## 艺术与创新的完美结合

# 新雅特五门轿跑车进入视野

纵观全球汽车设计风格，运动感已成为最受瞩目的设计元素。艺术性与精湛工艺相结合是当今设计的整体走向。五门轿跑车则是具有强烈运动感的典型车型。比如不久前的法兰克福车展上，充满轿跑车运动魅力的新雅特Astra便凭借流线型车身先声夺人。新雅特Astra给人的第一印象正是既动感而又知性，同时不显张狂与傲慢。

**外观：流畅线条完美体现空气动力学**

从新雅特Astra的正面可以看到，结实的驾驶室轮廓，前移式大角度倾斜风挡，其目的就是在提高易用性与多功能性的同时，为驾驶者增加更多惊喜。侧面外观体现出极强的运动感，车门两侧的刀锋式下腰线直指C柱区域。柔美而明显的车身线条自两侧延伸到尾灯。除此之外，亚光镀铬装饰线勾勒出车窗线条，使得车窗与车身浑然一体。小至16英寸，大至19英寸的轮胎，清晰定位于车体的侧面。等腰三角形后侧窗，流畅的车顶线，重叠的“双翼”和上翘的“刀锋”元素，增强了新雅特Astra的动感设计。

**内饰：友好热情如环抱，精致豪华比双翼**

随着配置的不断增加，汽车内部的功能部件越来越多。新雅特Astra通过经典的翼展式中控台与环抱式驾驶席，将各种豪华配置有条不紊地安置在方寸之间。与动感的外形相互呼应，使得车内体验更上一层楼。新雅特Astra不但从外表的流畅设计令轿跑车形象呼之欲出，内部也丝毫没有忽略驾驶者对细节和舒适的要求，做到了最好的平衡。线条流畅的内饰，富于变化的曲面，做工精致、高档，中控台的“翼展式”设计，带给驾乘者一种前卫的运动感。

新雅特Astra驾驶席的环抱式设计的灵感来自鸟类返巢时翅膀的动作：当乘客进入汽车，会获得安全和舒适的感觉，就像与人热情地拥抱一样。为了突显这种友好个性，新雅特Astra着重改善了照明环境。在夜间，环绕在中控台基座与车门面板底部的红色小灯提供充足的照明。

根据最可靠的消息，欧宝新雅特Astra引入国内以后将以别克首款“五门轿跑车”的身份出现。若果真如此，则消费者不久就可与之邂逅，相信这款出自新君威同一设计团队之手的五门轿跑车会为国内汽车市场注入欧洲全新的汽车设计语言。

## 生而运动

### 试驾东南三菱蓝瑟翼神

近日，东南汽车终于首度举办蓝瑟翼神试驾，记者有幸被邀一试这款传奇车型。

在汽车世界的版图中，三菱传奇车型LANCER以其独特的运动魅力占据一席之地。作为三菱LANCER家族第九代车型，LANCER EX蓝瑟翼神为我们开启全新纪元。

即使是静止不动，LANCER EX蓝瑟翼神亦能营造出“生而运动”的视觉体验。LANCER EX蓝瑟翼神完全颠覆了以往车型中规中矩的设计理念，在借鉴喷气式飞机进气口形状基础上，将三菱充满未来元素的“鲨鱼嘴”家族前脸设计与梯形格栅完美结合，锐利的AFS主动转向HID头灯，衬托霸气十足的“鲨鱼嘴”前脸与流畅的车身线条，让LANCER EX蓝瑟翼神尽展新世代运动美学潮流。

直线提速、急刹、急转、连续弯路等一系列路测的考验，LANCER EX蓝瑟翼神展现非同凡响的动感操控，三菱原装全铝进口的4B1系列1.8L/2.0L MIVEC发动机和带6速运动模式CVT无级变速器这对组合功不可没，减少能耗的同时并没太多影响车辆的性能。作为中级车市场唯一一款搭载原装进口发动机和原装进口CVT无级变速器的车型，LANCER EX蓝瑟翼神力求在家用轿车中再现EVO十代的操控性能。

更难能可贵的是，LANCER EX蓝瑟翼神的底盘结构同样继承EVO十代的优良传统，采用前麦弗逊、后多连杆式的独立悬挂系统，前后悬挂均带有副车架和稳定杆，可以令四个轮胎牢牢地抓住地面，使得车身在各种不同的路况下都能应对自如，在带来舒适驾驶体验的同时，也确保了车辆的出色操控性和安全性。 沈宁

