

第 1000 万辆车昨天下线

中国汽车的“强国梦”还有多远

昨天上午 10 时 45 分,一辆橙色的解放牌重型卡车 J6 从一汽卡车厂装配车间驶下生产线,今年中国第 1000 万辆汽车在一汽诞生。工业和信息化部副部长苗圩在庆典仪式上指出,中国已成为继美国、日本之后,第三个汽车年产超千万辆的国家。今年我国汽车产销自 2 月份结束下滑趋势后,前 9 个月累计产销汽车超过 960 万辆,同比增长 32% 以上,已超过去年全年总量。预计今年全年汽车产销量将达到 1200 万辆左右,成为名副其实的全球第一汽车产销大国。



迈入“千万级俱乐部”

从 1956 年新中国第一辆解放牌大卡车在长春一汽下线至今,中国汽车产业走过了一段相当曲折的道路。改革开放以前,汽车主要是生产资料或者生产工具,产品主要是商用车。改革开放开始的 1978 年,中国汽车年产销不足百万辆。改革开放以后,中国汽车产业开始快速发展,特别是加入世贸组织以

后,国产汽车销量从 2001 年的 237 万辆发展到 2008 年的 938 万辆,七年翻了两番。今年我国相继出台了一系列政策,包括 1.6 升及以下排量车型购置税减半、农民买车给补贴、以旧换新、《汽车产业调整振兴规划》等。这些利好政策有效地促进了汽车消费。2009 年的中国汽车市场增长势头强劲,月产销连续

7 个月保持在百万辆以上,全年国产汽车产销有望达到 1200 万辆,超过美国成为 2009 年新销量世界第一。据了解,美国是世界第一汽车大国,新车销量一般在 1600 万辆左右。受金融危机冲击,美国今年前 9 个月新车销量不到 800 万辆,预计全年销量将由去年的 1320 万辆下降到 1000 万辆出头。 经参

汽车以旧换新 补贴标准拟上调

记者近日获悉,商务部 7 月份公布的《汽车以旧换新实施办法》(简称《办法》)将于近期做重大调整,大部分符合《办法》要求的老旧汽车补贴标准将大幅上调。据悉,调整后的《办法》最快于下月公布,最迟不超过年底就开始执行。

据中国汽车流通行业协会副秘书长罗磊透露,《办法》实施两个月来,对新车销售的推进不明显。业内专家表示,补贴低是车主不愿意报废更新的主要原因。

以上海为例,记者从上海机动车回收服务中心获悉,即使上海车主能享受地方和中央的双重补贴,报废更新一辆符合条件的旧车最多可以获得 11000—13500 元,但还是远远低于车辆转出市外后拆解的费用补贴。截至 10 月 19 日,上海实行报废更新的车仅几十辆。

“相比而言,江苏的情况略好一些,但也并不乐观。”江苏省经信委有关人士告诉记者,目前全省申请报废的汽车数量为 400 多辆,约占全国的 1/4。其中经过审核已经报废并领取补贴的只有 70 多辆。有关人士说,导致汽车以旧换新遇冷的主要原因是补贴较低,江苏与上海相比,没有地方补贴这一块,只发放中央财政补贴。“如果商务部适当提高补贴标准,相信情况会好转。”省经信委有关人士表示。

据透露,调整以后的补贴办法预计最快下月公布。不过,之前已申请报废更新的车主能否获得补偿现在还不明确。

《东方早报》 快报记者 郑春平

“强国梦”仍很遥远

需要看到的是,中国汽车产销突破千万辆,仅仅是汽车生产和消费大国,还不是世界汽车强国。在品牌知名度、国际竞争力、产业集中度、汽车核心技术、自主创新能力等方面,中国汽车产业与欧美、日本等汽车强国,还有着明显的差距。

首先,从销售量看,一个国家的汽车市场规模,除了新车外,还应包括二手车的销

售。汽车发达国家,二手车销量一般是新车销量的一到两倍。而中国二手车销量只占新车销量的 1/4;其次,从销售金额看,由于美国销售的新车单价比中国高得多,平均单价是中国的两倍半,因此今年中国汽车销售额要比美国差许多;最后,从汽车保有量看,全世界 9.6 亿汽车保有量中,美国占了 2.35 亿辆,汽车普及率达到 78.7%,中国汽车保有

量 6000 多万辆,普及率只有 5%。还有很大的发展潜力。在轿车领域,目前自主品牌的市场份额只有三成,大多是中低档车。国产轿车大多缺乏自主知识产权,关键零部件还需要进口。迄今为止,中国还没有产生一家本土跨国汽车公司。此外,相对于发达国家汽车产量的 40% 以上的出口率,而我国汽车出口比例去年只有 5%。 经参

