



C5月底压轴登场 神龙第二工厂进入投产倒计时

10月28日——根据东风雪铁龙C5预热网站上的倒计时数字,明确地证实了此前曾一度盛传的C5正式发布日期。而在近日召开的神龙公司2009营销渠道发展大会上,东风雪铁龙C5即将于11月中下旬在神龙第二工厂下线的消息也不胫而走。两个重要时间点的相继落实,预示着国内B级车市的年度压轴大戏即将隆重开场。

“最贵的B级车”抢滩登陆

作为国内B级车市新锐势力之一,预热近半年的东风雪铁龙C5一直热度不减,似乎总有新鲜的内容吸引众人的眼球。临近发布会之际,东风雪铁龙总经理穆懿夫再次抛出惊人言论:“最‘贵’的B级车”。

当然,这个“贵”绝非价格,而是“贵气”和“价值”。“C5是雪铁龙在90周年之际献给中国汽车业的一份大礼”,如穆懿夫所言,汇集了雪铁龙90年技术和9代高级轿车的精髓的C5,势必成为雪铁龙突破传奇的力量。这是品牌层面“贵”的底蕴。此外,源自

PSA标致雪铁龙集团最高端的三号平台,C5与同平台的C6作为雪铁龙最高端的两款产品,进行了原汁原味引进,品质与品位自然融合,尊“贵”之气不显自彰。东风雪铁龙C5全系标配博世最新版本的ESP8.1版电子稳定系统,更值得一提的是,东风雪铁龙C5装配了雪铁龙专利技术的“翻身”异型驾驶员安全气囊,除传统头部保护功能外,特别增加胸部保护功能,也因此构成了东风雪铁龙C5特有的8.5安全气囊系统。由此,C5的这种“贵”也为消费者带来了一种新锐的价值观和尊崇的驾驶体验。

全球标准的“票房”保证

为保证这款高级别车型的纯正血统,实现产品质量的高标准与一致性,东风雪铁龙C5选择了在全新打造的“全球新一代精益化样板工厂”——神龙第二工厂进行生产。

这个工厂与PSA标致雪铁龙集团最高端平台具有同一技术和制造水准,设计的完整产品线将覆盖A0、A、B级车市场,全面覆盖7万~30万元产品区间,进一步巩固其主流乘用车品牌的地位。快豹

厂,已经进入投产倒计时。

据了解,神龙公司第二工厂是按PSA标致雪铁龙集团最高标准设计和建造的,拥有世界领先水平的制造设备与工艺,其中以ALW航空激光焊接技术最为突出。另外,神龙公司一向重视的品控传统在第二工厂得到了最大化发扬,品质保证体系与PSA标致雪铁龙集团全球标准保持一致。从每一块钢板、每一道工艺、每一次装配开始,为用户打造出全方位的5D品质保障体系。很显然,这个高度集成的样板工厂,将以业内全面领先的制造工艺、全流程控制的质量检测标准以及与之配套的精益化生产理念,成为C5大片强有力的因素。

每个月的平均销量至少在4000台”,在世嘉双子销量过万、东风雪铁龙整体“加速度”的背景之下,东风雪铁龙对C5的信心很足。更重要的是,东风雪铁龙将借助C5这款旗舰产品,形成一个为用户提供更高品质服务的新平台,同时形成的完整产品线将覆盖A0、A、B级车市场,全面覆盖7万~30万元产品区间,进一步巩固其主流乘用车品牌的地位。快豹

车市进入“体验季” 长安马自达百米知“马”力全国进行中

近日,一项以“百米知‘马’力”为主题的试驾体验活动正在长安马自达全国百家经销商店中同步进行,引起较大反响。

0~100米5项性能全体验。据了解,“百米知‘马’力”主题试驾主要是以操控体验为主,通过起步、换挡、加速、转向、刹车制动等5步骤,感受Mazda2和Mazda3劲翔灵活跃动,Mazda3精准稳重的操作风格。根据活动的设计,试驾者在“0”米时重点感受车内的空间:通过可调节高低的前排座椅,头部空间可以满足大部分人的需求;可折叠的后排座椅让储物空间更加灵活。Mazda2劲翔的前车窗线条比大多车型都低,为驾驶者提供更宽阔的视野。

