

排队超200米 绕城公路不免费

市交通集团:绕城公路只是准高速,节后收费要涨到15元

昨天是长假的最后一天,返程车流滚滚而来,到15:00,绕城公路收费站更是排起了长队,一度超过300米,但并没有像司机们期待的那样免费放行。很多司机抱怨:“不是说排队200米就能免费通行么?”对此,市交通控股集团认为,“免费放行”是针对高速公路的规定,绕城只是一条准高速,这也意味着它可以不遵循《江苏省高速公路管理条例》。然而,在9月29日全省高速公路集体“更名”中,绕城公路的名字为S001高速公路,是一条省级高速公路。另外,绕城公路收费要“涨价”的事一直在紧锣密鼓地进行,市交通控股集团董事长冯宝椿昨天明确告诉记者,节后上调。

堵车超200米,没有免费放行

《江苏省高速公路管理条例》第四十六条第一款规定:“收费站应当开足收费道口,保障车辆正常通行,避免车辆拥挤、堵塞。因未开足收费道口而造成平均十台以上车辆待交费,或者开足收费道口待交费车辆排队均超过二百米的,应当免费放行,待交费车辆有权拒绝交费。”可是昨天,绕城公路收费站的车辆排队超过了200米甚至到了300米,众多车辆也没有享受到免费的午餐。

昨天下午三点,尽管绕城公路收费站所有收费口全部打开,但各个道口还是排起了长队,一些工作人员还拿着事先打印好的收费单提前收费,以提高通行速度。不过,由于返程车辆集中,源源不断地过来,不一会队伍就排到了200多米。“为什么还不免费通行?车辆越来越多了。”市民孙先生不耐烦地

吼了一声,更多的私家车主则在抱怨:“不是说排队200米就能免费通行么?为什么还不放行。再不放行,后面的车辆就要上不来了……”半小时后,队伍就绵延差不多300米了,但是收费依旧。

至于为何不执行排队超过200米就免费通行的政策,收费站工作人员这样回答:“我们没有收到相关通知……收的都是规费,要上交国家的。”据了解,绕城公路隶属于市交通集团,放不放行并不是收费站能作得了主的。

绕城公路到底是不是高速

市交通集团介绍,绕城公路由南京市交通集团和江苏省交通控股公司共同投资兴建,1994年按一级公路标准建成通车,当时定性这条路为一级汽车专用公路。但是,1996年国家出台新的标准,没有了一级汽车专用公路的说法,绕城等级也就升

级为高速公路,2004年按高速公路标准完成了扩建。

市交通集团认为它只是一条准高速,但是上个月全省高速公路“更名”中,这条路事实上已定性为高速公路,它与机场高速一样“S”打头,为省级高速公路,名字为S001。省交通运输厅副厅长钱国超介绍,国家高速公路由字母G开头,加阿拉伯数字;城市绕城环线及联络线也是以G开头,后面加4位数编号;省级高速公路的编号由字母S开头,后面加阿拉伯数字。既然绕城已升级为高速,业内人士指出,它就应该遵循《江苏省高速公路管理条例》的规定,车辆排队超200米免费放行。

节后收费标准调至15元?

早在7月份时,市交通集团就“放风”:绕城公路收费要从目前的12元调到15元,但是两个月过去了,一点动静也没有。昨天,市交通控

股集团董事长冯宝椿称这个计划没有改变,节后就将上调,具体时间他没有透露。

绕城公路刚建成通车时,小车收费10元;2007年11月25日,小车收费调高2元,变成12元,“其实这只能算是恢复,几年前就该调了。”市交通集团相关人士说,“绕城公路与宁马高速收费当年是同时批的,同一个批文,宁马高速收费2007年调到了15元,但考虑到实际情况,绕城公路只上调了2元,现在调为15元仅是恢复而已。”不过,记者在网看到苏价服函[2008]161号,为保持价格平稳,减少社会矛盾,南京绕城公路、宁马高速公路收费标准继续按苏价服[2007]364号文件规定执行,这个“15元申请”去年是被省政府、省物价局打回的。这次会不会也是“一厢情愿”?市交通集团没有正面答复,只是强调,“节后会上的,早就该调了。”

快报记者 毛丽萍



长假结束了。昨天,一群孩子抓住假期的“尾巴”在开心地玩耍。快报记者 赵杰 摄

早晚有凉意 秋燥仍持续

快报讯(记者 刘峻)未来三天,南京以多云为主,早晚偏凉,虽然今天局部有点降雨,但秋燥仍会持续。

但是不会很明显。早晚人体有明显的凉意,体质弱的市民出门最好备一件薄外套。

南京三日天气

今天	多云到阴,局部有时有小阵雨,17~23℃
明天	多云,15~24℃
后天	多云,14~24℃

这几天 南京空气格外好

快报讯(记者 安莹)国庆期间,南京一直是秋高气爽,少了车辆的出行,空气也变得清新了。8天里,只有10月3日轻度污染,其余都是良好天气。昨天,南京空气质量达到了66,接近优秀级别。专家说,这与部分建筑工地

停工、上路机动车减少以及气象原因有关。

南京环境监测中心站的数据显示,昨天山西路和奥体中心空气最干净,污染指数分别为60和62;而玄武湖地区污染指数却高达101,污染指数为二氧化硫。

明起 大桥南路高架新增探头抓拍违章

快报讯(记者 田雪亭)从明天开始,大桥南路高架桥抓拍逆向掉头的专用电子警察将正式工作,交警部门提醒驾车人员观察慢行,遵守交通法规。

据悉,大桥南路高架桥,即从双门楼宾馆到四平路广场,虽仅长1公里许,交通违法行为却很突出:一是由南向北方向,因过江车辆

排成长队,有些车辆便越过中心黄线逆向行驶,遇到对面来车再强行插进车队里。有的等不及,干脆倒车或就地掉头,驶下匝道改走地面。二是由北向南方向,有些车辆下大桥后,一上高架就加速行驶,甚至见缝插针借用对向车道逆向行驶。由于高架上难以投入警力现场执法,交警部门便通过安

装电子警察实施非现场处罚。目前已投入使用的电子警察安装在3处:一处在双门楼宾馆上方,抓拍由南向北车辆的逆向行驶、违法掉头;另一处在盐仓桥广场上方,抓拍由北向南车辆的超速;还有一处在四平路广场上方,抓拍由南向北车辆的逆向行驶。

此次新增的两个电子警

察,分别安装在双门楼宾馆与家乐福超市的上方,都是专逮逆向行驶车辆的。前者将抓拍由北向南的逆向车辆,后者将抓拍由南向北的逆向车辆。

交警部门表示,新增的这两处电子警察,从10月10日起实施非现场处罚。届时,整条高架将由电子警察实施全覆盖的监控。

选智慧
创造财富之金

交银治理ETF及交银治理(联接基金)8月31日起公开发行



「精选」一只好指数
涵盖」百家名企业

- 交银施罗德基金公司四年磨一剑,隆重推出首只公司治理指数基金
- 8月31日起我行全面发售交银治理(联接基金),敬请关注

详情请至交通银行各营业网点咨询

客服热线: 95559

www.bankcomm.com