

中央路至中山南路昨晚动工

■公交站台改港湾式,实施电子路牌 ■新街口广场结合孙中山铜像回迁设计改造
■夜间施工白天恢复交通,预计11月底完工 ■提醒广大市民提前安排出行路线

备受市民关注的中央路-中山路-中山南路改造工程,从昨晚开始进行前期管线地下施工,对路面交通影响较大,交管部门提醒相关车辆和行人选择绕行或者提前出行。据了解,中央路-中山路-中山南路路面改造方案已经确定,市政、市容、园林等相关部门将联合对中央路-中山路-中山南路进行景观综合整治,预计11月底完工。

通讯员 张建快 本报记者 鲍铭东 田雷亭



▲路面整治效果图
▲港湾公交站台效果图

围绕三条路四个节点,打造景观大道

据介绍,中央路、中山路、中山南路三条道路,为南京市南北向中轴线,道路全长9.5公里,在经过多年使用后,道路存在局部破损、道板繁杂、杆线凌乱等问题。本次对这三条路的功能定位为城市生活性景观大道,通过本次整治出新,将三条路建成历史与现代交汇的生态景观走廊;整体统一性突出的空间轴线;生活便捷交通顺畅的城市干道。中央路-中山路-中山南路出新改造标准参照山东路汉中路的实施,改造出新工作包括:全面整治拆除沿线户外广告、违章搭建、亭棚摊点;全面建设出新沿线门头店招、立面墙面、夜景亮化;全面出新快、慢车道和人行道路面,建设港湾式公交站台;全面改造出新绿岛、树池;全面更新各类交通标志、交通信号灯等,通过序化、美化、绿化、亮化、净化,确保各类公共设施整洁完好、市容环境规范有序。

据了解,本次道路出新改造,围绕三线四点展开,三线即中央路、中山路、中山南路。四点即中央门立交、鼓楼广场、新街口广场、中山南路高架。

公交站台全改港湾式,实施电子路牌

路面的改造,根据现状路幅分两大段:中央门-长乐路机动车与非机动车,行人与非机动车分离,为“三块板”断面,最大限度地保护行人行车安全;长乐路-纬七路在保持中分带的同时,增设两侧侧分绿化带,其中钓鱼台-纬七路段断面维持现状。

本次整治出新,对沿线35个(东侧17处、西侧18处)公交站台通过合并、移位、借道等方式,全面优化站台位置;合并后的公交站台调整为30个,全部改成港湾式;全线站台标准化设置,宽均为1.5m,实施电子路牌,港湾车站采用彩色硬化路面。

此外,对全线36个平面交叉口中的17个主要交叉口进行了渠化设计,通过压缩侧分带,进口道渠化拓宽一条车道,提高交叉口的通行能力。比如,对新模范马路交叉口,两侧人行道与非机动车道共面,拓宽车行道宽度,增加进口道车道数,自南向北设置6条进口道,自北向南设置5条进口道,这将大大提高了道路通行能力。

新街口广场结合孙中山铜像回迁设计

据介绍,此次三条路改造将涉及四大重要节点。其中中央门立交,对桥梁外观出新,优化桥下地面交通组织,机非分行并采用绿带隔离,增设出租车停靠点。鼓楼广场,则采用信号灯控制,对交叉口进行交通整合优化,结合景观设置,进一步凸显景观效果。新街口广场,结合孙中山铜像的回迁进行统筹设计。中山南路高架,桥下拆违,桥墩绿化,桥下美化亮化;对桥下空间划分功能区域,增设桥下调头通道和长途汽车站站专用车道,使这里的交通秩序得到有效改善。

其他还有如湖南路节点结合地下商业街综合设计,长干门节点结合秦淮河、古城墙、道路进行景观综合设计。

全线管线地下昨晚开始施工

据介绍,目前路面改造方案已经确定。车行道,将结合管线埋设、修复损坏路面,分段采用翻挖重做、铣刨罩面、就地热再生出新等处理措施。而对于非机动车道,考虑到位于大树下,热再生施工空间不够,故进行铣刨罩

