

常州 | 沪宁高速上大巴侧翻一死多伤



侧翻的大巴破损不堪

沪宁高速大巴侧翻酿悲剧 女儿还在 丈夫没了

昨日上午9点15分左右,位于沪宁高速公路沪宁线东西向常州段144公里处发生一起车祸,一辆由苏州西站开往安徽舒城的大客车在行驶途中因避让轿车,撞上右侧防撞护栏发生侧翻,事故造成一名乘客死亡,另有多人不同程度受伤。事故发生后,事发路段出现了拥堵,11点左右,道路恢复正常通行。

现场:车内隐约可以见到点点血迹

昨日上午11点,记者赶到事故现场时,这辆车牌号为皖N24678的浅色大型客车已被扶正,正在被吊上拖车运走。从其车身可以看出,车辆损坏较为严重,车身右侧的车皮支离破碎,车窗及前挡风玻璃均碎裂成片,车内隐约可以见到点点血迹,还有一些乘客遗留下来的物品杂乱地散落在车厢里面。距离车身不远处,高速公路右侧的防撞护栏已被撞毁,约有十几米长。

据处理事故现场的常州市

公安交警支队高速大队单云峰介绍说,这是一辆由苏州开往安徽舒城的大客车,当天早晨7点50分从苏州西站发出,车祸发生在沪宁高速公路沪宁线东西向常州段144公里+400米处。据客车司机称,他当时在第三车道上行驶,突然发现一辆黑色小轿车在前方穿插,为了避让这辆小车,司机向右急打方向盘导致失控,撞上高速公路右侧护栏后发生了侧翻,侧翻后的客车一直向前滑行了100多米才停下。

据单警官说,事故发生后,部分乘客砸碎了玻璃向外逃生,客车的前挡风玻璃就是乘客砸碎的。

据介绍,警方接警后很快来到现场进行处置,一方面对乘客实施救援,呼叫急救车运送伤员,一方面对交通实施管制,疏导交通。据了解,整个处置过程持续了2个小时左右,在处置过程中,交通出现了拥堵,但能保证两个车道以供通行,到11点左右,交通恢复了正常。

医院:最小的伤者才3岁

上午10点多钟,记者在常州一院了解到,一共有11人被送到该院救治,其中有人正在手术室动手术,另外有人正在做检查。在急诊大厅,记者看到两名坐在轮椅上的中年男子手臂上裹着纱布。据了解,两人均是此次车祸中的受伤人员。

常州二院共收治了13名乘客。该院急诊室急诊记录显示,这些病人分别是10时至10时25分送到医院的,最小的伤者才3岁。这名3岁的孩子脸上都是血,左半边擦掉了一块。孩子的母亲贾女士神色焦急,她说,她是安徽舒城人,当天早晨7时50分,她和丈夫带着儿子从苏州回老家,她坐在过道的左边,父子俩坐在右边。车子开了1个多小时,突然向右翻了,她摔倒在车厢里,忍着疼痛爬起来,在车外找到了儿子,幸好她和丈夫的伤都不算重。急诊大厅内,一名女子正在低声哭泣。据了解,她

姓汪,今天早晨和丈夫送5岁的女儿回老家。因车上较空,丈夫让她和女儿坐在前面,自己则坐到了最后一排。车子翻倒后,她急忙去找丈夫,却发现丈夫已经死亡。

客车售票员陈奎称,当天车上比较空,他共卖了24张票,有几个小孩不需要买票,加上驾驶员、跟车员,车上共有30人。“车子侧翻后,向前滑



伤者正在医院接受救治

行了一百多米,车窗玻璃都碎了,车后部‘豁了口’,有好几个乘客从缝隙里掉了下去。”

