

骑电动车也要考驾照?

明年1月起,超速电动车可能按机动车严格管理

今天,第27届中国江苏国际自行车电动车及零部件交易会将在南京国际展览中心揭幕。电动车在走进千家万户的同时,也在拷问城市交通、驾驶人安全。在昨天举行的中国自行车协会助力车专业委员会2009年度高峰论坛上,官员、专家和业界人士纷纷将焦点对准了明年起实施的“电摩新国标”上。权威人士透露:届时“电摩”将被拦在电动自行车门外,且很可能纳入机动车管理,这意味着原本打“电动自行车”擦边球的驾驶人,也必须上牌照、考驾照、买保险。

每4户人家就有一辆电动车

“现在在全国每4户城镇居民家庭就有一辆电动自行车。”中国自行车协会理事长马中超说,经过十多年的发展,全国电动自行车保有量已达1亿辆左右。国家统计局数据显示,前八个月国内50家规模以上电动自行车企业产量达445.5万辆,同比增长8.7%。

“不过,这个行业并没有进入稳定期。”马中超表示,看似繁荣的市场背后,隐藏着挑战和危机。首先是市场对电动车的新增需求正在逐步减少;其次,行业产能过剩,低价竞争严重,“有的电动自行车从1500元一辆降到1399元一辆,有的超市甚至出现了含电池999元的电动自行车!”

城市交通安全受挑战

价格越来越低,意味着电动自行车上路的门槛越来越低。相应的,各类涉及城市交通、驾车安全的问题也愈发显现。江苏省公安厅交警局副局长朱幼平介绍说,据不完全统计

计,今年1-9月份全省共发生各类车祸10005起,其中电动自行车占10.1%,同比上升6.5%;电动自行车车祸死亡182人,同比上升20.4%。

“因为电动自行车事故大量增加,由此引发的矛盾和纠纷也越来越多。”朱幼平表示,通常而言交通事故死亡赔偿额度一般在20万元以上,这对于汽车来说比较好解决,因为第三者责任险,但是电动车因为没有保险赔偿能力,所以处理起来比较棘手。

电动自行车之所以事故频发,与超标车、超速车大量存在密切相关。国家《电动自行车通用技术条件》规定,电动自行车最高车速应不大于每小时20公里,整车重量应不大于40公斤,必须具有良好的脚踏骑行功能。但市场上绝大多数电动车已近乎脱离了“自行车”的本质,时速动辄就达到30公里-50公里,向“电摩”看齐。

朱幼平直言,这一方面是生产企业为了迎合消费者的需求,占领市场而违反了生产标准,另一方面是相关部门管理上存在缺失,“江苏这么多

电动自行车企业不按标准生产,却未见到哪一个企业因此而受到处罚。”

另外,电动自行车上路行驶到底应该采取怎样的管理措施?快车道,还是慢车道?朱幼平表示,交管部门也多次研究过这一问题,但是难点颇多。按照国家规定的时速,应该按照非机动车来管理,但其实际时速却往往达到轻摩的标准,理应像机动车一样发牌照、考驾照……目前江苏、湖南等多个省市所能采取的措施,只能是从治安管理的角度,对电动自行车先行登记。

超标电动车将按“电摩”严管

电动自行车到底“该走哪条路”?中国自行车协会理事长马中超透露,明年1月1日起“电摩新国标”即将实施,届时超标电动自行车可能归入“电摩”范畴,按照机动车来管理。他说,今年全国两会上,人大、政协共有8份提案、建议都是针对电动自行车超标、超速问题的。国家工信部在办结提案时表示将严格明确相关政策。“电摩新国标”

即从产品鉴定、上路限制等方面,对电动自行车与电动摩托车进行了明确规定,一旦实施势必会对电动自行车市场产生冲击,“逼着”企业生产符合国家标准的电动自行车。

交管部门也已在考虑“电摩新国标”实施后,针对电动自行车、电动摩托车的管理政策。朱幼平表示,届时很可能采取机动车的管理模式,驾驶这类车辆要领取牌照、要参加考试、要强制保险等。“如果超标电动车进入摩托车行业,就意味着对一般使用者抬高了门槛,面临着选择一个选择问题,有些消费者可能就不会购买‘电摩’,而是购买一般的电动自行车了。”

然而,这么多“电摩”一旦驶上机动车道,会不会给现行城市交通秩序和管理带来压力?朱幼平表示没有问题,可以采取限行等措施加以调节。同时,对摩托车进行限行也是必然趋势。江苏现在摩托车拥有量是908万辆,占机动车总量的64%,这两年增长量不到2%,苏南已经“只淘汰、不上牌”。

快报记者 郑春平



尼日尔,我来啦!

