

长江五桥拟建双层悬索桥

上层走过境车辆,下层走市内车辆;最快后年开工,有望不收费

一座桥,上下两层,不一样宽,不一样的限速,上层过境车辆,下层市内车辆……这就是未来南京长江五桥的“雏形”。昨天,记者从南京市交通局召开的交通工程建设推进会上获悉,待建五桥已取得突破性进展,目前有四种桥型方案在“PK”,初步敲定为主跨是1400米~1500米的双层悬索桥。

起点油坊桥,经江心洲过江

长江五桥是南京市高速一环上的规划过江通道,该项目路线提出了A、B两方案。A、B两方案江南起点一致,均在油坊桥互通,跨越江心洲,江北终点则不同:A方案在五里桥互通,B方案在浦口区团结路和宁合高速公路交叉节点,两线最远相距800米左右。A线全长14.683公里,跨江大桥长8085米;B线全长13.853公里,跨江大桥长8260米。

两方案比选,专家们比较倾向A方案,理由是符合南京市规划,接线用地和两岸规划没有冲突,只是起点互通立交处为五路交叉,互通规模较大。接线采用B线线位虽然起点互通形式单一,规模较小,北接线长度较A线位短1公里,但是位置距离浦口区中心较近,与浦口区已有规划冲突较大。

桥型倾向于双层悬索桥

长江二桥、长江三桥为斜拉桥,长江四桥为悬索桥,那么南京总体规划中“五桥一隧”中的最后一座桥该建成什么样子,让交通部门伤透脑筋。昨天,记者

获悉,目前有四种方案在比选,不过,最受专家们青睐的是双层悬索桥:结构造型适用、安全、经济、美观,且满足航运、水利、防洪等多方面的要求。

上层六车道下层四车道

昨天,南京市交通局副局长李颜平透露,长江五桥上下两层,双向十车道,其中上面一层为双向六车道,下面双向四车道,“过境车辆走上层,限速100公里/小时,城市交通走下层,限速80公里/小时。”据介绍,这种模式在南京过江通道历史上还从来没有过,以后主城到江北,可以直接从底下那层过去了,通过南京到全国各地的,可以通过上一层的高速公路交通直接过去,“这样有利于区分交通,也有利于我们更好地控制,有利于我们过江建设的发展。”

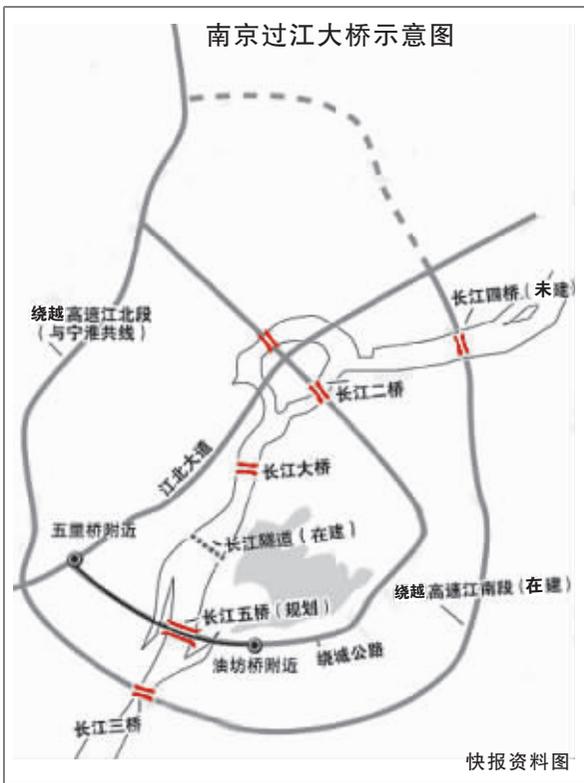
桥建成,将取代板桥汽渡的作用,届时南京的内环就真正闭合了。记者看到,规划中五桥南岸接线沿江山大街布置,连接线将采用高速公路标准建设,南侧接油坊桥互通。五桥下层的城市道路和滨江路设置互通,同时在江东路以北设置上下主线匝道,接下层城市道路和滨江路的转向匝道,油坊桥互通至滨江路的城市快速路功能由上层主线代替。五桥跟绕城公路的对接,并非直接对接油坊桥互通,而是设置分离式主线绕过油坊桥互通和城西互通后,上跨地铁二号线、宁芜公路(G205)、宁芜铁路,在绕城公路铁心桥服务区以西650米处接绕城公路主线。同时,规划中五桥还将可能在城西互通跟绕城公路主线对接,“我们还考虑到上下两层之间的匝道,交通怎么互换问题。”