南京车市持续火爆

市民陈小姐最近想换车,因为第一辆汽车已经开了快 6 年了,可是当她到车市转了一圈后才发现,今年买车可真不那么容易,不仅价格没得谈,即使订了车,也要等上一两个月才能提到车。如果想尽快提到车,就必须加几千元到上万元不等的加急费。

从南京多家经销商反馈的情况看,今年销量都是大幅增加,有些品牌从今年年初开始就一直提不到货,每个月的订单都要延迟到一两个月后才能提车,个别品牌的销量跟去年比已经翻番。

广汽本田雨田店市场部经理丁勇告诉记者,从 9 月下旬开始,他们的几款车提都需要 1 个月左右。“现在全

国都缺货,我们只能跟厂家争取多发一些货过来。”

上海大众斯柯达宝铁龙轩达店销售部经理张浩宇则表示,他们的几款车今年以来就一直很紧张,一般客户都要等 2 个月才能提到车。“跟往年不同的是,今年车市一直缺货,而且每个月订单都在 200—300 辆。”张浩宇称,他已经从事汽车销售近 20 年了,但是从来没见过像今年这样汽车一直旺销的。

记者昨日从南京车管所获悉,今年上半年南京全市机动车增长 6.21 万辆,其中汽车增长 5.9 万辆(私人汽车增长 5.32 万辆,其中私人轿车增长 4.14 万辆),日均上牌量高达 518 辆。从车管所的统

计数据看,近五年来日均上牌量呈逐年递增态势:2004 年日均 287 辆,2005 年日均 301 辆,2006 年日均 368 辆,2007 年日均 444 辆,2008 年日均 413 辆。在上市车辆中,1.6 升以下排量的汽车约占 60% 至 70%。

按惯例,每年年底都是购车的最好时机,但是今年这一情况很有可能改变。记者了解到,由于车源紧张,近期已经有不少车型纷纷提价,新上市的车型更是没有任何优惠可言。“今年很多经销商 9 月份就已经完成了去年一年的销量,所以今年年底很有可能汽车没有什么优惠了。”南京一家经销商负责人表示。

快报记者 王海燕 田雪亭

■《陈发树“裸捐”扑朔迷离》后续

新华都慈善基金启动

在外界肯定、赞扬、怀疑与猜测声中,昨天,国内迄今规模最大的个人慈善基金——新华都慈善基金在北京正式成立。对于公众关注的“敏感问题”,陈发树本人及其幕后推手唐骏也并未回避,给出了自己的说法。

■关于慈善基金 现金流超过一亿元

在昨天举行的新闻发布会上,新华都慈善基金会会长陈发树表示,“在过去的 20 多年艰苦创业过程中,我受益于中国经济发展的机会,也受益于良好的社会环境和社会各界的支持,获得社会认可并积累了一定财富。今后我会在创造财富的同时,尽最大可能回馈国家和社会。”他透露,自己所捐出的市值达 83 亿元的个人股份,在其个人总资产中占比为 45%,“83 亿元的价值是根据这些股票最近 20 天的均价计算而来”。

全面负责慈善基金管理和日常运营的新华都慈善基金会执行理事长唐骏表示,目前,新华都慈善基金拥有 1 亿元现金,未来将用所拥有的上市公司股票分红来维持日常开销,“今后如果有重大项目需要资金支持,我们也会考虑减持股票。但目前情况下,股票分红已足够基金运作的日常开支。”

首批实施三大项目

“新华都慈善基金首先从关注教育、关注中国的未来开始”,唐骏昨天公布了慈善基金的首批三大项目:“星火计划”、“阳光行动”和“蓝天工程”。其中,“星火计划”将在中国贫困地区(包括灾区)建立 100 所新华都希望小学和 100 所新华都希望中学;“阳光行动”将在全国范围内为 10 万名贫困大学生提供新华都奖学金,帮助他们完成大学学业;“蓝天工程”将为中国 20 万名大学生提供就业专业培训和辅导,帮助他们就业并提升其未来职业发展竞争力。

作为“星火计划”的一部分,在昨天的发布会上,新华都慈善基金分别与福建安溪、云南泸西县、江西宁都县等 10 个县签约了建立希望小学和希望中学的合作协议,涉及资金超过 1000 万元;与北京大学、中国传媒大学、福州大学、厦门大学等 20 所高校签订了设立新华都奖学金的合作协议,并现场向第一批获得奖学金的 100 名北京地区大学生颁发了奖学金。

定期公布运作情况

昨天,全球最大的个人慈善基金——美国盖茨基金会中国区首席代表叶雷也来到了现

场,他表示,很多人认为做慈善好像就是给钱,“其实把钱乱给出去是一件很容易的事,但如何把钱给到位,如何做出效益,是需要专业的操作手段的。”