10月22日,赴非洲国家尼日尔志愿服务的志愿者在南京举行的出征仪式上合影留念。经过资格审查、笔试、面试、人格测试和体检,来自江苏各地的14位青年志愿者脱颖而出,他们将前往尼日尔开展为期一年的医疗、农业、畜牧等服务工作。

快报记者 决波 摄

公务员考试报名昨“井喷”

已有22个职位供需比超过1000:1

快报讯(记者 项风华) 2010年国家公务员考试报名进入第8天,不少考生结束观望,加入了“赶考”的队伍,昨天报名呈现“井喷”状况,记者粗略统计,截至昨天下午4点,报考国家公务员通过审核人数已超过70万人。由于部分考生尚未走完资格审查程序,预计报考人数还将上涨,有专家预测今年网上报名总人数将达到110万人。

截至昨天下午4点,已有22个职位的供需比超过1000:1,其中有3个职位供需比还超过了2000:1,如厦门海关厦门地区隶属海关办事处的4个“现场监管”,已有8968人通过审核,竞争比例达到2242:1;公安部地方公安系统一个“科员”(职位代码1201017001),有2066人通过审核;科学技术部国际合作司的一个“欧洲处主任科员以下”,有2002人通过审核。

在22个最热门岗位中,海关占了报名最多的1/4。比如天津海关100个职位吸引了1.5万人报名,其中隶属武清海关的7个“监管”,有1万人抢;南京海关共拿出107个职位,已有1.6万人通过了审核,其中南京海关苏州工业园区海关“监管”一职,有1084人要竞争。

为啥今年这些“监管”如此吃香?昨天,南京海关一位人士表示,可能是因为金融危机工作不好找的缘故,而在很多人的印象中海关的形象不错,工作稳定,收入也比较高。“其实,海关工作人员的收入并不特别,‘监管’基本上干两种工作,一是核对企业提交的报关单,另一个是在码头打开

集装箱查验货物,因为要确保24小时通关,所以加班是家常便饭。”他透露,每年海关初录公务员,一年试用期,工资都要打折扣,收入不会很高,2000多元而已,转正后可能会有三四千元。许多一线岗位都非常辛苦,但每年都有很多人报考海关,很多考生甚至是硕士、博士毕业生。

人事考试专家提醒,报名通道24日将关闭,各职位竞争热度大致走向已基本显露,尚在观望还没报名的考生,在最后两天应抓紧时间“出手”报名了,切勿在最后一天“押宝”,万一审核没通过,而报名时间已经截止,将失去今年的报考资格。

链接

又两家单位更改报考条件

财政部人事教育司根据2010年公务员录用工作的报名情况,经研究,财政部驻海南省财政监察专员办事处2010年录用公务员职位(职位代码0501636001)报考条件拟修改如下:一、原“专业”为“会计、审计”,现更改为“会计、审计、财务等经济类”。二、原“政治面貌”要求“中共党员”,现更改为“不限制”。三、原“其他条件”更改为“1.国家计算机二级或具有较好的计算机能力;2.从事财务、会计、审计等经济类相关工作两年以上”。

卫生部人事司将该部2010年录用计划中药物政策与基本药物制度司业务处室主任科员以下职位(编号:0401008001、0401008004)的学历要求由“研究生(硕士)”更改为“研究生(硕士)及以上”。

知识产权审判交流会今召开

快报讯(通讯员 省高轩 记者 朱俊俊)今天,江苏基层人民法院知识产权审判工作经验交流现场会将在常州召开,最高院、省高院以及基层法院的相关负责人出席,他们将就知识产权的审判经验进行交流。

最近以来,电视台未经授权播放他人影视作品的现象普遍存在;网站、网吧等未经授

权,擅自提供在线影视、音乐作品的播放、下载服务等侵犯信息网络传播权,引发大量侵权诉讼,已经引起社会普遍关注。这说明近年来随着影视、动漫等文化创意产业的发展,在知识产权创造过程中如何加强对知识产权问题的研究,有效避免侵犯他人知识产权,是文化创意产业需要特别加以关注的问题。

《拆迁许可撤销,老街还要拆?》后续报道

人迁走了,老房子就没了魂

文保卫士:历史街区改造一定搬走原住民?

昨日,快报A6版以《拆迁许可撤销,老街还要拆?》为题,报道了无锡市有关部门在省建设厅已经撤销拆迁许可的情况下,仍然继续进行所谓小娄巷保护性修复项目一事。报道刊发后在无锡引起强烈反响,许多读者来电对拆迁许可证被撤销仍发生“协助搬迁”的事情表示愤慨和不可思议。

省建设厅:得按行政复议决定做

当事人秦山乐2007年年底因关注小娄巷保护,被无锡市政府评为“文保卫士”。这次,他居住的小娄巷46号“修俭堂”也在10月16日被“协助搬迁”了。他认为街区改造不能以牺牲原住民的利益为代价。

“无论是文物保护法还是历史街区保护条例,都赋予了这些古建筑的所有人依法保护建筑的权利。而且,我向省文物部门提出的对我居住的小娄巷46号进行修缮的申请,也得到了肯定的批复。现在,无锡市相关部门置省建设厅的行政决定于不顾,我觉得就是在和我们这些权利人争夺利益。在这一点上,我决不让步。历史街区的改造决不能以牺牲原住民利益为代价。”秦山乐说。

