

汇金对三大行启动新一轮增持

拟在未来一年内继续增持

对三大行增持刚落幕的汇金公司又火速启动了新一轮增持计划。昨日,工商银行、建设银行、中国银行发布公告,称汇金公司于近日通过上交所交易系统以买入方式分别增持了工行、建行0.01%和中行0.0021%的股份,并且许诺在未来12个月(自本次增持之日起算)以自身名义继续在二级市场增持三行股份。

工行公告,汇金公司于近日增持工行A股股份3007.3579万股,本次增持前,汇金公司持有工行股份11828674.256万股,约占工行总股本的35.41%。本次增持后,汇金公司持有本行股份11831681.6139万股,约占工行总股本的35.42%。

中行公告,汇金公司于近日增持中行A股股份512.6029万股。本次增持前,汇金公司持有中行A股股份17140701.2157万股,约占中行总股本的67.5258%。本次增持后,汇金公司持有中行A股

股份17141213.8186万股,约占中行总股本的67.5279%。

建行公告,汇金公司于近日增持建行A股1613.9217万股,本次增持前,汇金公司持有建行股份13339075.2772万股(其中A股12860.8238万股,H股13326214.4534万股),约占建行已发行总股份的57.08%。本次增持后,汇金公司持有建行股份13340689.1989万股(其中A股14474.7455万股,H股13326214.4534万股),约占建行已发行总股份的57.09%。

这是汇金第二次做出增持三大行股份的姿态。去年9月18日,在市场极为低迷之时,汇金就曾表示,将在一年内增持三大行股份。随后一年间,汇金共增持工行2.81亿股,约占工行总股本的0.08%;增持中行8160.7万股,约占中行总股本的0.03%;增持建行1.29亿股,约占建行已发行总股份的0.06%。市场预计增持行动耗资超过10亿元。

■专家解读

增持比例虽小 维稳效果较好

西南证券首席银行业研究员付立春指出,虽然一年中汇金增持比例较小,但对市场“维稳”起到了切实作用。经过一年“试验”,汇金增持已表现出“成本低、效果好”的显著特征。本月27日,工行即将迎来全流通,届时汇金所持股份会全部解禁。汇金此时表态增持,将对市场信心起到提振作用。

除汇金增持成效外,值得关注的是,在过去的一年中,汇金对三大行增持比例存在较大差别。工行股份增持最多,达到2.81亿股;其次是建行1.29亿股;中行为8160.7万股。汇金增持排序似乎与2008年以来三大行业绩表现座次“不谋而合”。针对增持差别,付立春表示,鉴于绝对控股地位,汇金增持以加强控制权的

战略意图明显较弱。在增持比例选择中,已接近于机构投资者行为,在追求较高的股票利得。

中央财经大学中国银行业研究中心主任郭田勇表示,因为汇金公司有平准基金的性质,在银行股股价估值有吸引力的时候,汇金继续增持银行股是在情理之中的。国泰君安银行业研究员伍永刚也表示,银行股在经历几轮涨跌之后估值已经偏低,估值过低不仅可以吸引到汇金增持,其他机构也会进入,这些机构购买银行股,一年期的分红率可能达到3%或4%,将高于一年期存款利率。所以从估值角度看,银行股板块受到机构的普遍认可。

快报记者 但有为 赵一蕙《京华时报》

道指攀上一年新高 本周面临银行股季报考验

从今年3月创下的低点算起,美股已反弹持续近7个月,道指也站上了一年新高,但本周包括高盛、摩根大通和花旗在内的几家银行都将陆续发布最新季报,市场可能面临一次重大考验。分析人士指出,股市要想延续这一波超过40%的反弹,首先就得迈过银行股季报这道坎。目前的情况是,任何一个“坏消息”都可能令股市的升势戛然而止。

美股五连阳

美国三大股指上周五普涨实现五连阳,其中道琼斯工业股票平均价格指数收盘涨78.07点,至9864.94点,涨幅0.80%。该指数结束了连续两周的跌势,并创出2008年10月6日以来的最高收盘点

位。标准普尔500种股票指数和纳斯达克综合指数分别上涨0.56%及0.72%。道指2007年10月9日曾创出14164.53点的最高收盘纪录,目前的点位较该水平依然下跌了约30%。