## 两厢悦翔将在广州车展上市

借着长安悦翔三厢的热卖，长安悦翔两厢车型的推出也在紧锣密鼓地进行中。据了解，悦翔两厢车型已确定将于11月广州车展期间正式上市，与悦翔三厢携手向年底车市发起猛攻，以期并肩抢占更大的市场份额。

目前市场上两厢车凭借紧凑的尺寸、动感的外型、丰富的颜色和灵活的空间，成为快速增长的车市生力军。长安悦翔两厢的推出同样也是为了满足那些个性时尚的年轻人群，覆盖细分市场，稳固悦翔的品牌地位。因此悦翔两厢除了承袭三厢现代、经典、动感的设计元素之外，更突出运动风格，为那些个性无拘无束、感性、追随自我感受的时尚人士所打造，可选颜色多达十种。

一项针对两厢车型消费人群的调查结果显示，汽车不仅是他们的拓展工具，同时是展现自我个性的手段，他们追随着内心的激情和感悟，去发掘更多的生活乐趣。为此，长安悦翔两厢提出了“亮出自我”的品牌口号，倡导一种激情、快乐、自我的生活态度。

## 十月金秋 30万城市SUV导购

凭借着个性的外型、完善的功能和兼具舒适性和越野性的城市SUV车型，无疑是2009年车市里的耀眼明星。在金秋购车季到来，笔者从上半年销量火爆20万–30万的城市SUV中，遴选出几款品牌车供大家参考。

**CR–V：“跨界性”SUV**

**价格：18.98万~25.28万元**

**市场关注指数：★★★★**

CR–V是带有明显轿车流线的SUV车型，设计风格以圆润流畅的曲线为主调，大气精致的视觉效果符合多数人的审美标准，优雅、休闲。CR–V的外观线条简约，充满了时尚的都市韵味。CR–V已有第三代产品，它并不是一款追求性能极限的SUV，动力方面，CR–V使用了2.0L和2.4L两款发动机，有4驱和两驱两种驱动形式可以选择，另外还提供6挡手动和5挡自动变速箱，这能够满足各种类型的用户。该车还继承了日本车一贯省油的特点，其油耗表现和同排量的轿车基本接近。坐在CR–V后排的乘客是比较享受的，由于腿部和头部空间都很充足，乘客可以任意地改换姿势，这也是它的一大优势，内部空间可以让更多家庭使用者喜欢上这款车。

**全新索兰托：城市标兵**

**价格：22.98万~26.78万**

**市场关注指数：★★★★☆**

全新索兰托外型融入了欧洲车型设计风格，动感时尚。其搭载2.4L θ 汽油发动机性能表现卓越，100公里综合油耗为8.13L的测试结果让全新索兰托成为了低排放和低油耗中高级城市SUV的环保典范。另外该车率先采用了6速手自一体变速箱以配合车主对于不同路面的驾驶需求，为提供最佳的操控感受。全新索兰托豪华版和至尊版都配备了电子车身稳定程序(ESC)。全钢制单体车身在关键部位都使用了高张力加强钢板。同时，全新索兰托还装备了前排双气囊、侧翻感应前排侧气囊+帘式气囊(保护所有座椅上的乘客)、高度可调的前排安全带，并配有预收紧器和安全带负荷限制装置。在最新一期欧洲NCAP碰撞测试结果中，全新索兰托获得五星级(最高星级)评价。

**RAV4：中规中矩**

**价格： 18.98万~26.43万元**

**市场关注指数：★★★☆**

RAV4在设计上秉承丰田一贯的中庸路线，低调平和，不张扬也不讨巧，适应广大人民群众的审美眼光。虽是紧凑型SUV，但4630mm的车身长度以及1729mm的车高使得RAV4看起来十分臃肿。拉长到2660mm的轴距让车内空间大大提升，在保证驾驶员拥有足够空间的同时，前排座椅到后排座椅的距离高达865mm，这为车内人员提供了充足的腿部空间。最大1031升的装载空间方便了大件物品的取放。这会让喜欢“大”车的中国消费者感到满意。