,无法得知里面人员情况,消防队员随即将压在渣土车上的货物往下搬。

见此情形,几十名围观市民也参与了进来。很快,已经被挤得严重变形的驾驶室慢慢露了出来,看到这一幕,不少市民担心司机凶多吉少。

## 渣土车司机被方向盘下的空隙“保护”了起来

凌晨时分,货物在众人的努力下终于被清理到一边,被压扁成约30厘米厚度,“前胸贴后背”的渣土车驾驶室终于露了出来。这时,消防队员惊喜地发现,驾驶室内只有司机一人,渣土车司机被挤在一团废铁中,竟然尚有知觉且还能说话,救人行动立刻展开。

“我腿麻了,快把我救出去。”记者看到,渣土车司机是位30岁左右的年轻人,看到消防队员后发出了一阵微弱的呼救。此时,120急救车早已等在现场,消防队员发现,渣土车司机上半身卡在方向盘位置,被方向盘下的空隙“保护”了起来,情况不算糟糕,要命的是司机的腿,已经被夹死在变形的底座里。

不少在场市民看到此景,纷纷表示司机“命大”。记者看到,副驾驶座已经贴着驾驶室后挡板,“如果当时副驾驶座有人,几乎没有半点生还的可能。”一位救援人员说,好在正驾驶一侧有个方向盘支撑,才为司机争取到一线生机。

起初,消防队员试图用绳索固定在渣土车驾驶室,配合后方牵引将驾驶室拉“宽”一点,救出司机,但很快这个方案被否定。“如果实施不当,这个方案很有可能使司机再次受到伤害。”一位消防队员表示,他们已经请求支援。

凌晨1点左右,写着“特

勤”大字的消防车呼啸而至。特勤人员在勘察了驾驶室情况后,立刻找来一部液压撑杆,将其放置在驾驶室空隙里,随着撑杆一点点伸长,司机被卡部位空隙渐渐增大。

然而,由于驾驶室变形很严重,司机的腿部一直没能从中抽离,消防队员只得找来衣服将司机头部盖住,撑缝与切割交替进行。

## 又是渣土车?不过这次伤的是司机

在救援工作进行的同时,一辆铲车将现场的碎石子清理到驳载车上。随后,铲车又充当起“牵引车”的角色,用车铲顶着渣土车车头,配合救援人员将渣土车与货车分离开。

直到凌晨4点半,当卡住渣土车司机腿部的最后一块部件切割完,司机终于被抬出了已成一摊烂铁的驾驶室。此时距事发已过去了5个多小时,随后,司机被一直等候的救护车迅速送往医院。经了解,司机双腿受伤较重,目前正在治疗,但暂时已排除生命危险。

“怎么又和渣土车有关?”现场一直关注救援的市民中,这时有人发出了疑问。市民表示,近期,南京渣土车频频出事,前不久市政府刚出台渣土车专项整治政策,而渣土车出事的消息仍不断传来,“以往多数是渣土车伤害路人,这次是渣土车伤害了车上的司机。”市民陈先生表示,不论谁受到伤害,都是大家不愿意看到的,而从事故现场看,当时这辆牌照为苏A57886的渣土车速度一定较快,否则渣土车司机完全有时间从货车车尾绕行或停车。

直到昨天天亮,事故现场才被完全清理,宁六公路南京方向道路恢复了畅通。目前,交警部门正在对事故原因作进一步调查。(钱先生报料奖80元)

快报记者 王觅

## 中巴撞上桥墩翻车 驾驶员受伤

昨天下午3点多,一辆中巴车行驶至应天大街387号附近时,与一辆货车相撞,结果中巴车撞上了高架桥下面的一个桥墩后发生翻车,驾驶员受伤,桥墩并无大碍。

据目击者称,当时这辆中巴车沿应天大街由西向东行驶,当车子驶到一处路口时,正好遇到前方一辆货车掉头,中巴车立即避让货车,中巴车从外侧避过货车之后,货车撞到了中巴车后半部分,结果中巴车突然往左打方向,车头一下子撞到了高架桥下面的一个桥墩上,中巴车当场翻了车。翻车后,中巴车前挡风玻璃全部碎了,中巴车驾驶员艰难地从车里爬了出来,左臂受伤,货车驾驶员立即报了警。