规划收费站但未必会收费

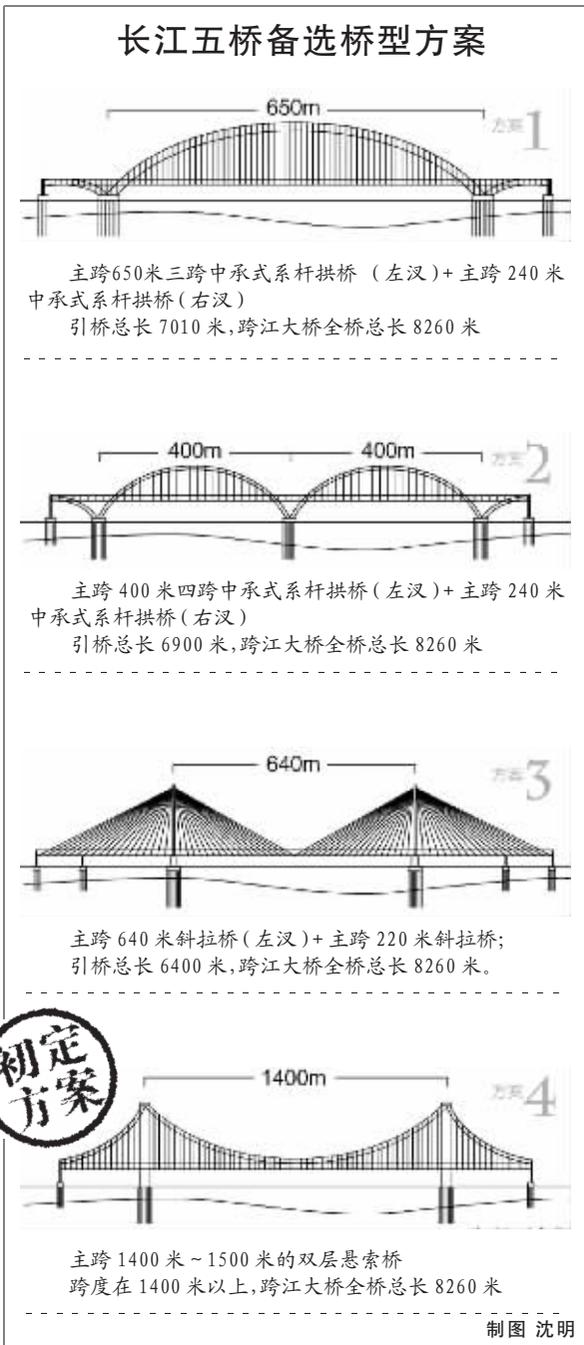
上下两层,上面一层为过境交通,下面一层为城市交通,那么是否意味着下层不再设收费站呢?李颜平表示,虽然规划中设置了收费站,但过江不收费是迟早的事,“目前,我们所做的方案中都做了不收费的预案。”

据介绍,在规划中,北岸接线设置主线收费站,既可兼顾上下层道路的收费问题,同时可利用收费站进行交通流的转换,在交通量较大时可采用交通信息预告的方式引导车流在上下层之间进行合理分配,避免车辆过分集中与上层与下层。“这只是一个规划,五桥的开工最早也要2年以后,即2011年有望获国家批准,那时,有可能已推行年票制,所有的过江通道包括长江二桥、长江三桥等全部免费。”

快报记者 毛丽萍



快报资料图



制图 沈明

相关新闻

一年建成三条干线公路 南京首次

昨天,记者从南京市交通局召开的交通工程建设推进会上获悉,1~3季度,全市交通建设累计完成投资64.99亿元,在建一桥一隧(长江四桥、纬七路过江隧道)稳步推进,将建一桥一隧(长江五桥、纬三路过江隧道)取得突破性进展,年内完成江南、江北沿江高等级公路及S243的建设任务。一年建成三条干线公路,这在南京尚属首次。主要工程具体进程如下——

