

生活无锡

民生为本 民利至上

秋天来了,桂花香了

《生活无锡》带你寻访无锡桂花之最

金秋十里,丹桂飘香。这两天走在锡城的大街小巷,空气里时常弥漫着一股清甜的桂花香。锡城哪里的桂花最多?去哪里赏桂最方便?哪里的桂花最有特色?昨日,《生活无锡》循着清甜的桂花香在锡城的各个角落寻觅答案。

最浓郁 梅园桂香无人敌

桂花开得越繁盛,数目越多,花香也就越浓郁。那么锡城桂花最多的地方在哪里呢?顾老伯是业余摄影爱好者,他的一大爱好就是在公园赏花。他告诉我们:如果要找桂花最多的地方,梅园肯定是当之无愧。

走进梅园,沿着石子铺成的羊肠小道,就可以欣赏到两旁茂密的桂花树。在阵阵清香中,一朵朵水灵、粉嫩的桂花绽放在枝头。一阵微风吹过,这些花宝宝一齐调皮地向你眨眼睛。而在花香四溢的桂花树旁边,一串串喜庆的红灯笼夺人眼球,仿佛用自己的绚丽来衬托桂花的清雅。“梅园从1912年建园起就栽下了很多桂花树,现在院内已经有3000多棵桂花树,其中有

300棵左右树龄在百年以上的老桂花树,所以如果你想找桂花最多的地方,梅园一定不会让你失望。”在梅园工作的陈超介绍说:梅园现在总共种有金桂、银桂、四季桂、丹桂等四种桂花树。现在园内盛开的桂花已经是入秋以来的第三茬,花期从10月16日到一直延续到10月20日,花种大都是金桂和银桂,而银桂的香气最为浓郁。现在来梅园还能赶上看今年最后一期的桂花。

最方便 寻常巷陌香满地

如果要在锡城找一种最方便的赏桂方法,那么走进无锡的寻常巷陌一定是个好办法。就拿无锡很繁华的中山路来说,每隔几米就有一棵桂花树傲然挺立,绿色的枝叶间点缀着小小的黄色花瓣,在繁华的都市静静绽放着幽香。不少行人在逛着这条商业街的时候也没有忘记和这美丽的桂花树来个近距离接触,停下自己匆匆的脚步,在树下伫立片刻。除了中山路,在南湖大道、湖滨路等无锡主要马路上到处可以闻到桂花的阵阵幽香。

“出于美化城市的考虑,无锡现在的主要道路上基本上都有桂花树。”市园林局城市绿化处的有关人士介绍说:桂花树的蓬径比较大,并不适合当行道树。但是,考虑到桂花树开花时散发出特有的香气而且有调节气温、绿化环境的功能,无锡还是在许多的马路边种植了大量的桂花树,包括四季开花的四季桂、香气逼人的金桂等等,这些桂花树和其他乔木交错种植,增加了马路风景的观赏性,一到开花的季节更是形成了一道独特的风景线,映衬着江南水乡特有的小巧雅致。

最清新 雪浪山中寻仙迹

说到欣赏桂花的地方,每个无锡人都有自己心目中最有特色的地方。家住广瑞路的市民张女士给《生活无锡》推荐了一个好地方:火车站南广场。张女士介绍说:“火车站南广场那里有大片的桂花树,现在正是盛放的时节,不少市民朋友都选择到那里去进行锻炼,一边锻炼身体一边闻沁沁人的桂花香,你会感觉得到了



游人陶醉在桂花的郁香里

别样的享受。而出租车司机周先生则向市民推荐了无锡第一峰——雪浪山,周师傅推荐说:雪浪山上空气清新,宛如人间仙境,山的东西有大片的桂花树,盛放的时候散发出沁人的香气。山脚下更是有着一大

片的桂花林,走在桂花林里和美丽的桂花合个影,正是花美人更美。如果你看够了桂花,你还可以选择去附近的农家饭店叫上一份甜甜蜜蜜的桂花酿汤圆,尝尝桂花的滋味。
唐奕文/摄



天气

据无锡气象台消息,今天多云到晴,偏北风转偏南风3-4级,今天最低气温10-11℃,最高气温24℃。10月21日,晴到多云,最低气温12℃,最高气温25℃。10月22日,多云,最低气温14℃,最高气温25℃。
唐奕



停水

21日9:00-22日9:00
青石西路停水,主要影响建华机床厂、双河苑、双河热电厂、五河村委等地区用户。
唐奕

人居环境论坛下月开

《生活无锡》昨从市政府获悉,2009全球人居环境论坛将于11月8日-9日在无锡召开,大会的主题为21世纪的水和人居环境。会议将对全球绿色城市进行表彰,并发表《21世纪水与人居环境无锡宣言》,无锡市委书记杨卫泽所著的《警钟与行动》一书的英文版也将在此次论坛上举行首发式。

