

# 夜里刚刚专项整治 清晨渣土车又撞死一人

## 仅十多天,疯狂渣土车就在南京夺命四条

### 疯狂渣土车

渣土车野蛮驾驶撞死行人的事,最近多次在南京街头发生。昨天早晨7点左右,江宁区谷里街道兴谷路的一处交叉路口,一名骑电动车的男子在渣土车车轮下丧命。

上午8点,记者赶到了南京市江宁区谷里街道一处十字路口,一辆牌号为苏AT2651的渣土车被围观市民堵截住,而离车不远处有一辆被撞得粉碎的助力车,地上还留有一大摊血迹,民警随后将被撞的助力车主抬上警车。

记者看到,现场情形惨不忍睹,骑车男子被撞后,头部又遭渣土车轮胎碾压,当场死亡。而在事发现场,肇事渣土车左侧车轮后方,拖着近30米长的刹车痕,不少目击者纷纷表示,渣土车当时车速太快了。

而记者留意到,肇事渣土车只有左侧车轮留下了刹车痕,右侧车轮却没有刹车痕迹。一些市民表示,由此可见当时庞大的渣土车“一边轮子都开飘起来了”。据了解,就在几小时前的夜里,南京刚刚进行了针对渣土车的专项整治。然而,惨剧还是发生了。

“最近几天,新闻里几乎天天都在报道渣土车野蛮驾驶撞死人的事情,没想到还有渣土车司机和老板不接受教训,不但不收敛,反而越来越厉害。”说到渣土车超速,附近居民气不打一处来。一位负责附近公路保洁的环卫工说,这条路上每天都有许多渣土车经过,且渣土车选择的工作时间基本上都是晚间和清晨。“有时候,谁对渣土车有意见,指责司机,司机还来火,加大油门朝谁的方向撞,吓得我们都不敢吭

声了。”环卫工表示,渣土车本身载重就大,如果超速,很难刹住车,要出事就肯定是大事。

随后,记者来到了谷里交警中队,交警调出当时该路段的监控录像发现,事故发生于昨天上午7点18分20秒,当时这辆渣土车速度飞快地冲过这个路口,猛地撞上了骑车男子,整个经过就在眨眼之间。

民警表示,死者姓许,东北人,在谷里打工,在这起事故中,许某也有闯红灯的嫌疑,不过目前还需对情况作进一步调查。民警告诉记者,目前该渣土车司机已被交警大队事故科民警带走,接受调查处理。

在采访途中,记者看到交警中队门口,还有一辆渣土车被交警带来处理,这辆渣土车一左一右,分别有两辆警车“左右夹击”。交警表示,这辆渣土车因为漏缴一项费用,才被查处,警车“夹击”的目的,是防止有些胆大妄为的渣土车司机乘机驾车逃跑,交警说,这样的情况以前发生过。

据了解,这名被渣土车撞死的骑车男子,已是南京市继10月9日大明路渣土车一天撞死两人后,丧命于渣土车轮下的第四人。交警无奈地表示,最近虽然相关部门对于渣土车管理得很严,但这些渣土车似乎无所畏惧也无所顾忌。

记者昨天随机采访了一些市民,大家都希望,从前晚开始的南京渣土车集中整治行动,能真的见到效果,还市民一个安心的城市出行环境。

(吴先生爆料奖80元)  
快报记者 王冕

### 调查·为啥管不住渣土车

## 专项整治,管得住抛洒难管超速

针对近期渣土运输量大、事故多发等问题,记者前晚获悉,南京从当晚开始在全市范围内开展为期一月的“防污染、保平安”的专项整治活动,当天仅河西马东广场一个点就查扣违规渣土车26起。但令人尴尬的是,这些渣土车没有一辆造成路面抛洒,但却无一例外地车身沾满灰尘,许多渣土车看到执法队立刻掉转方向或偏离车道迅速逃跑,查了一晚却没有一辆车因超速被处罚。

