

“十一”长假,在大部分市民享受休闲快乐的时候,记者前往一些特殊的单位和场所,与隧道施工者、女交警、环卫工、检票员、公交司机等工作人员进行了一次亲密接触,在体会他们工作艰辛的同时,再一次感受劳动的光荣和劳动者的伟大。

在施工现场不到一个小时,记者就感到头晕目眩,而施工人员却要在这样长期奋战;为了确保明年五一通车,国庆长假里一刻不停工,所有人员正常上班。昨天上午,记者走进南京长江隧道施工现场,实地体验了施工人员的辛劳。



长江隧道初现雏形 李兆聪 摄

不到一小时记者就头晕

昨天上午9点,在中铁十四局南京长江隧道工程的建设工地上,47岁的梁植军,正在四处巡视。他是第一项目部安全员,也是同事们眼里的“老黄牛”。记者截住他,正在采访时,突然在一米之外,“咣当”一声砸下了一根扳手。他立马中断了采访,开始检查这个扳手是从哪里掉落的。

“对于工程来说,安全是最重要的,这个一点都不能马虎。”安全意识非常高的梁植军告诉记者,他就是放心不下工程,除了吃饭、睡觉,每天泡在工地上,连睡觉的时间要超过十五个小时,隧道内的工地是他活动的主要地点。

“到南京已三年多了,除一次老人生病,我请了10天的探亲假外,就再也没有回过家,中秋、春节都没有回去,是在工地上过的。”谈起这个长假,梁植军并没有太多的兴奋,淡然一笑,“节假日和平常并没有两样,工程照样干,工作继续做。对于我们来说,没有假期的概念,工程要赶进度,一天也不能耽误。”

但一到节假日,还是有点想家。“回不成家,电话还是要打的,一想到没有办法陪家人过节,没有办法在父母膝前尽孝,心里还是有些酸酸的。”说到这里,梁植军的眼睛湿润了,他赶



工人正在施工 李兆聪 摄

“双螺旋红外排毒技术”结合“绿暮安菌苗疗法” 专治泌尿感染性疾病

“双螺旋红外排毒技术”结合“绿暮安菌苗疗法”采用高科技红外穿透技术,针对“人体基因反射窗口”的治疗原理,该疗法具有高穿透力、超原子能量的优点,充分利用红外磁能的分子生物定向切割技术切断病毒DNA链,使其迅速失去复制活性,能直接杀灭细胞深层DNA病毒,并同步激活巨噬细胞系统,提高人体局部及全身免疫力,使人体产生正常的抗复发免疫,达到彻底清除体内DNA病毒。

技术推广跨入21世纪新起点 专业治疗HPV、HSV疾病享誉医学界

中国江苏“湿疣、疱疹”新成果推广会暨联合专家组及新成果发明人亲临南京举行大型会诊活动。9月21日至10月8日,届时特邀我国著名湿疣、疱疹专家、“双螺旋红外排毒技术”结合“绿暮安菌苗疗法”科研组首席专家李主任、刘主任、张主任

咨询电话:025-51562224 地址:南京市白下区夫子庙南路281号南京东大医学研究所

立下军令状,确保

国庆长假首日,熙熙攘攘的新街口,商战正酣,各个商家派出人员散发广告单,可是花花绿绿的宣传纸到了逛街市民手中只是一小会儿,便“躺”到地上,风一吹,四处飘散。老王是南京白下区的一名环卫工人,管辖的“领地”是新街口目前仅剩的两座人行天桥,每天从桥这头扫到桥那头,转战另一座桥,再回来……“一到长假,这些广告纸可把我累惨了!”

要问他国庆长假怎么过?那就是“不过”!像老王这样不放假、不过节的“城市美容师”,南京一共有一万多名。

天桥上扫垃圾忙得不抬头

10月1日下午2点多,秋日的暖阳照得人有些睁不开眼,新街口到处都是人。靠近游府西街的天桥上,穿着橘黄色工作服的老王戴着工作帽,一手拿扫帚,一手拿簸箕,正从台阶上往下扫,簸箕杆上还拴了一个黑色袋子,里面是空塑料瓶。

“半小时前才扫过,现在又是一地的广告纸了。”顾不上与记者多说,老王手脚并用,边下台阶边扫,有的小纸片卡进台阶的铁皮缝中,“赖”在地上,他就弯下腰去捡进簸箕里,才10多级台阶下来,簸箕里已经满了,老王用脚使劲踩了踩,把隆起的纸堆压下去,继续扫。