作出撤销两证决定的省建设厅,也获知了无锡“协助搬迁”行为仍在继续发生的情况。昨日,省建设厅政策法规处有关负责人表示,具体怎么办,在行政复议决定里面已经讲得很清楚了,得按行政复议决定做。

无锡一位不愿透露姓名的律师表示,根据《行政复议法》第三十二条规定,被申请人——也就是该事件中的无锡市建设局、无锡市规划局应当履行行政复议决定,被申请人不履行或者无正当理由拖延履行行政复议决定的,行政复议机关或者有关上级行政机关应当责令其限期履行。

“建设局、规划局的确履行了行政复议决定,但尴尬的是,有关部门没有依法操作。现在得看无锡市政府拿出什么样的态度了。”

文渊坊现状让居民不放心

秦山乐说,有官员在和他接触时说,他强调保护文物的真正目的是为了在拆迁时漫天要价。记者在采访中听到这样的论调。但秦山乐认为,他所做的一切都是为了文物保护。由于有文渊坊的先例在,他对政府的有些做法实在不放心。

文渊坊与正在“保护性修复”的小娄巷仅一路之隔,以前的老房子几乎都是连成片的。资料显示,文渊坊保护性修复是在2000年启动的,历时5年,共搬迁了300多户居民,在原有建筑基础上修缮并新建了一些建筑,目前该处仍有7处文物保护单位。

“当初对文渊坊的居民也是说保护性修复,现在怎么样呢?文渊坊沿街几乎都成了店面房,茶馆甚至开进了文物保护单位。你说,让我们怎么相信政府是有诚意地对小娄巷进行保护性修复?”秦山乐说。

昨日中午,记者在文渊坊附近看到,身为无锡市文物保护单位单位的秦氏“章庆堂”、“景福楼”,现在在里面开了一家“滋身堂茶楼”,门口还有“酒吧”字样。“即使退一万步说,在文保单位里面是能开茶楼的,那为什么要把原住民赶走再开茶楼?难道我们这些祖祖辈辈居住在这里的原住民就

没有资格自己来开?就一定要把我们全都赶走?”

原住民搬迁是无锡通行做法

引发此类争议的远不止小娄巷一处。据了解,2008年7月,无锡市做出了《关于加强历史文化街区(名镇)保护的决策》,要求用3年时间修缮五大历史文化街区(名镇)。除了小娄巷,还包括清名桥历史文化街区、惠山古镇历史文化街区、荣巷历史文化街区和荡口古镇。如今,这些历史街区的改造都在进行中,但都面临着原住民搬迁的问题。

知情人透露,在惠山古镇历史文化街区、清名桥历史文化街区,同样存在着原住民不愿意搬迁,有关部门“协助搬迁”的情况。历史街区改造中,搬迁原住民已经是无锡的通行做法。此前在东大街、西大街、文渊坊改造项目中,原住民能留在原地的,委实不多。

历史街区改造不能遗忘原住民

历史街区改造是否要搬迁原住民?接受采访的不少政府官员表示,学术界对此有争论。但不少知名文保专家却认为,原住民是历史一部分,不该草率搬迁。

首届中国文化遗产保护年度杰出人物丹青说,小娄巷不仅是无锡的,也是中国的,如果在未经严格论证的情况下就迫不及待地所谓改造,这种做法是非常错误的。“现在这样的情况也是非常严重的。在省建设厅撤销两证

后,还有人胆敢继续进行所谓改造,这不仅不对,而且违法。而且历史街区改造并不是一定非得搬迁原住民。”丹青表示,对于小娄巷的保护刻不容缓,他将会把这一情况向全国历史文化名城保护专家委员会的老专家郑孝燮、谢辰生等反映,绝对不能让某些人自说自话破坏文物。

全国著名文保专家王景慧此前也表达了类似观点。王景慧认为,保护历史文化街区,不仅是物质层面的保护,还要保护其丰富的非物质文化遗产和深厚的文化底蕴,“人房分离,虽然老房子好像是保留下来了,但人没了,它的文化氛围就变了,也就是没有了魂。要保存的,不仅是这些建筑躯壳,还要保留它所承载的文化与生活。当然,这不是一成不变的,他们的生活应该不断提高,但是这个变化是渐进的,在渐进中历史文化得以传承。”王景慧说。

事实上,历史街区改造与原住民之间并非天然不可调和。杭州2007年启动改造的历史街区保护工程,在对古建筑进行修缮后,今年8月又迎回了142户原住民。“要是我生活在杭州该有多好。”秦山乐说。

据知情人透露,近日,无锡市委市政府及相关部门就小娄巷保护性修复工程又召开了协调会。尽管昨日快报报道后,小娄巷居民尚未看到拆迁人员继续上门,但这项工程将如何收场,快报将继续予以关注。

金辰 陈超