### ■专项整治 10分钟内五六辆脏车一半被拦一半跑了

前晚9点,由城管、交警、城管组成的南京市综合执法队联合各区城管、交警分三路上路夜查渣土车。记者跟随其中一路直奔城南,还没到达检查点,沿路就发现迎面开来两三辆渣土车,它们无一例外地从执法队车边呼啸而去,车身脏得牌照根本就看不清。由于隔着花坛,执法队暂不便执法。接着,执法车在等红灯时,右侧道路正好开来一辆渣土车,正当大家想看看这辆车是否违规时,突然发现这辆车立马掉头“逃跑”,迅速逃离了执法队的视线。

21点40分左右,第一辆违规车辆终于在安德门大街

上的铁心桥警务查报站附近被交警拦下,该车渣土装得挡满了,原本规定必须合拢的挡板都合不拢了,车的后栏、侧栏上都挂着新鲜的渣土。“像这样的,不用说,上了路渣土能不掉在路上吗?按规定这些部位是不能有土的,否则就视为装载过满、车身清洁不到位。”市综合执法三大队执法干部袁小军说。

该车刚刚被拦下,还没查处完,后面又来了两辆同样装得满满渣土、挡板合不拢的渣土车,一一被拦下停到路边。后两辆车比第一辆车身更脏,车牌号均看不清。10分钟内,途经此地的渣土车就多达

五六辆,后来的二三辆车几乎是趁交警正在处理前面的车辆无暇顾及,连忙偏离原来的车道,从离执法车最远的地方迅速“溜”了过去。

在另一个检查点河西马东广场附近,当晚一共有26辆渣土车被查处,而前一个晚上,这里查扣了28辆渣土车。对于本次专项整治期间内被查处的车辆,综合执法队表示:各相关职能部门将依据各自的法律依据,一律按上限处罚;同时按照去年出台的渣土车新政,对渣土车公司进行考核扣分,扣除其保证金;屡次违规的由城管和交警部门停止其相关资质审批。

### ■频出车祸 综合执法队首次披露三大新原因

市综合执法队还披露了去年和今年查扣渣土车的数量:去年8月19日到12月30日,该队就查扣458辆;今年从1月6日截至10月10日,查扣332辆。如果加上各区的执法,今年1-10月扣车达到780辆。前晚的现场检查,几乎所有经过的渣土车都能查出问题。当晚被扣车辆主要是因为装载太满,号牌被遮挡。

为什么渣土车经历了去

年的集中整治仍然有这么多违规?市综合执法队城管支队机动大队队长吴宏表示:对于近日渣土车交通事故致多人死亡,市公安局高度重视。从去年8月到现在一年多的整治取得了一定的成效,但仍有问题出现。车祸多发的原因是渣土车驾驶员素质偏低,现在打算对他们加强安全教育;其次是因为南京市的土方分配不均匀,城北的一些区不愿意将土方设置在自己境内,导

致城北的渣土车跑到城南,一路穿城而过,城南安德门大街、城东南的双麒路、城西南的马东广场成为渣土车违规严重的三大区域;再次就是因为本次国庆长假期间,渣土车停运10天,虽然南京的道路、环境明显干净了很多,可是导致节后各工地土方积压,渣土车迫于合同压力多拉快跑。有关方面表示,今后将合理确定节庆停运时间,尽量减少停运时间。

### ■关键问题 没有一辆违规渣土车因超速被处罚?

记者了解到,事故接连发生后,参与渣土车管理的多家相关部门已经联合对下一步加强渣土车的管理进行研究。一位知情人士透露:保证金办法是针对渣土运营行为的,而本月致人死亡的渣土车肇事时为空车,严格来说,要扣保证金不符合保证金规定。

同时,目前对市民威胁最大的超速问题,记者了解到,GPS监控可以发现渣土车超速,也能看见该车的行驶速度,但是这能否作为处罚依据还有待交管部门和质量技术监督部门的认定。而在昨天和以往历次的渣土车的检查现场,综合执法队虽然有交警参加,但并没有携带测速的设施,扣车再多也没有一辆违规渣土车是因为超速被处罚;而日常管理中,城管人员查渣土车是分白班、夜班上班,但交警没有对此专门设立夜班。