“扫完一边,他拎着簸箕又从下往上走去,“才扫完,你看这地上……”老王摇摇头,笑笑,手脚一刻没有停。清扫的时候,一些市民也会主动将手中的广告纸、饮料瓶扔进老王的簸箕里,对此,他总是侧着头对那人微笑一下,但始终没有完整地抬起头来。在桥上碰到一个捡废品的,“来,来,来,给你!”老王把簸箕往那人面前一伸,那人把纸片都翻了出来,扔进自己的大口袋里,翻弄时灰土、烟头都飘了出来,老王又重新扫进簸箕里。

老王有些驼背,“在台阶上扫地不像平地上,头一直要低着,背就是这么驼的……”他告诉记者,自己50岁还不到,但从帽子边露出的头发已是白多黑少。

只想睡个懒觉

每天在新街口,可是那些商场、电影院、饭店,老王从来没进去过,连大门口都不曾去张望过。工作时间,他是标准的“两点一线”,两座天桥以及从这座天桥到那座天桥的一条马路,马路不是他的“辖地”,但走在路上,看到垃圾,他还是会的扫,“帮人家带一下也不要紧。”

老王告诉记者,他老伴是农村户口,也没有正式工作,打点零工,儿子刚从中专毕业,还没找到工作,家里的担子还是夫妻俩挑着,现在就希望儿子能快点找到工作,而自己能,“只想舒舒服服睡个懒觉。”老王嘿嘿一笑,知道这是个奢望,拎起包又赶往另一座天桥了。

快报记者 陈英/文



快报记者 张星

过江隧道明年“五一”通车



国庆节期间,在北京东路、北京西路执勤的靓丽女警,引来不少驾车人员减速慢行“欣赏”,看似风光的她们,执勤的过程并不轻松,而因为女性的特点,她们还不得不面对一些意想不到的问题。

昨天下午,记者随同交警一大队女中队交警张伟上路执勤,半天的执勤经历,让记者感慨万千。

一个违章“耗时”33分钟

15点,北京东路小学门口,交警一大队女中队女交警张伟佩戴着全副装备,紧盯着由东向西驶来的一辆现代轿车。很快,张伟吹响哨子,打了一个靠边停车的手势,“对不起,你已经警告你不要变道,但你现在还是变道了,请接受检查。”

张伟此前的“警告”,指的是一个按道行车的手势,这个手势,张伟专门练了四五天,“我执勤的岗位,这里公交车车辆比较突出,所以重点练习了这个手势。”

今年24岁的张伟,参加工作才三年,原本做内勤工作的她,怎么都没想到,从今年9月1日开始,她走上了一条执勤的岗位跟交通参与者面对面。这份看似“刺激”的工作,让她不得不面对各种各样的交通参与者。

“我什么时候变道的?你们交警说话得有依据,不能张口就说人家有问题。”现代轿车车窗摇下一条,一位40多岁的中年男子慢条斯理地跟张伟争辩,坚称自己没有变道。

“我们是正常执法,刚才明明看到你变道的,还差点跟后面那辆车子撞起来,请你配合出示一下证件。”张伟继续说明自己的观点。但男子显然不买账,摇上车窗玻璃,准备强行驶离现场。

张伟一个箭步冲到了车前,伸出手,做了一个大大的停车手势。动作之快,把在旁边陪同的记者都逗乐了。

男子无奈,只好再次摇下车窗玻璃,脸上一脸怒色,“别以为你是女警,我就不敢投诉你。”

“我的警号是xxxxx,投诉我是你的权利。但是,你首先得配合我检查,请出示你的证件。对于是否变道有异议,咱们可以向大队监控室调阅录像,相信你比我更清楚录像的画面。”张伟字字铿锵。

男子一下子老实了很多,拿出证件递给张伟。张伟使用警务通对证件全部检查未发现有问题后,将证件交还给男子,“你变道的行为,我们监控录像拍得清清楚楚。拦下你不是给你找茬,而是希望你知道自己的违法行为,也希望你下次别犯同样的错误。”张伟说完,将该男子的证件信息记录下来,直接放行了。

“很简单的事情,有些驾驶员就喜欢复杂化,结果,查处过程90%说的都是废话。”张伟看了眼下时间,从拦下到放行,耗时33分钟,“但这些废

话不说,人家又不满意,怎么办呢!”张伟也觉得很无奈。

男交警赶来解决事端

16点15分,记者随张伟步行来到了市政府旁边的鸡鸣寺路口,此时,这个丁字路口的车流量很大,张伟迅速站到了马路中间,疏导交通。就在这个时候,张伟发现一辆公交车,逆向朝着路口驶来。

