联合调查组查案“静悄悄”

“钓鱼案”主角李建江红了,网友调侃:“李建江,你妈叫你去抓黑车”

21日,上海浦东新区重新成立联合调查组调查“钓鱼”案,据称这次调查组成员换成了人大代表、政协委员、媒体记者和律师。但耐人寻味的是,官方至今未公布调查组成员名单。

昨日,“断指证清白”的河南司机孙中界接受了其中5名调查人员的调查后,却连这5人姓啥叫啥都不知道。

联合调查组行事低调

21日,上海官方通过网络发布消息,称浦东新区政府重新成立了调查组,“做进一步调查”。这次的调查人员不再是执法局官员,而是人大代表、政协委员、媒体记者和律师。但对于调查组的具体人数、组建过程及如何展开调查等信息未予公开。

22日,新民网记者从“权威人士”那里得知,调查组成员共11人,分别来自人大、政协以及媒体,所有成员分成3个小组,一个组三人,另两组分别为四人。该人士称,新组建的联合调查组采取分组行动的方式进行调查,三个小组调查的内容各有侧重。

另有消息人士向新民网证实,调查组的11名成员中,有两人来自媒体,分别为中央媒体新华社记者和上海文汇新民联合报业集团旗下媒体《东方早报》记者。

鉴于孙中界事件广受关注,联合调查组行事异常低调,消息人士更透露,“所有日程安排,都是通过短信或电话通知调查组成员。”

孙中界稀里糊涂被调查

昨天下午,记者致电该事件焦点人物孙中界,得知联合调查组中的5名成员已经到他的工作单位——上海庞源建筑机械工程公司调查过了。

对于调查组成员的构成,孙中界描述的和新民网的消息有些出入:“听说这次联合调查组一共15个人,这15人又分成了3个小组,每小组5个人。”孙中界说,昨天来找他了解情况的是其中一个小组的5名成员。

据孙中界称,自始至终,没有人说出自己的名字。“你好,我是律师。”“你好,我是人大代表。”孙中界说,刚见面时,调查人员都是这样简单介绍自己。

“他们只是向我问了问事情的经过,就这么简单。”孙中界说,他提出要找那名“有正义感的乘客”对质,提出10月14日当晚,他和另一名车主何先生遭遇同一名乘客施“倒钩”,请求调查组成员向何先生了解情况。

“调查组的成员只记下了何先生的联系方式,对我提出的任何要求和疑问都未作答复。”孙中界说,“调查组的5个人中,有一个《上海日报》的,之前他采访过我,但没给我留名片。当时中央电视台的记者也在,但他们不让中央电视台的记者采访。”

“乘客”举报不止一人?

孙中界告诉记者:“14日晚上,在我被抓之前,有一名姓何的先生也被以非法营运为名抓住。我后来和何先生无意间说起这事,基本确定上我们车的乘客是同一个人。”

昨日19时30分,记者联系上了何先生。何先生向记者讲述的情况和孙中界的遭遇很相似。

“我在上海开有家具厂,你说我有必要通过‘非法营运’赚这个小钱吗?”何先生说:“执法局说我是非法营运,我肯定不认。这两天报纸上报道了孙中界的事后,我发现我们俩遇到的情况几乎一模一样,好像这拨‘倒钩’都受过专门训练一样。还有那个乘客,长的样子和孙中界碰到的差不多,我们怀疑就是同一个人。”

何先生说,他得知孙中界将自己的联系方式提供给调查组后,一个下午都在等待调查组找他了解情况,但连一个电话也没等来。“目前我的车还被扣着,我就看孙中界的这个事情咋处理,能不能还我们一个清白。”

郝劲松要提供法律援助

在收到断指青年孙中界发来的情况介绍后,律师郝劲松近日决定为其提供法律援助,郝劲松说:“孙中界是个有血性的年轻人,为了自证清白不惜断指明志,我们决定帮助他,也希望他受伤的身体和心灵早日康复。真相到底如何,最终将水落石出。”

昨日,郝劲松收到了上海闵行法院寄来的通知,法院告知原定于11月2日开庭的计划取消,准备安排双方择日进行证据交换,何时开庭另行通知。 **据《河北青年报》**

■相关新闻

“李建江,你妈叫你去抓黑车”

近日上海交通部门连续两次因被举报“钓鱼执法”而被媒体关注。在整个“钓鱼”案事件过程中,有一个人不得不提,他就是上海市闵行区建设和交通委员会党委委员、工会主席李建江,随着他的“停车就该收费”“执法不存在倒钩问题”等言论为大众所熟知,他本人在网络上知名度大增,迅速成为“网络红人”,不但被网友调侃,更遭网友人肉搜索。

与以往的网络红人不同的是,李建江遭遇了一边倒的板砖,很少有网友为他辩护,更有网友套用了网络流行语来招呼他:李建江,你妈叫你去抓黑车去!看来他不红都不行。

附李建江言论

“既然停车就应该收费”

——被罚者陈瑞勤拿着提车单子去提车时,停车场竟然要收取4000元的停车费。记者询问为何要收费时,李建江如此回答,当记者拿出国家《道路运输条例》关于对被扣车辆不能收取任何费用的规定时,李建江哑口无言。

“我们执法当中不存在用‘倒钩’的问题,我们没有用这种方法打击非法营运。”

“给几百块钱吧,三五百块钱吧。”

——记者问“你们对于协助你们执法举报的那些乘客有奖励吗?”李建江如此回答。

快报记者 颜玉松

关注“德新海”轮

被劫货轮抵达索马里港口

据中央电视台引述欧盟海军亚特兰大指挥中心的消息称,目前,中国籍被劫持货轮“德新海”号已经停靠在索马里首都摩加迪沙以北的霍比奥港。

据悉,霍比奥港与哈拉代雷港,是以往索马里海盗劫持货船之后经常选择停靠的港口。 **综合**

遭劫持船员安全没有问题

“德新海”轮被海盗劫持事件已成为全社会关注的焦点。为此,记者就营救“德新海”轮船员问题,采访了中国海上搜救中心总值班室有关负责人。

记者:我海军已派护航编队赴亚丁湾索马里海域执行护航任务,为什么我“德新海”轮会被海盗劫持呢?

负责人:由于我护航编队仅在亚丁湾索马里海域执行护航任务,而这次“德新海”轮被劫持在印度洋,远离我护航编队A南偏东会合点1080海里(约2000公里)。因此,目前我护航编队难以到达那一海域开展护航任务。

记者:现在,被劫持船员的情况如何?

负责人:目前,“德新海”轮仍在海盗的胁持下正常航行,海员的安全没有问题。 **综合**

国防部:防劫船事件再次发生

据新华社北京10月22日电(记者 黄富慧 王小鹏)中国国防部外事办公室主任钱利华22日在回答记者提问时说,中国海军护航编队正在与其他参与护航行动的国家海军密切合作,加强对发生中国船只被劫持事件海区的巡逻护航,努力避免此类事件再次发生。

家属否认船员麻痹大意

昨日,对于“德新海”轮白天遭劫是否存在船员麻痹大意的质疑,一位被劫持船员家属称,“德新海”轮装的是散货,跟集装箱船不一样,装满货之后船舷很低,水枪防不住,不可能是麻痹大意。“这个船有足球场那么大,发现海盗登船,跑过去都来不及。这与成功击退海盗的振华号差别很大,振华号是集装箱船,集装箱船一是轻,二是船舷也高。”

据《广州日报》