对于叶雷的发言,唐骏表示,新华都慈善基金在成立之初将参照盖茨基金的模式进行运作,完全独立于新华都集团之外,采取上市公司运作模式,委托工商银行进行基金托管、账户管理和投资顾问,他和陈发树本人在该基金的工作都是“零酬劳”。昨天下午,新华都慈善基金官方网站正式开通,今后,基金的捐助项目会每隔半年请国际专业审计公司进行审计,并定期通过网站将财务报表、基金的运作状况及计划向全社会公开。

■回应投机质疑

陈发树: 此事我已运作两年多

“其实我运作这个慈善基金已有两年多时间了,在去年 5 月,新华都集团就曾公开表示将成立中国最大的慈善基金”,对于外界关于“成立慈善基金是新华都针对今年 9 月曝出的‘逃税门’策划的危机公关手段,舍财保身”质疑,不善言谈的陈发树昨天表示,根据相关法律,在中国成立慈善基金,需要 3 个月的审核,一直到今年 9 月 30 日,他才拿到了民政部门的正式批文。

唐骏: 在创富阶段做慈善很难得

唐骏表示,慈善基金成立发生在“逃税门”之后,时间上确实有些巧合,但成立慈善基金与“逃税门”没有任何关系。

对于“成立慈善基金是为了今后更方便地避税”一说,唐骏指出,因为制度不完善,目前在中国开展慈善并不能免税,这也是中国慈善事业发展不尽如人意的原因之一,陈发树捐出股票成立慈善基金不存在避税问题。

唐骏表示,新华都慈善基金的成立也反映了中国企业家的进化,“海外富豪多是到了第二代、第三代才开始捐款,可是中国企业家在仍在创造财富的阶段就已经开始了慈善捐款,这在世界范围来说带来的影响也是正面的。”唐骏表示,他也不排除在未来将自己的部分资产捐赠给该基金。

《京华时报》

一瓶只有中国才能酿成的果酒

——寻找果酒王国中的营养大师

让大多数波尔多酿酒师感到遗憾的是:这个世界上,有一种果酒是他们无法酿成的。北纬 37—45 度——酿造果酒的黄金纬度带,这里遍布着无数的葡萄庄园,生产着各式各样的美酒。这种连波尔多酿酒师也无法酿成的果酒,也诞生于这个纬度带的贺兰山下。说到她的与众不同,首先要从她独一无二的口感说起。最好喝的果酒只有葡萄酒吗?

用葡萄酿出的葡萄酒,就让你的舌尖满足了吗?你难道没有对葡萄酒略带酸涩的口感也颇有微词?即便是最纯正的法国红酒,仍有口感上的酸涩,而这得益于贺兰山下“独一无二”的果酒,叫作“杞浓酒”,她除了拥有金灿灿的美色外,还拥有比葡萄酒更爽滑的口感,入口丰满圆润,酒的醇香在挑逗你的味蕾后,留下一股淡淡的甘甜与馨香。

“果酒王国中的营养大师”

这支比葡萄酒还醇厚的杞浓酒,带来的还不止这些,如果你真正了解枸杞鲜果与枸杞干果的不同,你就会明白这杯“杞浓”为何被称作是“营养大师”。新鲜的枸杞,如葡萄般大小,饱满圆润,薄而透明的果皮上挂着颗颗露珠,香甜诱人。新鲜枸杞中含有数倍于葡萄的氨基酸、维生素和微量元素,自古就有滋阴养气、明目

补肝、延缓衰老的功效,帮助人体调养气血,但枸杞的采摘期只有短短的 10 天,且只能保鲜 8 小时,过后就迅速被晒干成枸杞干。

而杞浓酒的酿造,正是选用了贺兰山的枸杞鲜果为原料,8 小时限时酿造将枸杞鲜果中 90% 的营养永远锁定在枸杞原浆中,288 小时控温发酵和 1440 天的酒窖珍藏,枸杞鲜果中具有滋补作用的枸杞糖转化成了金色的美酒,其他的营养成分完全融入了金灿灿的酒液中,将枸杞的美味发挥到极致,每一杯都融合了 100 克枸杞鲜果的精华,杞浓酒也因此成为了“果酒王国中的营养大师”。

唯有中国才能酿成的果酒

很多人说,杞浓酒不仅是一款给挑剔的舌尖喝的酒,更是一款给身体喝的酒,然而这支“营养大师”并非谁都能酿成。

枸杞的生长有严格的地域局限,全世界只有中国宁夏才是优质枸杞的原产地,只有这里才能出产最优质的枸杞鲜果。因此,只有贺兰山下的枸杞庄园,才能在 8 小时内让枸杞原浆进入发酵工序,因此即使是葡萄酒王国波尔多,也无法酿

最好喝的果酒只有葡萄酒吗? 还有金色的杞浓酒



成这样的好酒,难怪法国酿酒师,也只能愤愤地嫉妒杞浓酒的与众不同了。