对于车身脏遮挡牌照的问题,多部门要求市建工局参与管理。对违反冲洗规定的工地实施处罚,记者把情况反映给建工部门,对方表示,将予以研究。记者前晚获悉,最新的讨论结果是建工部门表示缺乏处罚依据,工地有渣土车

必须冲洗的规定,但没有处罚规定,“处罚不是那么容易的,制定法规要人大通过。”

南京市城市管理综合执法大队队长靳楠表示:去年的集中整治主要针对的是沿路抛洒,现在从检查结果看,抛洒行为大为好转,交通违章和无证运营的农用车已经成为渣土车违规的重灾区。

渣土车因为“身强力壮”、夜间出没,已经成为城

市交通管理的一大薄弱环节。就此,靳楠表示,这是去年渣土车整治以来出现的新情况。有关部门将针对新情况做研究,想新办法,包括GPS系统的完善在内。渣土车撞人事故一直不断,有效的办法却至今没看到,新漏洞何时能堵上,快报将继续关注。

通讯员 陈要武  
快报记者 孙洁

### 编后

昨天清晨,江宁谷里一人被狂冲路口的渣土车撞死,而他也成了国庆之后发生在南京的因渣土车肇事身亡的第四人。而更让人震惊的是,这一血淋淋的惨剧就发生在对渣土车的专项整治行动后不久,夜里刚刚检查,清晨就发生惨剧。那么多部门联手、出台了那么多规定,为什么就管不住渣土车?记得去年5月,南京市委书记朱善璐在痛陈渣土车之害时,要求6个月治理好渣土车。之后,南京街头的渣土车闯祸的情况确实好转。那么,不到一年之后,夺命渣土车为何又卷土重来呢?我们的长效管理又到哪里去了?到底怎样才能管住管好渣土车,快报将进行追踪报道。同时,也欢迎广大读者就“如何管住管好渣土车”献计献策。

### “夺命渣土车 为祸南京” 追踪报道

# 1

提示 若想了解现场情况,欢迎登录 <http://tv.dsqq.cn/>,观看快报视频新闻。

### 什么怪事都有

## 渣土车车主司机合伙“偷车”

9月24日晚上20点左右,鼓楼区城管行政执法大队与南京市公安局城管五大队在汉中门大街与清江路交接处联合执法,查处违法渣土运输车。这时候有一辆满载的黄色渣土车沿清江路从北向南开来被执法人员拦下检查。面对执法人员,驾驶员露出很无奈的表情,原来该车没有任何合法的渣土运输手续,属于无证运输渣土。这是一辆黄色东风卡车,额定载重15吨,按照相关法律法规规定,执法人员对于该渣土车采取了“中止运行”的强制措施,该车被暂扣至鼓楼环卫所停车场内。按照执法人员的要求,该驾驶员很配合地将渣土车开到了停车场。

可是在夜间3点左右,停车场看门的师傅听到了动

静,连忙起来查看时发现:晚上才扣的渣土车没有了!他连忙电话报警。接到报案后,城管五大队会同江东派出所立即展开侦查,经过连续数日的工作,在暂住地将涉案的两名当事人抓获归案。

这两人就是该渣土车的车主和司机。原来9月25日凌晨1时30分,车主丁某(男,江苏盱眙人,31岁)伙同车辆驾驶员周某(男,安徽霍丘人,37岁)将环卫所停车场大门锁砸坏,偷偷将已被暂扣的车辆开走,将渣土车藏到了自己在建邺区的暂住地。在大量证据面前,两人如实供述了全部犯罪事实,目前两人已被南京警方取保候审。据警方透露,这两名犯罪嫌疑人因为盗窃车辆,将受到法律的制裁。 通讯员 治平 许龙  
快报记者 孙洁



10月21日早晨渣土车肇事现场