面出新。人行道,保留现状较好的舒布洛克砖及花岗岩人行道,对已破损的人行道其余均采用舒布洛克砖或花岗岩进行铺地。

市政部门表示,现有架空杆线全部下地,本次改造需敷设的管线共7大类,总长35.72公里。包括给水管、污水管、雨水管、路灯电缆、10KV电力电缆、联合通讯电缆、煤气管。

照明架空线地下,路灯布置在绿化侧分带上。中央门-集庆路段采用现状灯杆,更换部分破损的灯具。集庆路-纬七路段的灯型结合周边人文环境选型。

记者昨天从南京交管部门了解到,中央路-中山路-中山南路改造工程已经开始前期全线管线地下施工,从10月18日开始,预计到11月5日结束。“为将对交通的影响降到最低点,施工选择在每晚的10点至次日清晨6点。”交管部门表示,施工方白天会将路面恢复,保证车辆正常通行。记者了解到,目前主要是在慢车道和人行道施工,预计后期可能会占用机动车道。

市政部门提醒广大市民,注意施工路段的出行安全,注意交管部门的道路管制公告,提前安排出行路线。

美国科学院院士南京放言:如果按目前的速度——再过90年,三分之二物种将灭绝

未来世界,除了人类,还会剩下多少其他物种?

这不仅仅是小说、电影偏好的科幻话题,也是科学家们争论不休的问题,但一直缺乏具体的数据研究。美国科学院院士、前美国总统首席科学顾问彼得·雷文(Peter H. Raven)和他的团队,近年来一直致力于未来生物多样性丧失的预测研究。昨天,中国最古老的国立植物园——中山植物园80周年的生日庆典上,来自全球的顶尖植物学家们聚集在一起,为中国保护生物多样性呼吁。彼得·雷文也发表了他的观点:如果按目前的速度,到本世纪末,全球三分之二物种可能消失;中国现有的100万种物种,至少有半数以上会永久消失!

中国八成多生物无人了解

密苏里植物园的主任彼得·雷文,不仅是美国科学院院士,也被中国、俄罗斯等其他20个国家聘为国家科学院院士。他的研究领域已经拓展到全球范围内的生物圈,并数次向联合国提交有关气候变化影响的生物报告。此次,作为南京中山植物园的名誉主任,来为植物园的80岁生日祝贺,也带来了“生物多样性与中国的未来”的研究报告。“不包括细菌在内,中国

大概是100万种生物的家。雷文首先肯定了中国生物多样性的丰富,然而,他告诉记者,这其中只有大约12万种,已经被辨识和记录,仅仅占到所有生物种类的一成多。“目前为止,辨识记录其余物种的工作进展,缓慢得令人痛苦!”这就意味着,很多生物还没来得及被我们所认知,就已经消亡得无影无踪了。

彼得·雷文预测,以目前的速度,到本世纪末,中国现有物种的半数以上,很可能会永久消失。造成该结果的原因包括生境破坏,气候变化,入侵生物,新的害虫和病原体。

不仅是中国如此,全球都面临着生物多样性丧失的危机。全世界已知的物种大概有30万个。“每个物种有100万年的存亡周期,时间到了会出现更替。但是我们研究发现,现在这个阶段,物种正以每年1000个的速度消亡,而一个物种的消亡会导致相关物种面临灭绝的可能。而在过去的500年间,物种消亡的速度是每年100个,这样看的话,速度相当惊人。”

全球变暖加速物种灭绝

这些数据并不是凭空猜测。“首先,栖息地生境的破坏,就会导致很多种群走向灭绝。”根据种群面积曲线模型,雷文预测出,栖息地减少

50%,有大约10%到20%的种群灭绝,如果栖息地减少90%,将有50%的种群灭绝。哺乳动物和鸟类,因为可以移动迁徙,灭绝速度相对慢一些,而植物在城市化和人为因素面前,显得更加无助。特别是高山冰川地区,受气温升高、冰川消融、海平面升高等影响,这些地区的物种想要寻找合适的栖身地,非常困难。一旦速度跟不上环境变化的速度,就将灭绝。中国喜马拉雅山地区的物种,就面临着这样的危险。

