中国汽车安全主题巡展即将来宁

中国最权威的汽车安全碰撞实验是怎样进行的?安全气囊和安全带到底应该如何使用呢?目前中国主流车型都采用了哪些安全技术和设备?即将在全国开展的第二届中国汽车安全主题巡展活动将告诉你答案。

据了解,由中国汽车技术研究中心、中国汽车安全行动组织共同主办的第二届中国汽车安全主题巡展,将于10月17日在北京奥林匹克公园正式启动,并依次在北京、沈阳、成都、南京、上海、广州六个城市举行。巡展活动历时三个月,每站活动将通过实物展示、视频播放、现场讲解、互动体验、安全汽车巡游等各种形式,构成一个主题公园式的汽车安全教育基地,大力宣传普及汽车安全知识,提高公众的汽车安全意识。

作为国内最大规模的以“汽车安全”为主题的公益性巡展活动,本届巡展将360度模拟再现国内权威的C-NCAP汽车安全碰撞实验,并将ESP、安全带、儿童安全座椅、安全气囊等制作成能够亲身体验的设备,为观众提供了难得的零距离感受汽车安全技术与安全设备的机会。此外,主办方还将在全国范围内开展“最牛”安全行车标语征集活动,发动全民的力量,宣传创作警示性高、易于流传、公众自创的安全标语,触动驾乘人员的安全意识。

据主办方介绍,作为“中国汽车安全行动组织”的成员,长安福特、东风标致、东风日产、广汽本田、广汽丰田、上海大众、上海通用、一汽大众、一汽马自达等国内主流车企,都将携获C-NCPA碰撞四星级以上车型参展。在自主品牌中,长安汽车、奇瑞汽车近年来在安全领域取得了突破性的进展,奇瑞A3、长安志翔等自主品牌车型也以高星级的碰撞成绩得以参与其中。

根据公安部的统计,截至8月底,我国机动车保有量已经超过了1.8亿辆。但交通安全设施尚不完备,在用汽车的安全性能普遍较差,公众的汽车安全知识欠缺。今年上半年,全国共发生道路交通事故107193起,造成29866人死亡,交通安全成为全社会关注的焦点。中国汽车及交通安全知识普及任重道远。

一汽佳宝V70上市

影视硬汉孙红雷现场助阵

孙红雷也是吉汽森雅的代言人,他在现场透露,10月12日正好是他的生日。他呼吁大家多支持自主品牌。

10月12日,在一汽吉林汽车厂区举行的一汽佳宝V70下线暨上市发布仪式现场,影视硬汉孙红雷的意外亮相成为当天的一大亮点,影视圈里的硬汉男星与微车行业里的实力健将“狭路相逢”。

作为一汽技术中心潜心研发的换代产品,佳宝V70此次推出了1.0L和1.3L两种排量、七款车型,售价3.59-4.85万元。在外观和内饰设计上,佳宝V70融入了时下流行的轿车元素,既大气硬朗又时尚动感。在核心技术上,佳宝V70真正表现了“微客硬汉”的本质:其采用VCT-i技术自主研发的1.3L TA1发动机,升功率高、低速扭矩大,动力加速性与燃油经济性非常优越;它采用了新一代底盘系统,前悬架采用A型臂麦氏悬架系统加副车架结构,使整车的安全性、操纵稳定性和平顺性非普通微客可比;同时它还独家采用先进的高强度车身技术,能够满足世界最高水平的碰撞法规要求;相对传统微客,佳宝V70在承载力、安全性、稳定性和操控性上更胜一筹。 快豹

动力更强 食量更少

试驾2010款雪佛兰景程

9月28日,笔者有幸探访了上海通用新景程的娘家——位于烟台的上海通用东岳基地,并在第一时间试驾了2010款景程。2010款景程对发动机及变速箱大动手术,在保留老款景程俊朗外观的同时,提供了更加优异的驾乘体验。

俊朗外观 实用配置

外观上,2010款雪佛兰景程一体式复合格栅的U形前脸饱满有型,宽大的进气隔栅向上分出两条直瀑式线条延伸过机箱盖与车顶弧线衔接,向下突出并跨过保险杠,尾灯前角与车身腰线顺势而成,与前大灯首尾衔接,车身饱满而协调。

坐进车内,2700mm超长轴距和1807mm的车身宽度让景程的横、纵向空间都在同价位车中达到了极限。乘客的腿部空间十分充裕,感觉不到丝毫局促,后排更是可以轻松坐下三个成人。前排电加热座椅、拥有臭氧负离子空气清新净化功能的“香芬空气清新净化系统(VAPS)”、全自动恒温空调系统和智能行车电脑等15项实用配置令2010款景程的车内氛围温馨而不庸俗,处处体现出简约大气之美。