“这种现象不是第一次了。前面车子排队,公交车不愿意等,看对面车道没车,就逆向挤进来。”张伟一边介绍,一边慢慢向公交车驶来的方向走过去,打出了停车手势,要求公交车驾驶员重新回到自己的车道。

驾驶员看了看排得很长的车队,一脸无奈,“交警大姐啊,您就行行好吧,我还得赶时间呢!”驾驶员诉说自己

的苦恼,并没有做出任何“归队”的举动。张伟继续要求其驶回原来的队伍,驾驶员见状,竟干脆将车子停了下来,但依然拒绝驶回原来的车道。

不到2分钟,坐在车内的乘客便吃不了,有几个乘客从车窗里探出头,“快闪开,别让后面车子撞起来,因为你一个人耽误这整车的人。”乘客的话一说,驾驶员更无所顾忌,转头对着车内乘客说,“我反道走的时候对面车道没车子,反道无非是想赶个时间,给大家行个方便。这下好了,交警不让走了。”

“你说说看,放在你身上,你怎么办?”张伟有点委屈,把这个问题抛给了记者。张伟悄悄告诉记者,对于公交车违章,交警一直很头疼,查处一样,驾驶员大多不配合,这样的时间,不查吧,部分公交车驾驶员会以为交警不敢管他们的,会更加不守规矩,一会变道一会闯红灯,留下了很多事故隐患,“特别是车上的那些乘客,不少人不理解交警的行为,甚至会指责交警不应该管公交车。”

就在双方僵持的时候,恰巧大队一名男交警巡逻至此,发现情况后,当即走了过来,“逆向行驶,不服从交警指挥,就这两项,你应该知道后果。”男交警走到驾驶员旁边,只说了这么一句话。驾驶员便乖乖地重新驶回了车道,并连连向女警道歉,把张伟弄得是哭笑不得。

“有一次,一位老驾驶员,甚至直接说我是黄毛丫头,不懂交通,瞎指挥。”张伟告诉记者,在她执勤的一个多月里,很多男驾驶员

都不是很配合,特别是一些老驾驶员,看到是年轻女警执勤,还动不动奚落几句。但张伟说,她特别感谢那些男性私家车车主,“至今还没有遇到一个不配合的,都很绅士风度。一看到是女警执勤,大多都很客气,很服从我们的指挥。”

53岁公交司机 从凌晨忙到黑夜

凌晨4点刚过,大多数市民还在甜美的梦乡,53岁的朱宝平就起床准备赶着去上班了。

他家住江宁镇,骑自行车到公交153路生建底站需要20分钟,到了底站后,他再坐过夜车到公交沙洲停车场拿他的那辆153路公交车,然后开回生建去跑5:30的首班车。朱宝平是开班班车的,一个人开一天,不和别人倒班。平日里,他都是每天6:30先去学校接学生,然后7:30参加正常的营运,下午4:30还要去送一趟学生,然后再跑一趟营运送完晚高峰乘客后,才能将车送回沙洲停车场。然后,再乘坐公交车回生建,换骑自行车回家。

节假日学生放假不用接送,他就直跑营运,节日期间乘客比平时多,发车间隔密,一天下来老朱需要跑14个单班(7个来回),由于路上比平时好开,一个单班约需40分钟,每趟跑下来他可以休息15分钟,喝口水,上上厕所,喘口气,对于这份工作绝对不轻松。

秋天日照防晒霜

“30秒、20秒、10秒,ok!”18点整,张伟看了看自己的手表,又拿出警务通对照了下手,“你先等我一会,我马上就过来。”话没说完,张伟一溜烟就失踪了。

过了六七分钟,张伟又悠闲地回到了现场,“实在不好意思,刚刚去办了点事。”

紧接着,张伟便开始收拾自己的行囊。记者看到,包裹中有个大大杯,里面的水还剩下了一大半。

“刚刚还说嗓子哑,怎么就没有看到你喝水啊!”记者感到很奇怪。

“呵呵,不能喝啊!”张伟有点不好意思,笑了起来,“一天不知道要说多少话,嗓子哑了是想喝水。但喝水多少也麻烦,肚子里会撑得慌。”