在常州市中医院一间病房内,记者见到了刚做完手术的王先生。王先生右臂骨折,臀部也受伤,正躺在病床上挂水。据他介绍,车子早上7点50分从苏州出发,开往安徽舒城,事发时,王先生坐在驾驶员座位后第一排,车辆开到芳茂山附近时,客车左侧一辆同向行驶的小车,突然向右变道,客车驾驶员发现这一情况,紧急避让,不料车辆撞上护栏,发生侧翻。车辆翻倒时,王先生就听到“砰砰”几声巨响,当时车内哭喊声一片,他自己则倒在车内,右臂和臀部感到一阵剧痛,“我当时看到有一个乘客被甩到外面了,大部分乘客都摔倒在车内。”据了解,此次车祸发生后,有4名伤者被送到常州市中医院救治。记者赶到医院采访时,其余3人尚在手术室动手术,其中有1人伤情严重。

事件导致一死一重伤

常州市交巡警支队有关负责人介绍,事故发生于10月12日上午9时15分许,当时安徽舒城县人方某(男,45岁)驾驶一辆苏州至安徽舒城的皖N24678大客车(核载55人,实载30人),沿沪宁高速公路沪宁线由东向西行驶至常州段144公里处时,大客车不慎与右侧防撞护栏相撞,导致大客车发生侧翻。事故发生后,沪宁高速公路常州交巡警大队等相关单位迅速组织警力赶赴现

场,全力组织抢救伤员,第一时间将伤者分送医院检查治疗,并做好现场勘查处置工作。

常州市公安局党委副书记、副局长黄广余和交巡警支队李立建支队长、朱简政委等相关领导接报后,立即赶到现场进行组织指挥。常州市副市长、公安局长尚建荣闻讯后专门指示开辟抢救伤员“绿色通道”,全力快速保障群众生命安全。经医院全力抢救,目前,该事故共造成1名乘客死亡、1名乘客受重伤,另有多人留院观察治疗。沪宁高速公路常州段交通恢复正常。现该事故原因和善后处置工作正在进行中。

另记者从常州120了解到,事故发生后,一共有27人被分别送往常州一院、二院、中医院救治,另外1人死亡。其中,常州市中医院收治了4名伤者,常州市一院收治了11人,常州市二院收治了13人。

快报记者 刘国庆 刘劲松 文/摄

六合 | 这里,也是大巴侧翻二十多伤



许多乘客就是从这个大洞逃生

昨天上午6点30分左右,在宁六公路六合往南京方向,一辆大巴载着30多名乘客在途中发生侧翻,20多名乘客不同程度受伤。据了解,受伤的乘客多是从六合到南京市市区上班的市民,而发生事故的车辆虽然长期在这条线路上营运,但却没有营运资格,属于“偷跑”。目前运管等部门已经介入调查此事。

“黑车”翻车 二十多名乘客受伤

大巴180度大转弯后侧翻

据了解,昨天清晨6点30分,这辆“苏A58675”大巴开到宁六公路的六合长芦街道小陆营村段时,突然前方一辆正三轮农用车开得摇摇晃晃几乎要撞来,大巴司机赶紧朝左侧打方向,眼看要碰到中央护栏,司机又往右侧打方向,结果由于车子扭动过猛,整个车身一下子右转后180度调头,车头朝北侧翻在路边的绿岛上。

记者在事发地点看到,路边残留着一些衣物、破碎的车窗玻璃等物品,路面上还有大量的油迹。附近一仓库门卫说,出事车子估计开得比较快,当时还下着小雨,路又滑。他说,大巴是避让一辆正三轮而翻车的,正三轮没有受损,但是看到了出事,当场就开跑了。

事发后,伤者已经送到江北人民医院救治。在医院急诊科,一位小伙子左眼部包着纱布,衣服上还有不少血迹。他说,自己坐在后面,不知道怎么回事车子就突然侧翻了,“我坐在右侧,车子朝左侧翻,我都压在别人身上,当时很乱,身上的血不知道是别人的还是自己的!”小伙子说,自己后来是通过前面被砸碎的挡风玻璃才爬了出来。

“太突然了!”另一位受伤的水先生说,“车里面的很多人在车翻之前,就已经被甩离了座位!”而车子翻掉之后,他又被右侧以及身旁的乘客压在下面,当时想动都动不了。“可是车子还继续滑行了一段!”水先生说,当时车子侧翻后滑行,左侧的玻璃都碎了,他的左肩部压在碎玻璃上贴着路面滑,当时自己只能死死地撑着。等车子停下来,他才发现,自己穿的外套和T恤都被磨穿了,肘部、肩部、头部都有擦伤,腰部也被磕得疼痛不已。