在现场,记者看到,中巴车的车头中央被撞得瘪了下去,碎玻璃散落一地,车后二三十米的地面上满是黑色油污,两名男子正在检查车子的油管,“这些油都是从中巴车流出来的,油路撞坏了。”不少围观者不住地庆幸:“中



中巴车侧翻在地,玻璃碎了一地

巴车撞上这个大桥墩,当时车上只有驾驶员一个人,幸亏人没事,如果速度再快一些,估计驾驶员就凶多吉少了!”但也有围观市民表示,从现场情况看,当时中巴车的速度不慢,“如果车速慢,即使驾驶员急打方向,车子

也不可能撞到路中央的桥墩。”虽然被中巴车撞了,但桥墩并无大碍。

交警在勘查过事故现场后,调来清障车将中巴车拖离现场。(张先生报料奖30元)

快报记者 顾元森 文/摄

## 刚拿小客驾照 他开起旅游大巴

违规男子被罚款2000元并一次记12分

快报讯(通讯员 陈培记者 田雪亭)刚刚拿到小客车驾照5个月,湖南驾驶员蒋某竟敢到高速公路上驾驶旅游大巴,载着几十名游客从上海返回郑州。日前,该车路过沪宁高速马群收费站时被交警查获,受到罚款2000元并记12分的重罚。

10月11日晚上,一辆上海方向驶来的卧铺大客车驶入马群收费站,正在执勤的沪宁高速南京交警大队民警郭连喜习惯性地往车内望了一眼,看看有无超员。不料驾驶员显得特别紧张,趁郭连喜

目光转到别处,与一胖男子迅速交换了座位。郭连喜顿时心生疑窦,可胖男子并不承认互换了座位。郭连喜再扫视车厢,发现刚才开车的瘦男子已躲到了最后一排座椅上。郭连喜只好严肃地告诉对方,收费道口都有监控录像。见躲不过,瘦男子称驾驶证忘在家里了,因怕交警处罚只好临时找人。可按照其报出的驾照号,警务通怎么也查不到。

经了解,这辆车的乘客都是郑州市民,由旅行社组团赴沪旅游后返回郑

州。郭连喜把导游请下车详细询问,导游证实一路由两个驾驶员轮换开车,刚才在黄栗墅服务区换上瘦男子驾驶。至此,瘦男子被迫说出自己真实姓名,从口袋里掏出了驾照。原来他姓蒋,今年5月刚考取小客驾照。因以前跟随大客车跑长途,又熟悉路线,拿到小客驾照后便经常替换驾驶员开大客车。由于驾驶与驾照准驾车型不符的机动车,蒋某被处以2000元罚款并记12分,驾照也被当场滞留。

## 中、重度疾病兼顾 重疾险“二次赔付”再升级

——太平洋安泰推出“畅享一生”重疾保障计划

随着新《保险法》即将实施,市面上重疾保险产品纷纷更新换代。近期,具有“二次赔付”功能的重疾保险产品正在成为市场主流,相比传统产品“患病一次保障终止”的缺憾,二次赔付重疾险在满足消费者需求和产品创新方面迈出了可喜的一步。但仔细研究条款却发现,目前市面上绝大多数二次赔付产品都是把若干重疾按照相关性划分为几组,只针对“不同组别”的疾病进行理赔,换言之,病人只有患了两种以上不同组别的重大疾病才有可能获得二次赔付。事实上,重大疾病的高危性大大降低了客户获得第二次理赔的概率。

针对这一不足,笔者获悉,老牌合资寿险公司太平洋安泰人寿近日推出了一款“畅享一生重疾保障计划”,率先将八种中度病纳入特定保障范围,对于同类疾病,客户可以享受“中度病赔一次,重度病再赔一次”的保障。

据了解,“畅享一生”的重疾保障范围由保险行业协会规

定的25种扩充至33种,并创新性地为8种特定疾病提供高达保额20%的二次赔付。这8种疾病包括良性脑肿瘤、不典型性梗、轻微脑中风、非危及生命的恶性肿瘤(如原位癌)、冠状动脉介入手术(非开胸手术)等。值得注意的是,被早期重疾险排除在外的介入手术治疗也被这条产品纳入了保障范围。相比只理赔“开胸”的重疾险,“畅享一生”与时俱进,为消费者提供的保障更加实在、更加人性化。