这些今年内要开工

●**纬三路过江通道**:设计为双管双层八车道X形隧道方案,位于长江大桥上游约5公里处,北起浦口区珠江镇顶山转盘西侧,跨越规划中的沙河河路、江北滨江大道,以隧道形式穿越长江、江南滨江大道,南管隧道与定淮门大街顺接,北管隧道与扬子江大道顺接,全长约7.2公里。目前已顺利通过审批,年内开工。

●**绕越高速东北段**:路线起自南京长江四桥北接线与宁通公路交叉点,向北在新篁镇南与沪陕国家高速公路江都至六合段相交,折向西北,经马鞍镇,止于薛楼新村南,并与宁淮高速公路相接,全长约26.51公里。目前,该项目已通过评估,力争年内开工。

●**六合至江都高速南京段**:从起点六合拉直到扬州,

线路走向与现有宁通公路大致平行,双向六车道,设计时速120公里。其中八字桥以西在现有宁通公路以北,然后接南绕城公路,过京杭大运河,大运河以东段在现有宁通公路以南。届时,扬州到南京的行程将缩短至50分钟左右。目前征地拆迁准备工作已经就绪,即将全面开工。

●**S122(老宁杭拓宽改造)**:马群至汤山段全线拟采用一级公路兼顾城市快速路功能标准建设,其中,直达汤山的快速通道为双向10车道,主线为双向6车道,采用上跨方案,沿途不设红绿灯,设计时速80公里,全封闭,中分带不开口;两侧的双向4车道为慢车道。目前,百水桥至汤山段项目公司已经成立,因为资金问题进展缓慢,但年内肯定开工。

这些今年内要建成

●**江南沿江高等级公路**:起点位于疏港大道终点,沿着江边向镇江方向伸展。经栖霞区龙潭街道、靖安街道,到达宁镇交界处的江浦镇,与宁镇高等级公路镇江段相连,南京到镇江免费,9月20日已顺利建成通车。

●**江北沿江高等级公路**:起点在宁六公路(江北大道)与化工园区方水路平交路口,之后向南经玉带镇-龙袍镇-东沟镇进入扬州仪征,沿沿江开发高等级公路扬州段相接。这段全长44.2公里的道路,采用一级公路标准建设,双向四车

道,设计最高时速80公里。计划12月建成通车,全线不设收费站,今后南京到扬州多了一条免费一级公路。

●**S243(郭庄至禄口机场段)**:起点位于南京与镇江交界处的阳河,途经江宁、溧水,终点处与341省道相交,途中经过禄口机场,全线双向四车道,设计时速100公里,南京段不设收费站,但从起点到宁高速段11.3公里,设计为封闭式高速公路。计划11月通车。届时南京市民经宁杭二期上S243到禄口机场,可比走机场高速省5元钱。

这些要续建

●**绕越东南段**:起点与长江三桥相接,向东南,沿古风专用铁路及规划改建的东周公路北侧、牛首山风景区南缘布线,经周村、祖堂山陵园、东善桥,沿江宁经济技术开发区南缘布线,经周庄,路线于殷巷折向东北,跨越秦淮河后,由江宁科学园民营科技园与大学城之间的预留走廊通过,经上坊镇东侧向北,沿青龙山西侧山脚布线,经梅家山、前庄头、泉水村、高盖村,于塘山附近与沪宁高速公路相交,接长江四桥。预计明年国庆通车。

●**纬七路隧道**:位于南京长江大桥和三桥之间,南起南京市

主城区纬七路互通,北至浦口区宁合高速公路入口,长江隧道设计为双向6车道、行车时速80公里。截至9月底累计完成投资5.42亿元,预计明年6月通车。

●**南京长江四桥**:位于南京二桥下游10公里处,起自六合区横梁镇东,拟建的绕越高速公路东北段和已建成的南京至南通高速公路,止于江宁区麒麟镇,接在建的绕越高速公路东南段和已建成的沪宁高速公路,双向六车道。截至9月底累计完成投资7.91亿元,计划2013年通车。

通讯员 吴胜华 快报记者 毛丽萍