据了解,全球人居环境论坛于2005年9月在中国深圳创立,目前已经在国内连续成功举办了四届,是国内外有影响力的人居环境对话平台。而此次在无锡举办的第五届论坛是关于可持续的人居环境的一次高级别会议,届时国家领导人、联合国高级官员、国内外权威专家、各级政府官员、以及国际500强企业代表都将参加会议。
金辰 唐奕

60件国字级藏品亮相

10月20日和21日,全国久负盛名的翰海文物公司60件国字级藏品将亮相无锡。预展地点为崇安寺步行街区的崇安阁,无锡是翰海公司预展活动当中继北京和香港后的第三站。共有紫砂、国石和油画三大项共计60余件作品抵锡,总价值超过3000万。今秋11月翰海将举行庆典拍卖会,15年来所涉足的全部艺术品类都将登场并释出佳作。逾2000件拍品,总估价5亿-6亿元。涵盖近现代、古代书画、扇画、法书楹联、古籍善本,当代水墨、国石、陶瓷、油画雕塑、玉器、金铜造像、文房清供、明清家具、古董珍玩等。
金辰

宜兴签47个重大项目

18日开幕的宜兴金秋经贸洽谈会结出累累硕果:47个内外投资项目集中签约,其中外资项目29个,总投资11亿美元;协议注册外资5.1亿美元;内资项目18个,计划总投资65.9亿元人民币,协议引进市外资金63.2亿元人民币。同时,还有6个贸易销售合同也将在本次集中签约仪式上签署,累计贸易销售金额近15亿元人民币。

此外,宜兴有史以来规模最大的工业项目,总投资90亿元的中国国电新能源产业基地暨晶德太阳能股权重组项目也在江苏宜兴经济开发区正式奠基,国电集团在宜兴开发区建设的新能源产业基地总投资90亿元人民币,其中太阳能光伏项目80亿元,以系统集成、新能源电站为终端产品,依托国电科环集团,建设太阳能电站和风力发电机组两大产业重点。金辰 陈超

江苏建成农家书屋 1.4 万个

无锡在全省地级市中率先实现农家书屋行政村全覆盖

全国农家书屋工程建设经验交流会昨日在无锡召开,截至今年8月底,江苏共建成农家书屋14061个,占全省行政村总量的81%;预计到2009年底,全省农家书屋在行政村的覆盖率将超过96%。

江苏投入巨资建设农家书屋

农家书屋工程是列入《国家“十一五”时期文化发展规划纲要》的国家文化重点工程,自2005年新闻出版总署在甘肃、贵州、北京等省、市开展农家书屋试点建设以来,全国农家书屋总量已从2005年的225家发展到2009年7月的9.2万家,其中东部地区9省、市建成农家书屋3.4万家。江苏共建成农家书屋14061个,占全省行政村总量的81%;预计到2009年底,全省农家书屋在行政村的覆盖率将超过96%。

据了解,目前全国已有20个省(区、市)把农家书屋工程纳入重点民生工程或为民办的实事之中,中央财政逐年加大资金扶持力度,从2007年的1000万元到2008年的6亿元再到2009年的14亿元,投入资金数额连续大幅度提高。各地也逐步形成省、市、县共同投入建设的良好局面。特别是东部地区不等不靠,加大自筹资金建设力度,保证了工程建设顺利推进。2006年至今,仅江苏省级财政就已安排专项资金6600万元,资助苏北苏中地区的34个财政转移支付县以及黄桥、茅山革命老区6个县和涉农4个区,省级以下财政投入专项资金也达到了6664万元。

无锡农家书屋建设又快又好

作为江苏发展的排头

兵,无锡市对农家书屋建设也非常关注,在2008年年底就达成了“项目化建设、品牌化服务、标准化装备、规范化管理”的农家书屋建设、管理、利用新模式,使更多的农民走进农家书屋、利用农家书屋、享受农家书屋。

据了解,无锡在2008年年底就在全省地级市中率先实现了农家书屋行政村全覆盖,共建成农家书屋851个,各级共投入建设资金7000余万元,书屋总面积4.5万余平方米,拥有图书153万余册,共配电脑1022台、电视机836台、DVD机740台。目前无锡市还在积极探索农家书屋向农村自然村延伸,预计通过2年左右的时间实现自然村落覆盖农家书屋。根据要求,自然村农家书屋购书量一般不少于1500册,报刊不少于30种,图书分类按行政村农家书屋配比要求;书屋面积不少于20平方米;开放时间按照各农家书屋的实际情况,灵活设置相对固定的开放时间,每周期开放时间保证在16小时以上,并对外公布。