“畅享一生重疾保障计划”由两全主险和附加长期重大疾病保险组成。主险为客户提供终身寿险保障,并具有稳定的现金返还功能,客户每两年可以领取保额7%的现金,如用来补贴日常门诊看病的开销,与附加重疾险相配合,可以实现“小病—中病—大病”全覆盖。如无患重疾,客户可领取现金返还至终身,还享受全残和满18周岁被保险人双倍意外身故保障,50%保额的命末期提前给付和保费豁免关怀。

该保险计划的投保年龄

为30天至65岁,缴费方式非常灵活,可以选择20年/至55周岁/至60周岁/至65周岁/终身。

投保示例:

30岁的安先生家庭美满、事业有成,今年喜得贵子。从事医疗工作的他,看到近些年各种疾病频发让他对自己和孩子的健康保障十分地担忧。为此,他决定为自己和今年刚出生的孩子买一份全方位疾病保障产品。经过比较,他选择了太平洋安泰人寿的“畅享一生重疾保障计划”。安先生只需在缴费期20年内,平均月缴786元,即可终身享受身故、全残保障,及33种重大疾病赔付,同时还有保障至70周岁的8种特定疾病保障,并每两年可以领取7000元现金,补充日常门诊开支。安先生为孩子只需每月缴纳401元,即可使孩子享受到终身身故、全残和重大疾病保障,每两年还可以领取3500元现金。

(详情请咨询400-8855-668,或访问太平洋安泰人寿企业网站www.cpic-ing.com.cn。)

## "软件测试"成就应届生"名企之路

“杨勇是一位专升本的学生,虽毕业于南京邮电大学,但电子商务专业让他在求职的过程中多因无工作经验而屡遭拒绝。一次偶然的机会,从宿舍同学那里看到一本北大青鸟(泰思特鼓楼校区)的宣传手册,软件测试这个新兴行业一下子深深地吸引了杨勇,不仅是因为行业人才紧缺等优势方面,还更因为自己的兴趣和就业的目标。虽然有徘徊和退缩,但

最终杨勇坚定了进行软件测试培训的决心。2009年6月底学校毕业,在其他同学四处忙着求职时,杨勇早在6月初就全身心投入到了泰思特鼓楼校区的培训当中。

几个月全心付出后,为了试一下自己现在的求职能力,于是在2009年国庆长假期间,精心准备了自己简历,改了又改,最后将它投向了北京用友。让杨勇非常意外的是,几天后他接到了去北京面试的通知电话。杨勇说:“用友公司是中国最大的管理软件、ERP软件和财务软件供应商,当时没有多考虑,就买了车票奔赴北京面试,虽然没有成功的把握,但我想能有这样的面试经历也很不错。”可喜的是,上天把机会给了有准备的人——杨勇顺利通过了北京用友的严格面试。对软件测试感兴趣的读者,可拨打咨询电话:400-888-6020。

## 创意英语学习+收获学习成长基金

伯利兹国际英语,限量推出“金秋学习成长基金”,为您的未来蓄力,为人生储值。学员预存500元成长基金送价值300元电子辞典,还享受两月内报名冲抵2000元学费;预存800元成长基金送价值600元数码MP3,还享受两月内报名冲抵3000元学费;成长基金可在指定时间内全额退还。

在伯利兹国际英语,享受创意英语学习+,您的每个节日都将过得精彩纷

呈。伯利兹国际英语即将推出“都市鬼撞鬼”和“小鬼当家”活动让您的万圣节乐趣横生。

“小鬼当家”欢迎10岁以上孩子和家长参加,披上漆黑的精灵披风,骑着魔帚;装饰上你最喜欢的魔鬼装饰来伯利兹吧!10月31日19:00孩子才是真正的派对明星!”外教与你都市鬼撞鬼”欢迎16岁以上英语爱好者参加,和外教并肩作战,用智慧解开陷阱,究