1~5米,体验的是起步时的油门响应。Mazda2劲翔静止起步的反应很敏捷,油门稍微踩深一点,发动机就会在



畅顺的声浪中快速提升。起步时还能感受方向盘的轻盈、灵活和容易掌控,绝不会感到沉重。4.7米的同级车最小转弯半径在转向时堪称灵活异常。

5~80米,考验的是换挡加速性能。Mazda2劲翔手动挡的挡位清晰,不生涩,而且在低挡时便可获得较强的扭力输出;自动挡车型虽是4速,但与变速箱配合默契,加速升挡毫无顿挫感;0至100公里/

小时的加速有明显的推背感,不会给人有心无力的感觉。

80~90~100米,转向及制动性能。随着速度的飙升,Mazda2劲翔方向盘的手感也与低速时完全不同,变得非常稳健且指向精准,令人倍感安全。此外,Mazda2劲翔还拥有同级车中最短的刹车距离,刹车时一点就有,踏板行程跟制动力完美契合,精准且收放自如,令人在车流穿梭时充满信心。

中高级车万帮领翔南京热销

如果说创新是产品的生命力,那么具有中国情愫的万帮领翔在南京热销,则很好地诠释了这个观点。自上市以来,万帮领翔销售均保持在200台左右,且一直稳中有升。

万帮领翔 外观稳重 配置优全 科技至上

万帮领翔在设计方面最大的突破之处在于其完美地表现了东方美学中含蓄、不夸张的元素,这与中国消费者所喜好的沉稳、儒雅、内敛相契合。万帮领翔宽大、简洁的尾部设计,彰显出稳重、成熟的气质;菱形的后组合尾灯,与同样风格的前组合大灯遥相呼应;金色的万帮领翔后尾标醒目而富有立体感,彰显出成功人士的风范。

万帮领翔的15.58万至22.88万黄金含量的定价,打破了此前中高级车定价的思维定势。具有智能钥匙一键启动、自动光感式大灯、座位8向电动调节座椅、前排电加热座椅等丰富配置,且自动挡车型均配有一键式启动系统。相比其他品牌同级车要优惠3万~6万元左右。丰富的配置加上诱人的价格,购买万帮领翔绝对是您最佳的选择。

万帮领翔 超五星动力 安全最佳

万帮领翔的发动机采用国际品牌现代汽车最新技术的全新第二代双VVT发动机,也是国内中高级车中最先进的发动机。万帮领翔尤其是以2.0L发动机最为明显,功率达到121KW。万帮领翔的安全装备可谓是一应俱全,ABS、EBD、6安全气囊均被列进了标准配置,还配备了车辆动态稳定系统,大大提高了行车安全系数。另外万帮领翔还装备了自动防眩内后视镜,更加保障了夜间行车的安全性。



三日游等。

爱国国画大师范曾“情定”万帮领翔

万帮领翔由著名的爱国国画大师范曾题词,是由国际汽车生产厂商现代汽车以中国消费者的多样化需求为出发点,为消费者打造的一款中坚座驾。范曾先生作为文化群体的代表,为万帮现代中高级车领翔题词,也是一种爱国情结的抒发及对北京现代产品的信任与支持。

万帮领翔“置换团购节”火热开启

即日起至30日,万帮开展领翔“置换团购节”活动,活动期间内任何品牌置换车辆均有3000元的现金补贴,同时享受万元巨惠,并赠送精美装潢大礼包。据了解,万帮领翔“弹性贷款”政策推出一段时间以来,市场反响良好。对此,江苏万帮相关负责人表示,这主要是因为领翔3年期的贷款利率仅为6.40%,大大低于商业贷款利率;另外,所有万帮领翔车主均可享受前三期月供减半的政策,该政策可使车主少掏4000~5000元,而车主少掏的这部分费用由北京现代支付。