雪佛兰景程一直以超大空间、丰富配置和平易近人的价格在B级车市场中为人称道。如今,改款后的2010款景程不但动力性能全面升级,且价格下探到现有A级车聚集的10万元区间,必将在国内B级车市场树立起新的理性价值标杆。

动力全面升级 提速令人满意

当天我们试驾的是一款自动挡车型,提车后我们驾驶2010款景程进行了直线加速测试。优异的发动机性能让雪佛兰景程的起步动力澎湃而均匀,S6六速手自一体变速箱换挡积极而顺畅,稍微轻抬或深踩油门,变速箱会听话的升挡或降挡,以保证需要时及时提供充沛的动力。车速逐渐提升,景程的表现依旧令人满意。速度超过120km/h之后,景程丝毫没有表现出疲态,深踩油门仍然能获得良好的推背感觉。

据厂家介绍,此次新款景程搭载了通用汽车新一代轻量化设计的Ecotec DVVT发动机,秉承了上海通用“更好性能、更低能耗、更少排放”理念。因此新款发动机排量虽然从2.0L变成了1.8L,但最大功率却从95kw提升到了105kw,升功率高达58.3kw/L。

全新S6六速手自一体变速箱与同级车通常配备的四速自动变速箱相比,挡位衔接更紧密,齿比编排更合理,更多的齿轮组既能保证低挡位起步时的大扭矩传递,又能保证高挡位巡航时的更低油耗。据官方数据,2010款雪佛兰景程自动档的90km/h等速油耗仅为6.3L/100km,其“食量”之小甚至优于很多A级车产品。

张颖

“新”未来 ——试驾斯巴鲁新力狮

近日,斯巴鲁汽车在南京举行了新Legacy力狮媒体试驾会,新Legacy力狮车型惊艳亮相。

在外观上,新Legacy以清晰凌厉的线条勾勒出优雅的流线型车身,营造出硬朗中富有张力的风格。彰显个性的前格栅、前保险杠和极具立体感的前大灯,使新Legacy力狮从容、优雅、稳重中带有强烈动感的形象特征跃然而出。而增大的整体车型尺寸保证了新Legacy力狮车内更为宽裕的空间,令使用者的驾乘感觉更加舒适。新Legacy力狮车型上还新增了多项实用、便利且彰显豪华的配置,例如:在安全距离内无须操作即可直接开启车门和行李箱门、能够一键启动车辆并联动驾驶席位置记忆的智能钥匙系统等等。

新Legacy力狮通过采用新型变速器并标准配备辅助驾驶系统使操控性获得极大提高。首先,2.0i(手动挡车型除外)和2.5i车型配备了斯巴鲁所开发的、世界首款用于量产全时四轮驱动汽车的纵置链条式无级变速器Lineartronic。这一带有6速手动模式的无级变速器采用了创新性的链条传动方式,具有体积小、结构简单、换挡连续自然、节省燃油的特点,在车辆高速巡航时,它能使发动机保持较低转速,而需要紧急提速时它又能迅速降挡以提供充足扭矩,从而将斯巴鲁水平对置发动机(SUBARU BOXER)与左右对称全时四轮驱动系统(Symmetrical AWD)相结合的性能优势更加充分地发挥。其次,车辆动态控制系统(VDC)首次成为全系车型标准配置,这一系统能随时监控和分析车辆行驶时各个传感器的数据,并根据路况和预设指标调整扭矩分配、发动机动力输出和每个车轮的制动力分配,以保证行驶稳定性。而新Legacy力狮2.5GT车型不仅装备了经过改良的2.5升涡轮增压水平对置发动机,并辅以SI-DRIVE(斯巴鲁智能驾驶提升系统),从而使驾驶者合理充分地享受强劲动力带来的激情驾驶感受。

9.58万瑞鹰全国大热销

近日,自主品牌江淮汽车推出售价仅为9.58万的瑞鹰都市版车型,力争在SUV中低端市场中取得先机。都市版瑞鹰因其极具性价比的优势,以及宽敞舒适的空间和赏心悦目的外形而大受欢迎,自上市之日就在全国范围内广受关注。瑞鹰都市版是被业内公认的一款为都市SUV爱好者量身定做的车型,它优美流畅的车身曲线、圆润的棱角处理,均展现出江淮海外设计中心的独具匠心和制造的精湛工艺。性价比非常突出,且在配置方面的调配很贴心,主流的时尚化实用配置都有了,最重要的是不到10万的价格,让人非常动心。

江淮汽车江苏苏物的瑞鹰销售人员表示,瑞鹰都市版自投放市场后,其超高性价比已经引起了强烈的市场反响,众多等待九月旺季购车的消费者纷纷到店提车。