“你刚才……哈哈!”记者一下子想起了张伟刚刚疾步小跑“逃离”现场的背影,一下子明白过来她失踪的原因了。

张伟笑着跟记者说,水的问题还不是最大的问题,“让我们这些女警头疼的,是太阳的直射问题。”张伟从包裹里拿出了一瓶防晒霜,让记者惊讶的是,眼下已是秋天,张伟居然还在擦防晒霜。

“女孩子都爱美,皮肤最重要了。以前干内勤,办公室待得多,没遇到这个问题。从9月1日到马路站岗,一下子发现防晒霜真是个好东西。”张伟说,大多数市民都是在夏天使用防晒霜,但作为她们每天都在外面执勤的女警来说,“就算是秋天的太阳,紫外线也蛮厉害的。”一个最直接的证明,她们中队几乎所有女警的脸色都变深了,有的都黑了。而体重普遍减轻的她们倒是很开心,“有得有失,肤色黑了点,就当是健康色吧。体重的减轻,那可真是件鼓舞人心的事情。”

18点30分,全部行囊收拾完毕,张伟跟记者挥手道别,匆匆踏上了归途。次日,张伟还得像往常一样在马路上执勤,站一天的滋味并不轻松,她得早点回家休息,养精蓄锐。

快报记者 田雷/文 赵杰/摄

印象中,检票员的工作很简单,不就是手拿一把检票钳,“咔嚓”一声给车票打个豁口吗?可是让你连续站在烈日下,不停地检几千张,甚至上万张票,那又是什么感觉?

烈日下,两秒钟检一张票

昨天,火车站密密麻麻的全是人,很是有点密运的疯狂,车站不得不为此限时一小时进站。

候车大厅四个检票口,四名工作人员,“咔嚓”、“咔嚓”地检着票,忙得头都抬不起来。戴着帽子、白手套,穿着白色的工作服……这副行头“酷”在烈日下,本就不是很累,还要这么紧张地检票,汗水沿着发梢往下淌。

“我们检票员一共8名,分2班,几乎没有休息时间,不要说喝水了,就是连上个厕所的时间都没有。”车站工作人员陈慧萍介绍,据悉,平时,检票半小时左右,换个15分钟左右,一天下来老朱需要跑14个单班(7个来回),由于路上比平时好开,一个单班约需40分钟,每趟跑下来他可以休息15分钟,喝口水,上上厕所,喘口气,对于这份工作绝对不轻松。

“最高兴的是去年被评为劳模,这可是最高的荣誉,我实在没想到。”朱宝平告诉记者,他们车队一共也就三四名劳模,作为一个外聘工能当上劳模,是对他努力工作的肯定。

司机老梅告诉记者要采访朱宝平,言语中都有点不忍;“他家住得太远了,明天还要一大早上班,就尽量让他早点回去吧。”“以前台风南路没施工时,回家还算比较方便,把车开到沙洲停车场后,先乘62路到西善桥换153路,转车次数多了,路也绕远了,回家也就更晚了,基本上到家都得晚上8点以后,好在女儿、老婆都很支持我,所有的家务全包了,回家啥也不用干。”

“对不起,你这张4点钟才能进,现在限时1小时进站”,正在检票的已工作了20多年的施凤英毫不犹豫

地拦住了沈先生,“噢,好的。”沈先生看了一下检票口的提示牌自觉地拽着行李李退了出去。

“不对,你这是早上8点多的票,现在都下午了,不能进。”面对施凤英的劝告,那位小姐并没有放弃,“我就进去吃下鸭血粉丝汤啊?”“不行!”施凤英拒绝得很果断,“我进去上个厕所。”旅客还在纠缠,再次被拒后,也许自己也觉得无计可施了,她朝陪同前来的男友摊了一下手,“混不进去啦。”

嘴巴不停,手不停,施师傅就这样站在大太阳下忙碌着,非常枯燥。这时,一位老大爷过来了,老人家掏了半天摸出了一张10元钞票递了过来,施师傅也乐了,“大爷,你给我什么,你要检1万多张票,人家试试看,拿把剪刀剪10000次,看是什么感觉?”

一张车票在眼前晃过,“咔嚓”一声两秒钟一张,就这么神速。

自从检票手续简化后,所有进站旅客只需在此一次检票,就可以进入候车室,并登上列车,“以前进候车室只需要看一眼票,上车前才检票,室内条件要好多了。但后来为了节约旅客上车时间,改成候车室外一次性检票。”车站工作人员表示。

“最对不起的是,基本到站都得晚上8点以后,好在女儿、老婆都很支持我,所有的家务全包了,回家啥也不用干。”

快报记者 鲍铭东