此外,无锡的农家书屋还根据农民的不同需求,开展不同的读书活动。如宜兴市在春夏之交,组织农民阅读有关除虫的书籍;惠山区在农闲时,以农家书屋为平台,开展本土化的城乡文化联动活动和结对共建;江阴市利用“农民读书节”、世界读书日、国庆、春节等节庆,开展“为农家书屋再捐一本书”、农民读书征文、农家书屋“庆国庆”知识竞赛等活动,办出了特色和水平,丰富了农民的文化生活,受到了广大农民朋友的欢迎,营造了良好的书香氛围。
金辰 陈超

眼见未必都是实

绿化带和机动车道“抢地盘”?

错了,那是为了防止铁路箱身被撞

“学前东路风雷立交段拓宽后,车好开了,但为什么在立交下要建个绿化带,不是和机动车道‘抢地盘’吗?”日前,不少读者来电反映,今年5月改建后通车的学前东路风雷立交段在机动车道之间建造了两条绿化带,这两条宽约1米的绿化带被不少驾驶员认为是与机动车道“抢地盘”的蛇足之笔。昨天,《生活无锡》就此向无锡市重点办进行了解,得知这个绿化带的建造是为了保护风雷立交的铁路箱身。

“这条路平时来往的车辆就很多,早晚高峰的时候,车子多得更是一辆接一辆。如果这两条绿化带的近2米

的宽度让给机动车道,就可以宽松多了。”的哥徐师傅说,机动车道多个几十公分对于老驾驶员来说无所谓,但是对一些新手来说就帮助很大了,他就经常看到一些新手司机一看到车多就慌,车道窄了就不容易走准自己的道,难免会与邻近车道的车辆发生碰撞。“在改造前,这里是没有绿化带的,只有一条二三十厘米宽的隔离带。”司机高师傅也认为,如果是为了多点绿化而在“寸土寸金”的机动车道里建造绿化带,实在是得不偿失。

对此,无锡市重点办相关工作人员解释说,学前东路风雷立交段下面的绿化带

并不是单纯为了美观而是为了保护立交桥里的铁路箱身。“在没拓宽改造前,铁路箱身是和桥洞墙体‘共享’的,所以并不需要额外的建筑物来‘保护’,所以当时的隔离栏可以比较窄。但这次拓宽后,原来的双向四车道增加到双向六车道,但最大的问题是,原先‘隐身’桥洞墙体的铁路箱身就‘暴露’了,为了防止来往车辆撞上,所以就把原来的隔离栏也‘升级’到与铁路箱身等宽的绿化带。”这位工作人员还表示,此前有两道因拆除桥墩留下的空地,也将尽快改建成绿化带,以完善该地的安全设施。
薛晨

道路隔离带刚建4个月就要拆?

是的,那是为给机动车增设掉头处



18日早上,红星路上正在被拆除的水泥隔离栏

“今年夏初才建好的道路隔离栏,怎么现在又给拆了?难道以后就不用了?如果还要重建隔离栏,不是重复建设浪费吗?”有读者18日来电反映,在红星路阳光城市花园段的机动车道上,今年6月份建造的水泥隔离栏当天早上被人拆除。他实在令人想不通,为何建造了短短几个月就要拆,那以

后再建,不就是浪费吗?为此,《生活无锡》昨天就此事向无锡市重点办进行了了解,得知该段红星路只需拆除部分隔离栏,拆除的部分也是为了拓宽机动车道和增设汽车掉头处。

“18日早上来了挖掘机和几个工人,把道路中央的水泥隔离栏进行破除。”读者李先生说,虽然红星桥没建好,这里的车还很少,但是以后红星桥通车后,肯定需要重建隔离栏,这样建了拆、拆了建,不就是重复建设,浪费吗?昨天下午,《生活无锡》来到该路段看到,在建筑路与红星路十字路口处,从红星路向红星桥的方向,约有百米的水泥隔离栏已被拆除。

对此,无锡市重点办的相关工作人员解释说,红星路阳光城市花园段的水泥隔离栏只是拆除一部分,大概在80米,其用途主要是为了在目前十字路口拥有的一条左转、一条右转以及两条直行车道的基础上,增加一条直行机动车道。之所以需要破除80米左右,是为了在从红星桥往十字路口方向的机动车道上增设一个汽车掉头处。据介绍,从去年开始重建的红星桥将在今年年底建成通车,到时,从市区通过红星路、贡湖大道可以很便捷地直达太湖新城,这两条路也将成为连接无锡老、新城的便捷的快速通道,因此目前沿路的相关建设工作正在加快进行。
薛晨文/摄