2007年,IPCC(联合国政府间气候变化专门委员会)给出了全球气候变化的第四次预测报告。其中,预测中国到2050年,平均气温将升高2.3~3.3摄氏度。雷文昨天也引用了这个数字。

“中国最近几年的经济增长率非常高,但环境可持续性指标却非常低。当中国气温上升3.3摄氏度时,意味着带来干旱、重大自然灾害等一系列问题。”气温上升最直接的后果是导致海平面上升,从而带来大规模的物种灭绝。

雷文认为,中国的生物多样性,是北半球最丰富的,也是全球最丰富的集合地,如果中国的物种消失和灭绝,将是全人类的损失。

每个城市都应建植物园

国际植物园协会主席贺

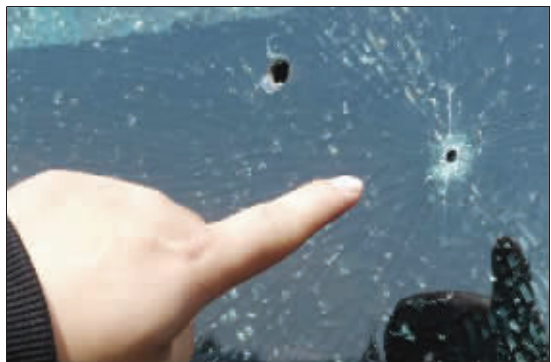
善安先生,昨天也来到中山植物园。他曾经是中山植物园的主任,对于这里有着深厚感情。应对“物种灭绝”的危机,他建议中国每个城市都应该建一座植物的“诺亚方舟”,保存植物的种质资源,同时担负起向公众宣传教育的重任。

中国现在有200多个植物园。听起来,数量似乎不少,但实际上,很多植物园其实就是公园,根本没有承担起植物园的功能。

此外,植物园还要对植物资源进行研究、开发利用。他介绍,南京的中山植物园在植物开发利用上就有不少成功的例子。比如快报曾经详细报道过的中山杉,英文名“NanNing Beauty”,即南京美人。这种由中山植物园专家利用北美树木资源驯化杂交得到的杉树,现在深受美国人的喜爱。“以前都是国外利用我们的种质资源,研究出新品,再输入中国。中山杉为中国人争了一口气。”

小城市也需要建植物园吗?贺善安认为,很有必要。因为每个区域都有自己的特色种质资源需要保护。此外,如果遇到了地震、火灾等,植物园的植物资源一下子可能就毁灭了,如果分散在每个城市里,保护范围就更大。

通讯员 田松沪 快报记者 孙兰兰



公交车玻璃上的弹孔 快报记者 李绍富 摄

公交车上惊现弹孔

疑为气枪打鸟误伤,据称这不是第一次了

快报讯(记者 李绍富)一夜之间,停在停车场的公交车后门旁的玻璃裂了一大片,司机仔细一看,发现玻璃上竟有一个清晰的子弹孔。昨天上午,南京国展中心旁边一辆17路公交车被发现遭枪击,警方调查后初步断定,弹孔系气枪枪击所致。

昨天上午9点左右,17路一姓刘的公交车司机来到情侣园围墙外的停车场准备开车。走到车旁,他发现公交车后门附近的车窗一大块玻璃都裂开了,仔细一看,玻璃中间竟有一个小指头大的弹孔。发现公交车遭枪击后,刘师傅赶紧报了警。民警赶到现场后勘查发现,公交车车窗玻璃上的弹孔系普通气枪枪击

所致。警方进一步调查得知,情侣园附近经常有人一大早偷偷用气枪违规打鸟,而公交车不远处有一条横空而过的缆线,经常有小鸟站在缆线上,很可能是有人枪击缆线上的小鸟时,不慎打歪,子弹射到了公交车车窗上。

“还好当时公交车周围没有人经过,要不后果不堪设想。”刘师傅说,附近是公交车夜间停靠站,不少公交车在此过夜,车窗被子弹射穿,这已经不是第一次了。据他介绍,几个月前,一辆17路公交车也是在此过夜时,车窗遭到枪击,后警方的结论也是气枪弹孔,估计也是违规打鸟不慎打偏所致。目前,警方正在进一步调查此事。

(颜先生爆料奖60元)