美联储主席伯南克8日晚间表示,当经济复苏稳固时,美联储有必要收紧货币政策,以防止未来出现通胀问题。伯南克的讲话推动美元兑各主要货币汇率攀升。道琼斯指数最近三个月跃升15%,实现1998年第四季度以来的最大季度涨幅,更是1939年以来表现最好的第三季度。

金融机构三季报或喜忧参半

本周起摩根大通、高盛、

花旗、摩根士丹利等重量级金融机构将陆续发布三季度财报。分析师预计,一些银行可能由于信贷成本大大超过拨备前利润遭遇亏损。据参加路透调查的17位分析师预计,市值排名第四的花旗集团三季度每股亏损可能达21美分,将于16日公布季报的美国第二大银行美国银行三季度则可能面临每股6美分的亏损。

金融机构交出的成绩单并非全部是开红灯,也有不错的几家机构。分析师预计,高盛三季度每股盈余可达4.24美元,摩根士丹利的每股盈余预计为29美分。将于21日发表季报的富国银行预计三季度每股盈余将达36美分,但低于二季度的57美分。

银行业绩左右后市

尽管美股进入三季度后有不错的表现,但分析人士仍提出警告,银行业的表现依然存在潜在风险。华尔街证券公司Rochdale的分析师理查德·波夫预计,约60%的银行依然会发出亏损报告,因为不良资产和坏账率仍然持续在高位。

来自美国财政部的信息显示,33家参加不良资产救助计划(TARP)的银行上个月末按照规定时间向纳税人支付股息,这其中包括18家首次未按时支付股息的银行。这是美国银行体系仍处在困境之中的强烈信号,也是左右后市发展的关键因素。

见习记者 王宙洁

三券商包揽IPO八成市场份额

IPO重启以来,券商投行业务快速回暖,截至9月底,包括主板、创业板在内的70家过会公司为33家券商提供了保荐项目,23家券商已经分得了IPO承销业务的大蛋糕。

据聚源数据统计,今年7月发审会重启以来截至9月底,监管部门共对包括主板、创业板在内79家企业的发行申请进行了审核,包括28家拟登陆创业板公司在内的70家企业顺利过会。从桂林三金上市鸣响此次IPO重启第一炮开始,两个半月已有28只股票登陆A股市场。而6月

快报记者 马婧妤

宝钢下调11月钢价最多至13%

昨天,记者从权威渠道拿到的宝钢11月钢铁价格政策显示,较10月价格,其热轧、冷轧、电镀锌等钢铁产品价格多下降400元/吨,一些产品在降价之外,还开出300元/吨的优惠,使得下降幅度最高达13%。

作为传统意义上国内钢价的风向标,宝钢下调11月钢价在一定程度上无疑将打击本来就暗淡的行业前景。联合金属

网分析师胡艳平表示,其他钢厂价格政策必然会参考宝钢价格政策,未来一段时间国内钢价仍将下滑。

据了解,国庆期间,全国主要市场上钢铁产品库存增加严重,最严重的热轧产品库存增加了60万吨到425万吨。目前,钢价已经下滑到成本线附近,但钢厂减产仍不明显。

《京华时报》

中国沿海散货运输市场综合指数持续下滑

9月中旬以来,沿海散货运输市场行情持续下跌。上海航运交易所11日发布的沿海(散货)运价指数报1154.21点,较

上周又下跌了1.28%。除原油、成品油货种运价指数保持稳定外,煤炭、粮食、金属矿石货种运价指数全线飘绿”。新华社

央企九大行业八个利润下滑

国资委10日公布中央企业2008年度分行业运行情况。相关数据显示,在九大行业中,除商贸企业外,其他八大行业均出现利润下滑。其中,航空运输企业出现282.2亿元经营亏损,未实现国有资产保值增值。

数据显示,在石油石化、钢

铁、电力、机械设备制造、通信、航空运输、水运、建筑施工、商贸九大行业企业中,通信、建筑施工、机械设备制造三个行业平均国有资产保值增值率位列前三,而3家航空运输央企因大额亏损,未实现国有资产保值。

快报记者 徐虞利