司机砸破车窗救人

“很多乘客后来都是从前面挡风玻璃爬出来的!”伤者吴先生说,自己的伤轻一些就出来了,当时现场有很多血,有些人摔得严重了只能躺在车厢里。后来,附近很多村民都赶过来救援,帮着将伤员抬出来。

附近仓库的门卫说,他看到司机好像没有受伤,自己把前面的挡风玻璃砸碎了,让乘客从前面逃生。附近村民以及路过的江北出租车司机,也纷

纷赶过去把伤重的往外抬。

据一位受伤的乘客马先生说,当时他的头部受伤严重,幸亏同行的同事帮着他从里面逃了出来。出来时,救护车还没有到,同事在路边拦车,一辆私家车见状立即停下来,让他们上车,然后直接开往了医院。“多亏了那位好心的司机,当时血都把他的车子搞脏了,以后我一定要感谢他!”马先生说。

在事发后不久,110赶到现场,也加入了运送伤员的行列,随即120又先后几次运送伤员。

记者昨天从江北人民医院了解到,仅该院就接收了20名伤员,其中一半左右骨折,两人伤势较重,需要接受手术。还有好几位则需要观察。此外,还有几名伤员被送到六合人民医院。

出事大巴是非法营运

事发后,司机和车主被带到交警大队接受调查。据乘客们反映,这辆很可能是黑车。因为这辆车也是从六合发车,开往玉桥市场,和中北的玉六线跑的是一条线路。

“这辆车不是中北的玉六线!”据乘客称,这是辆大巴,都是高背靠椅,“我们以前就经常坐,夏天还有空调,而票价却与公交车一样,都是五块。”

据乘客称,这辆车固定在每天6点10分发车,此外,在5点多钟,好像还有一班车跟这个车型相同。而这个时间段,正规的公交车发得比较少。记者了解到,这辆大巴属江苏远通旅游客运公司。昨天下午,六合区交通局办公室一位负责人表示,经营六合至南京市区的目前只有两家公司的四条线路,分别是中北巴士的六合至玉桥,六合至中山南路,以及金陵运通的六合至汉中门,六合至中华门。除此之外的其他公司,肯定是不允许跑六合至城区线路的。这位负责人表示,如果情况属实,那这辆大巴就是黑车。

随即记者又联系了江苏远通旅游客运公司,对于上午的事故,一位负责人表示,的确是他们的车子,不过他们的大巴车是在六合化工园作为定点班车,开往定淮门。为何车子跑起了玉六线,对此他表示他们也在调查之中。

(叶先生爆料奖100元)

快报记者 孙玉春 实习生 马薇薇 文/摄

苏州 |

沪宁高速 上货车一头撞 上货车

两货车相撞 男子飞出车外

10月11日凌晨3点50左右,在沪宁高速公路84公里处,两辆货车发生激烈碰撞并侧翻,其中在一辆货车驾驶室熟睡的男子被甩出车外,当场死亡。

据知情者介绍,当时,一辆安徽牌照的蓝色大货车沿沪宁高速行驶。在行至84公里处时,驾驶员突然看见前面一辆悬挂鄂牌照的货车慢慢地减速并有停下来的可能,见此情景,安徽大货车驾驶员赶紧踩了刹车,“可能由于车速较快,也可能疲劳驾驶,踩刹车后货车并没有停下,安徽货车一头撞上前面的大货车,车头受损严重,挡风玻璃和车窗破碎脱落。”

“巨大的冲击力下,两辆大货车随即发生侧翻。”一位目击者心有余悸地说,可怕的是,坐在安徽货车后面的一名随车人员被惯性从破碎的前挡风玻璃窗口甩出后,坠落到路边护栏旁,头部血流不止。

车祸发生后,两货车驾驶员先后从变形不堪的驾驶室逃离出来,虽有不同程度受伤,所幸没生命危险。然而,待120急救人员赶至现场发现,被甩出的男子20多岁,早已当场死亡。目前,警方对该起事故正在进一步调查处理中。

快报记者 陈泓江